

морской словарь,

1. M.F

содержащій.

объяснение всъхъ названий,

УПОТРЕБЛЯЕМЫХЪ

ВЪ МОРСКОМЪ ИСКУСТВЪ.

Сочинилъ

АДМИРАЛЪ А. С. ШИШКОВЪ.

Дополненъ и изданъ

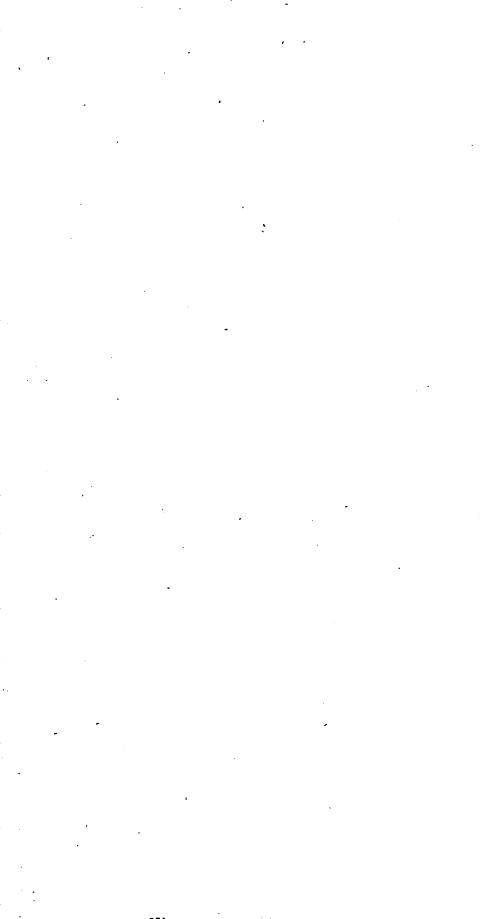
Y TE H BIM B K O M H T E T O M B M O P C K A F O M H H H C T E P C T B A.

САНКТПЕТЕРБУРГЪ.

Въ Типографіи Императорской Россійской Академіи.

1840.





Въ Наукахъ, Художествахъ и въ самыхъ дъйствіяхъ, до мореплаванія относящихся, въ теченіи двадцати пяти льтъ посльдовало весьма много перемьнъ, улучшеній, изобрьтеній, и потому въ Морскомъ Словарь Г-на Адмирала Александра Семеновича Шишкова, нужно было сдълать исправленія, дополненія; чтобы сіе исполнить съ желаемымъ успъхомъ, я раздълилъ Словарь на пять разныхъ Словарей, а имянно: по Кораблестроенію, Вооруженію, Кораблевожденію,

Артиллеріи, по Наукамъ, мореплаванію принадлежащимъ, и обратился къ содъйствію извъстныхъ знаній и опытности въ каждой изъ сихъ частей Морскаго Искуства. *) Словарь по Артиллеріи, для доподненія отдаль Морской Артиллеріи Генераль-маіору Богданову, потому что онъ имель несколько льтъ надзоръ надъ школою Морской Артиллеріи, всегда особено занимался теоріею и практикою сей Науки, по распоряженію высшаго Начальства, сочиняль планы, дьлаль модели, производиль разные опыты; Генералъ-маіоръ Богдановъ вскоръ скончался; тогда я препроводиль сей Словарь къ извъстному по отличному

^{*)} Словарь по Кораблестроенію я поручиль покойному Г. Ренераль Интенданту В. М. Головину, чтобы отдаль ГГ-иъ Корабельными Инженерамь; съ Словарень по Вооруженію обратился къ А. П. Лавареву, по Кораблевожденію М. П. Лазареву, по Наукамъ къ М. Ф. Горковенкъ.

служенію въ Морской Артиллеріи, Начальствующему въ Артиллерійскомъ Департаменть Черноморского Флота, Генералъмајору Залъскому; онъ съ обыкновеннымъ его усердіемъ принялъ на себя трудъ дополненія Словаря, но кончина также пресъкла его занятія. - Начальникъ чертежной Артиллерійскаго Департамента Морскаго Министерства, Капитань Терентьевь, болье шести льтъ преподаеть Артиллерію въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусъ съ отличною ревностью и успъхомъ, не однократно удостоень за сіе Высочайшихь наградь, ему ввърена чертежная Артиллерійскаго Департамента, по таковымъ доказательствамъ познаній въ Артиллеріи, я поручиль Г-и Терентьеву дополнение и исправление Словаря; онъ исполниль сіе порученіе съ свойственною ему крайнею ревностію.-Польза Словарей по Наукамъ всемъ известна, доказана, и предлежащій Словарь по морской Артиллеріи, каковаго на Рускомъ языкь еще не было, въ которомъ всъхъ наименованій 327, чертежей и разныхъ изображеній 215, конечно служащіе въ Флоть и въ Морской Артиллеріи увидять съ удовольствіемъ.

Предстдатель Комитета Голенищевъ-Кутузосъ.

A.

жен. — Металлъ съроватобълаго цвъта, весьма хрупкій, по сему удобно можетъ быть обращаемъ въ мълкій порощокъ. Въ Артиллеріи Антимонію употребляють въ составъ свътящихъ ядеръ, фальшфейеровъ и фейерверковъ; она увеличиваетъ яркость пламени и освъщенія. Смъщанная съ Бертолетовою солью, (хлорновато-кислое кали) составляетъ такъ называемый ударный порохъ, который отъ удара металлическимъ молоткомъ воспламеняется, и упопребляемъ вмъсто скоростръльныхъ трубокъ, чтобы заряду мгновенно сообщить огонь.

Армякъ. Имя сущ. муж.—Шерспяная ткань, изъ которой шьють картузы (см. картузь) или мвшки, и насыпають въ оные порохъ, для зарядовъ Артиллерійскихъ орудій. *

Арсеналъ. Имя сущ. муж. — Зданіе, служащее складочнымъ містомъ для хра-

пенія Артиллерійскихъ орудій, оружія, снарядовъ, станковъ и разныхъ къ сему принадлежностей, кромв пороха и горючихъ вещесшвъ, которые хранятъ въ особыхъ погребахъ; въ Арсеналв также помвщаютъ древнее оружіе, досп'яхи и другія въ военномъ искуствъ служившія вещи, достойныя примвчанія по рвдкости или по историческимъ воспоминаніямъ. Всв вещи, хранимыя въ Арсеналв, разсшанавливающь или раскладывающь въ порядкв. Арсеналомъ называющь и то зданіе, которое состоинь въ особенномъ распоряжении Аршиллерійскаго начальства, въ которомъ находятся столярныя, плотничныя, кузнечныя, слесарныя и прочія Аршиллерійскія масшерскія, гдв двлающь разныя для Аршиллеріи потребности. На военных судах э Арсеналом э называю пъ м ьсто, гдв хранять Артиллерійское оружіе и принадлежности орудій, въ порядкъ расположенные.

Артиллерія. Имя сущ. жен.—Сіе слово имветь при значенія: первое, собраніе всякаго рода мвдныхъ или чугунныхъ Артиллерійскихъ орудій, со всвиъ, чио для оныхъ нужно. Артиллерію вообще раздвляють на Сухопутную и Морскую; первую раздвляють на крвпостную, осадную и полевую; сію послвднюю еще на пвшую, конную и горную Артиллерію. Морская Артил-

лерія на корабляхъ состоить изъ Пушекъ, Единороговъ, Бомбовыхъ пушекъ и Карронадъ; на фрегатахъ изъ пушекъ и Карронадъ, на Бомбардирскихъ судахъ изъ Морширь, Единороговъ и Бомбовыхъ пушекъ; малыя суда вооружають пушками меншаго Калибра, также Карронадами и Фалко. нетами. Второе значение слова Артиллерія, Наука, какимъ образомъ двлать лучшій огнестръльный порожъ, Артиллерійскія орудія, снаряды и проч. и действовать оными сообразно ихъ назначенію; изъясняетъ явленія, происходящія оптопороха, действіе и силу онаго, и движение снарядовъ, выбрасываемыхъ изъ орудій. Третье значеніе сего слова, часть военныхъ силъ, действующихъ и завъдывающихъ орудіями и всемъ что къонымъ принадлежить на морв и на сухомъ пути, и потому она раздвлена на Корпусъ Морской и Сухопушной Артиллеріи. Чины, составляющіе Корпусъ Морской Аршиллеріи следующіе: Генералы, изъ коихъ первый, Инспекторъ Корпуса Морской Артиллеріи, Полковники (Бригадные Командиры), Подполковники, Капишаны, Штабса-Капишаны, Поручики, Подпоручики и Прапорщики; въ портахъ: Начальники Артиллеріи; въ Арсенальныхъ рошахъ: Подполковники, Мајоры, а Оберъ-Офицерские чины ть же какіе въ строевыхъ ротахъ; у содержанія и храненія пороха, матеріаловъ и всего къ Артиллеріи относящагося, класные Офицеры, называемые Цейхвартерами, 9-го и 10-го классовъ и Унтеръ-Цейхвартерами 12-го, 13-го и 14-го классовъ; нижніе чины строевые: Портупей-Юнкера и Юнкера, Унтеръ-Офицеры 3-хъ классовъ, изъ нихъ назначають Фельдфебелей; рядовые: Бомбардиры и Канониры; всъхъ вообще нестроевыхъ нижнихъ чиновъ, составляющихъ Арсенальные роты, называють Мастеровыми.

Б.

Баллистика. Имя сущ. жен. — Часть Артиллерійской науки, помощію которой изследывають движеніе спарядовь, выбрасываемых силою пороха изъ Артиллерійских орудій.

Баллистический Маятникъ. Имя сущ. муж. *) — Ошвесъ для опредвленія скоростей снарядовъ, силою пороха изъ Артиллерійскихъ Орудій выстреливаемыхъ. Ошвесъ выписанный изъ Англіи въ 1830 году и переданный изъ Морскаго въ Сухопушное въ

^{*)} Подробное описание Баллистическаго Маятника и шесть чертежей къ оному принадлежащихъ, помъщены въ седьмой части Записокъ Ученаго Комитета Морскаго Министерства, стран. 106—128.

дометвъ, состоитъ: изъ средняго бруса АА, (изоб. 1) въ кошорый стръляющь съ нередней стороны (въсторовь сей прибить свинцовый лисшъ F для лучшаго назначенія цели), изъ двухъ боковыхъ горбылей ЕЕ и DD и еще другихъ двухъ ВВ и GG и снизу жельзной доски съ шпилькою К. Средній брусъ АА по разбитіи ядрами, съ удобностію можно замінить другимь, не разбирая отвъса по частямъ. Посредствомъ мешаллическихъ полосъ L, L, L, и болтовъ съ гайками, отвъсъ плошно соединенъ съ железною доскою, а посредсивомъ верпикальныхъ чугунныхъ полосъ 0, 0, упвержденъ въ мешаллической рамв, въ коей находится ось ТРТ, сдвланная изъ пушечнаго металла, на которой отвъсъ привъшиваютъ.

Усовершенствование Баллистическаго отвеса подробно описано въ VII части Записокъ Ученаго Комитета Главнаго Морскаго Штаба ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕ-ЛИЧЕСТВА.

Чтобы опредвлишь скорость ядра, выбрасываемаго изъ орудія, стрвляють въ отвъсъ, который отъ ударенія ядра придеть въ движеніе, тогда ппилька К по жолобу MN, наполненному саломъ, опишетъ дугу, коей величина будеть зависъть отъ силы удара или скорости движенія ядра; слідовательно опреділить сію скорость.

Банникъ. Имя сущ. муж. — Деревянная колодка усаженная щешиною на подобіе щешки, которой дають наружный видь сообразно дну канала или каморы орудія; употребляемь для вычищенія канала и погашенія искрь, могущихь остаться вь ономь послів выстрівла; для сего Банникъ влагають въ каналь орудія, и поворачивая додвигають до дна, обтирають онымь всю пустоту орудія. Дійствіе сіе называють Банить орудіе.

Банникъ дълаютъ толщиною нъсколько болье калибра орудія, чтобы входилъ въ каналъ довольно туго. Колодку деревянную безъ щетины (изоб. 2) называютъ Банничнымъ Клоцемъ. Для длинныхъ орудій Банникъ насаживаютъ Клоцемъ на шесть, (изоб. 3) длиною своею соотвътствующій глубинъ Канала Орудія съ Каморою, а для меньшихъ орудій, на другій конецъ шеста насаживаютъ деревянную Колодку А (изоб. 3) цилиндрическаго или усъченно-коническаго вида, которую называютъ Клоцемъ — Прибойничнымъ и употребляютъ для досыланія заряда до дна Канала.

Морипирный Банникъ не насаживающъ

на шесть, а у Клоца двлають рукоятку; (изоб. 4) въ прежнее время при Морширахъ упопребляли по два Банника, одинъ для Котла, а другій для Каморы; нынвже двлають одинъ Банникъ, служащій для Каморы и Котла.

Когда при закрышыхъ поршахъ нижняго Дека Корабля, Банникомъ на шесшъ въ Орудіи дъйствовать не возможно, тогда употребляютъ Банникъ съ прибойникомъ насаженный вмъсто шеста на канатъ (изоб. 5).

Банники прежде употребляли Овчинные и шерстяные, но таковые не долгое время могли служить съ удобностію для вычищенія канала, потому что поверхность ихъ весьма скоро сглаживалась.* *

Батарея. Имя сущ. жен. — Несколько орудій поставленных для действія изъ оных въ одинь предметь; Батареєю также называють место, назначенное для постановленія орудій къ действію. На военныхъ судахь Батареєю называють все орудія, составляющія вооруженіе одного Дека или Палубы; на примерь: трехъдечный Корабль иметь три Батареи, сверхъ того Шканцы, Бакь и Юшъ составляють чешвертую открытую Батарею. Во время дей-

ствія на суднів съ одного борта, называють Батареею половинное число орудій одной палубы. *

Бензель. Имя сущ. муж.—Тонкая веревка, прикрыпленная къ какой нибудь изъ Аршиллерійскихъ принадлежностей какъ то, къ Вшулкъ, Покрышкъ и проч. (смопр. сіи названія).

Болванъ. Имя сущ. муж.—Наружный видъ орудія, сдѣланъ изъ лисповой ыѣди внутри пустый; служить для составленія Формы (см. форма) къ выливанію орудій. Болванъ раздѣляють на части А, В, С, D, Е, F (изоб. 6) плоскостями перпендикулярными къ его оси, и для прочности сихъ частей, къ подниманію оныхъ и выниманію изъ Формы, вдѣлывають внутри при концахъ желѣзные кресты S (изоб. 7). Части Болвана расположены такъ, чтобы каждую можно было вынуть изъ Формы, не повредя оной.

Болтъ. Имя сущ. муж. — Желвзный или мвдный прутъ, у котораго на одномъ концв шляпка, а другій конецъ закругленъ и имветъ дыру для чеки, или нарвзанъ щурунъ, на который навершываютъ гайку (изоб. 8). Болтами скрвиляють: Станки, Лафеты и разную Артиллерійскую принадлежность.

Бомба. Имя сущ. жен. — Чугунный шаръ, имъющій внутри шаровидную пустоту, въ стънъ очко (сквозную дыру), а на поверхности, по сторонамъ очка, два ушка. (изоб. 9) Бомбы въсомъ въ пудъ и менье не имьють ушковь и названы Гранатами. Въ пустоту Бомбы насыпаютъ порохъ; въ очко вставляють деревянную трубку, набищую горючимъ составомъ; за ушки зацвиляють крючками, посредствомъ которыхъ Бомбу вкладывають въ орудіе. При выстрвлв изъ орудія трубка Бомбовая загорается, и по сгореніи сообщаеть огонь пороху, въ Бомбъ находящемуся, кошорый воспламенись разрываешь силою своею Бомбу, разбрасываетть осколки оной по сторонамъ, и пламенемъ объемлешъ довольно большое пространство; посему Бомбы упопребляють для зажиганія удобно загорающихся предметовъ.

Бомвомъръ. Имя сущ. муж. — Кривоножный циркуль міздный или желізный, посредствомъ котораго изміряють толстоту стінь у Бомбъ, Гранать и Брандкугелей; состоить изъ двухъ брусковъ съ одного конца согнутыхъ полукругомъ и соединенныхъ на сгибіз шалнеромъ, а въ прямыхъ концахъ посредствомъ поперечной планки, на коей назначенъ Масштабъ въ частяхъ дюйма и сдъланъ проръзъ для свободнаго раздвиганія ножекъ (изоб. 10).

При употребленіи Бомбомвра вкладывають одну ножку въ Снарядь, а другую додвигають до наружной ствыы онаго, потомъ водять Бомбомвромъ по окружности снаряда; разстояніе между прямыми концами, означаемое на поперечной планкв, будеть служить мврою толстопы ствнъ снаряда.

Боченокъ, пороховый. Имя сущ. муж. -- Сдъланъ изъ дубоваго дерева съ деревянными или мъдными обручами и двумя равными днами, изъ коихъ въ одномъ проразано четвероугольное отверстіе, оклеенное сукномъ; въ сіе отверстіе насыпають Порохъ, затыкають оное деревянною втулкою и задвигають задвижкою А, (изоб. 11.) дабы втулка или затычка неоткрылась и порохъ не высыпался; Боченокъ вмъщаетъ пороха три пуда. Для ношенія пороха къ заряженію Мортиръ, и мякоши къ опудриванію снарядовъ, употребляють Боченки D (изоб. 12) деревянные съ мъдными обручами и однимъ дномъ, кругомъ общишые кожею, а вывсто дна рукавъ, который стагивають ремнемъ и веревкою; шаковый Боченокъ называющь Боченокъ Кожею общитый.

Брандеръ. Имя сущ. муж. Судно, наполненное бочками и ящиками, начиненными горючими веществами, по большей части состоящими изъ пороха, пороховой мякоши, селипіры, серы, смолы и говяжьяго сала, смвшанныхъ въ надлежащейсоразмърносши; между симъ сосшавомъ въ ящикахъ рядами кладушъ Гранашы, наполненныя порохомъ. (изоб. 13). Когда готовяшся спусшить Брандеръ, тогда ящики съ составомъ и Гранатами устанавливають на палубв судна, а бочки и кадки, наполненныя однимъ составомъ, положены въ шрюмь; всь поршы закрывающь сшавнями, законопачивають и осмаливають; для открытія ставней упирають вь оные круглые брусья А, вставленные нижними концами въканалы деревянныхъ заряженныхъ ступъ, обвитыхъ веревками, дабы выдержали такой зарядь, который выброситъ брусья изъ ступъ; ударами оныхъ ошкроюшся окна В, (поршы) и люки С, въ которые по теченію воздуха стущенный пламень будеть сильные дыйствовать въ наружи; по снастямъ, вантамъ и реямъ развъшивающъ на цъпяхъ заряженныя порохомъ Бомбы D, и начиненные горючимъ составомъ Каркасы, (см. сіе названіе) также Канашные вынки, пучки лучины, камыши осмоленные съ смвшеніемъ селишры и свры. Предъ пущеніемъ Брандера въ непріятельскій Флоть или къ взорванію мостовъ на ръкахъ, всъ горючія вещества осыпають пороховою мякотью, и къ нимъ приводятъ приводы изъ стапина въ нъсколько нишей скрученнаго и по жолобамъ уложеннаго; сім приводы соединены въ двухъ или прехъ мѣстахъ въ кормокой часши въ ящикахъ F, наполненныхъ порохомъ, и къ онымъ приделаны трубки, въ которыя вложенъ палительный фишиль снаружи кормовой часши судна. Для сцепленія Брандера съ непріяшель-. скимъ судномъ или мостомъ, прикрвиляють у концовь рвевь небольшіе четырехъ лапные якори (дреки) М на цёпяхъ, и по сторонамъ судна крючья, укрвпленные въ выдвинушые брусья. Для опредвленія времени горвнія палительнаго фитиля до привода къ взрыву, разчисляющь въ какое время судно, ежели безъ парусовъ, по скорости теченія ръки или фарватера и движенія судна, а подъ парусами по скоросши хода судна, можетъ перейши разсиояніе отъ мъста спуска Брандера, до того мъста, гдъ онъ приближась ко флоту или мосту долженъ загоръться; по сему опредвляють длину фитиля, который догорьвъ сообщаеть огонь всъмъ приводамь, зажигающимъ весь Брандеръ. Посшененные взрывы Гранашъ и Бомбъ, дъйствующихъ черепьями во всъ стороны, не допускають непріятеля тутить или отвести Брандеръ.

На Брандерахъ приводы съ большею почвостію могуть быть въ свое время зажжены посредствомъружейныхъзанковъ, которые привинчены въ ящикахъ, наполненныхъ по рохомъ и по боршамъ внушри судна накръпко установленныхъ, и кънимъ приведены приводы; къ спускамъ замковъ прикрвпляюшь одинь конець шнуровь, а другой проходинь чрезъ блоки въ люки и завязанъ къ рычагамъ, выставленнымъ по сторонамъ судна въ бугеляхъ, которые при свалкъ съ непріятельскимъ судномъ гаются свободно и упираются въ оное концами; рычаги напягивають шнуры, отъ сего спустятся курки у замковъ, сообщашь огонь пороху въ ящикахъ и произведушъ дъйствіе въ надлежащее время. **

Брандкугель. Имя сущ. муж.—Зажигашельное ядро; чугунный шаръ, имвющій внутри шаровидную пустоту, (изоб. 14), въ ствив четыре очка, (сквозныя дыры) чрезъ которыя пустоту наполняють горючимъ, отъ воды не погасающимъ, составомъ; на поверхности Брандкугелей, въсомъ болье пуда, располагають около средняго очка два ушка, за которыя посредствомъ крючковъ поднимаютъ Бранд-кугель.

Заготовленіе Брандкугелей производять следующимь образомь: прежде всего скребкомъ очищають снаружи и внутри Брандкугеля ржавчину и всякую другую нечисшоту, потомъ кладуть его въогонь и когда нагрвешся, опускающь въ жидко расшопленную смолу, чтобы осмолить ствны внутри и снаружи для предохраненія состава от сырости; после сего высушивъ набивають горючимъ составомъ, а для сообщенія оному огня, въ очки Брандкугеля укрвиляющь Стапинь, (см. Стапинъ) полагая ниши крестообразно; потомъ очки набивають легко воспламеняющимся составомъ (сіе называють приводъ); на составъ набитый въ очки накладывають бумажные кружки и каждое очко залепляють кускомь холстины, обмоченнымь въ расшопленную смолу для сбереженія иривода и состава отъ сырости и мокроты; таковый кусокъ холстины называють Пластыремъ или Флястомъ, а самое приготовление Брандкугеля называють, снарядить Брандкугель. При заряжаніи Орудія Брандкугелемъ, во первыхъ съ очковъ снимающь пластыри и положа Брандкугель въ Каналъ орудія, расправляющь Стапина по Брандкугелю, осыпають опудривають) мякотью пороховою и потомъ досылають (придвигають) Брандкугель къ заряду; при выстрвля, от воспламененія заряда, по Стапину сообщится отонь во всв очки, от сего загорится Брандкугельный составь и изъ очковь будеть выбрасывать пламя.

Блокъ. Имя сущ. муж. — Деревянный или металлическій Элипсоидь (изоб. 15) съ пустотою, въ которую вставляють мешаллическій или крвикаго дерева кругъ А (Шкивъ), у коего по всей окружности жолобъ В, для проведенія по шкиву веревки; Шкивъ вершишся въ блокв на болшь Е, (Нагель); блоки бывають одинакіе идвойные: у первыхъ одинъ шкивъ, у последнихъ два шкива, и сін блоки А, А, называемые Двухъ — шкивные блоки, оковывающъ по поверхности жельзомъ F и для закладыванія блока находишся гакъ D; иногда скрвпляють веревкою по жолобу на поверхносши блока проръзавному, дабы веревка не соскакивала. Величину Блоковъ опредвляющь по разміру ихъдлины, какъ то: въ 6, 8, 10 дюймовъ, и проч., а подлинь опредвляють толщину шкивовь и самой веревки.

БРЮКЪ. Имя сущ. муж. — Толсшая веревка, которая объемлеть задъ станка или орудія, и по выстрвлв удерживаеть от-

кашъ онаго (изоб. 16). Брюкъ продъвающъ сквозь кольцо А, на винградь орудія укрвпленное или съ орудіемъ вылитое, и концы проходящь въ кольцы В, Рым-боущы или Ог-боуты (смотри сіи названія), по сторонамъ спанка вбипые въ спапины; контривязывають къ Рым-боу-Брюка шамъ С, вколоченнымъ и закрвиленнымъ въ ствнв Корабля (въ бортв); длину Брюка опредъляють соразмърно откату Орудія, и чтобы оное удобно можно было зарядишь въ Корабль; толщину соразмврно въсу Орудія и силь отдачи или отката, а имянно: при пушкахъ 18-ти, 24-хъ и 36-ши фунтоваго калибра, толщина брюка въ окружности отъ 5-ти до 8-ми дюймовъ, длина отъ 4-хъ до 4½ саженъ; при меньшихъ пушкахъ шолщина ошъ 4-хъ до 6-ти дюймовъ, длина отъ 5½ до 4-хъ саженъ. Брюки отличають по названіямъ орудій и калибровъ, на примѣръ, Брюкъ 36-ти фун. пущечной, каронадной и проч.

Бугель. Имя сущ. муж. — Жельзное плоское кольцо или обручь, которые на-колачивають на концы станочныхъ осей, дабы отъ провернутой дыры для чеки, конецъ оси не раскалывался.

Бумага картузная. Имя сущ. жен.— Толстая и плотная бумага, каковую употребляли на Картузы для зарядовъ Артиллерійскихъ Орудій (смотри Картузъ). Какъ бумажный Картузъ при выстрыль разрывается, и горящіе лоскутья онаго, остающіеся въ каналь Орудія, не всегда удачно могутъ быть Банникомъ потушены, от того при следующемъ заряженіи, зарядъ можетъ прежде времени воспалиться, и нанести вредъ заряжающему, то по сей причинъ бумажныхъ Картузовъ нывъ въ Артиллеріи не употребляють, и шьють Картузы изъ Армяка; Картузную же бумагу употребляють на дъланіе ракетныхъ, фальтфейерныхъ и прочихъ Гильзъ, (цилиндрическихъ бумажныхъ трубокъ).

Бумага пищая, патронная. Имя сущ. жен. — Первая употребляема въ Арпиллеріи на двланіе небольшихъ Гильзъ, на покрытіе приводовъ у Брандкугелей, Бомбовыхъ трубокъ и проч; а последняя на двланіе мушкатонныхъ и пистолетныхъ патроновъ.

Бумага хлопчатая. Имя сущ. жен. — Изъ Пряденой, хлопчатой бумаги дёлають стапинь, скорострельные фишили, (смотри стапинь).

Бура. Имя сущ. жен. — Твердая соль въ видъ кристалловъ, употребляема въ Артиллеріи для спаиванія мъдныхъ, жельзныхъ и прочихъ металлическихъ вещей.

Буравъ затравочный (смотри проправка).

B.

Вертлюгъ. Имл сущ. муж. — Желвзный Секторъ А, (изобр. 17-е) который срединою ушвержденъ на желъзномъ стержнъ В, при концахъ имъетъ гнезды С, для помъщенія Цапфовъ не большаго Орудія D. для коего служить вывсто Сшанка. Вершлюги упопребляющь большею частію для Фалконешовъ и меншаго Калибра Пушекъ, которыми вооружають Гребныя суда; для сего въ боршахъ или въ прикрвпленныхъ къ онымъ Кнехтахъ, Е (деревянныхъ брусьяхъ) высверливающъ гнезды и оковывають ихъ жельзомъ; въ Кнехшы всшавляющъ Вершлюгь сшержнемъ В, на кошоромъ Орудіе съ Верииюгомъ можетъ свободно обращаться во всв стороны; на Секторъ подъ орудіе подкладывающь два деревянные жолобовапые клина, посредствомъ коихъ Орудію при действіи, дають надлежащее возвышеніе, но нынв большею частію употребляющь для сего желвзную подставку Е, съ прикрвпленными на шалнерахъ двуми жельзными полосами G, H, изъ коихъ одна II, зубчатая, котпорая проходить въ прорезъ подставки F, и закладываема чекою; подспавку надавають снизу на спержень В,

прикрвпняя къ оному болпикомъ, и посему подставку вмвств съ Вершнюгомъ, можно поворачивать въ стороны,

Винградъ. Имя сущ. муж. — Оконечность орудія въ видв шишки А, (изобр. 18-е) подобной виноградной ягодь, служишъ съудобностію для заціпленія за оную веревки при подниманіи орудія, и крвпленіи онаго у Борта Судна. У Каронадъ, также у Морскихъ и Крвпоспіныхъ Чугунныхъ Пушекъ, вмвсто упомянутой шишки, Винградъ цилиндрическаго вида съ проушиною В, (сквозною дырою), въ кошорой укрвпляють пустую медную вшулку Е, (изобр. 20-е) съ наръзанными внутри щурупами, и въ оную вспавляющь жельзный винть WQ, служащій вмісто подъемнаго клина для подниманія и опусканія задней часпій орудія при прицалива. ніи; у новыхъ морскихъ Пушекъ въ ошверсине Винграда С, (изобр. 18-е) конюров находишся сбоку, продввають Брюкъ, служащій для удержанія орудія при отдачь послъ выстръла.

Вооруженте. Имя сущ. сред. — Сів слово въ Аршиллеріи означаеть постановленіе Орудій на Суда, Батареи и прочія укрѣпленія. Хотя на Судахъ, чѣмъ больше калиберъ и число Орудій, тѣмъ больше мотуть они наносить вреда непріятелю, од-

накоже шяжесть и число Орудій, должны быть соразмірны величині и кріпости судна, ибо бури и волненіе могушь преждевременно разломать судно, обремененное Артиллерією не соразмірною величинів и скріпленію судна, и для того по опыту опреділено, какого рода, какого калибра и въ какомъ числі иміть Орудія на Судахъ.

Воронка. Имя сущ. жен. — Сдвлана изъ лисшовой мвди и упошребляема для насыпанія пороха въ бомбы и гранашы (изобр. 19-е). Воронки по величинъ раздвляемы, на большія, среднія и малыя.

Вспышка. Имя сущ. жен. — Весьма скорое или мгновенное воспламенение пороха, мякоши и прочихъ горючихъ ществъ. При зажжении пороха или приводовъ, чемъ скорее последуетъ воспламененіе, тімь Вспышка бываеть сильнье, посему при слабомъ воспламененіи на полкв или заправкъ случается, что орудіе не производить выстрыма, п. е. порохъ въ затравкв или на полкв вспыхнеть, но не сообщить заряду огня, сіе выражають следующими словами: пушка сделала Вспышку, п. е. не выстрелила, равнымъ образомъ говорять: ружье не выстрвлило. Вспышки въ ночи довольно далеко видны, а пошому съ большею пользою упопіребляемы на флоть въ ночныхъ сигналахъ; каждую Вспышку производять чрезъ опредъленное время, иногда по пяши и болье, посредствомъ особеннаго прибора съ замкомъ, называемаго Вспышникомъ (см. сіе названіе).

Вспышникъ. Имя сущ. муж. — Состоить изъ деревяннаго бруса DE. (изобр. 21-е) коего одинъ конецъ D округленъ, а въ плоскомъ концв Е врвзанъ жеспіяный или медный Фушляръ АВ въ виде коробочки, съ крышкою F, имвющій съ боку небольшое отверстве, и подлв онаго привинченъ ружейный замокъ С, такъ что затравка замка соединяется съ отверстіемъ футляра; къ спусковой собачкъ прикръпленъ желвзный прутъ или шнуръ Р, посредствомъ котораго спускается курокъ.--Вспышникъ употребляють при двланіи сигналовъ въ ночное время; для сего всыпають въ футляръ 9 золотниковъ пороха, насыпавъ несколько на полку, закрывають оный крышкою, потомь спускають курокъ и огонь сообщается пороху, который вспыхнувъ откроетъ крышку и освътить. Дъйствіе сіе называють: сдълать Вспышку.

Втулка. Имя сущ. жен.—Вышоченный изъ сухаго и мягкаго дерева усвченный конусъ (изобр. 20-е), кошораго средній діамешрь

аб, равенъ Калибру Орудія. Втулкою затыкаюшь Каналь, и края онаго обмазываюшь саломъ, дабы предохранить внутренность Орудія отъ мокроты и засоренія; Втулки привлзывающь къ Дульной части орудія, товкою веревкою А, называемою Бензель. На флотв употребляють также, вырвзанныя изъ Морской корки пробки В, коихъ діаметръ cd равенъ Калибру Орудія: онв привязаны къ Орудію Бензелемъ D, и называемы, пробки изъ Морской корки; но легкосши своей, хошя и удобны, но по свойству сего вещества, замоченную пробку шрудно вынушь изъ канала Орудія, а когда высохнеть, по уменшенію ея величины, слабо держиптся, и не предохраняень Канала отъ мокроты, при томъ дороже деревянной, почему пробки изъ Морской корки замвняють деревянными Втулка-MR.

Въ морской Артиллеріи, Втулками называють, укрыпляемые въ Винградной проушинь (смотри Винградь), міздные или желізные отрізные конусы Е, съ заплечьемь еf; внушри Втулки нарізань щурупь, въ которомъ ходить винть WQ, заміняющій при орудіяхъ подъемной клинь (смотри Каронада).

Выстрвав. Имя сущ. муж.—Подъ симъ названіемъ въ Аршилдеріи извѣсшно: во пер-

выхъ, съ сильнъйшимъ звукомъ изъ Пушки, или другаго Орудія извергаемое пламя, раждающееся опть вожженнаго Пороха положеннаго въ зарядъ; въ семъ смысль говоряшь: мы сделали одинь, два, пяшь или болье Выспрвловъ. Когда порохъ положенъ въ Орудіе съ однимъ только пыжемъ или безъ пыжа, тогда сін Выстрвлы называющь холостыми, а когда кромв пороха кладушь еще какой либо Снарядъ, какъ то: Ядро, Картечь, Брандкугель и проч., погда Выстрылы называють боевыми и означають названіемъ выбрасываемаго снаряда, какъ напримвръ: мы сдвлали десять Выстрвловъ Ядрами, два Брандкугелями, пяпь Каршечью и проч. Вовторыхъ, разстояніе, на какое Ядро или Каршечь изъ Пушки, пуля изъ ружья или пистолета обыкновеннымъ зарядомъ брошены бышь могушъ; въ семъ смыслв говоряшъ: непріяшель быль ошь нась на два пушечныхъ Выстрвла, или, мы подощли къ непріліпелю на картечный, на ружейный, на пистолетный Выстрвлъ

Когда Корабль или другое судно, сшоя Бортомъ противъ носа или кормы непріящельскаго судна, стрвляеть вдоль онаго, таковые Выстрвлы называють Продольными, ежели вкось судна, Косвенными; оба сіи двйствія продольно и косвен-

но, несравиенно болве нанослшъ вреда, нежели поперечные Выстрвлы, или шв, которые производять въборть по направленіямъ почти перпендикулярнымъ къ оному. Ежели два судна, или болве, для возбраненія прохода непріятельскимъ судамъ, поставлены такъ, что полеты ядеръ пересвкаются между собою, таковые стрымы называють перекрестными. сіи Выстрвлы въ Морской Арпиллеріи раздвляющь еще относительно направленія оси оруділ, на три разные рода: 1-е Когда ось Орудія А, (изобр. 22-е), направлена нараллельно горизонту и Ядро летить чти параллельно плоскости онаго, вый Выспірвль называють горизонпіальнымъ, и употребляють погда, когда ожидаюшь большей выгоды оть раздробленія членовъ непріятельскаго судна, стръляя прямо въ корпусъ онаго. ось Орудія А (изобр. 23-е), поднимають, или дуло онаго направляють въ верхъ отъ горизоншального положенія, на сколько позволяеть высота Порта въсвъту ND, при каковомъ возвышении брощенный снарадъ въ полетъ своемъ, по силъ дъйствія заряда подымается вверхъ, а по свойству тляжести склонлешся и описываеть кривую чершу АВ, упадая съ верху на непріяшельское судно, таковый Выстрвль называють Навъснымъ или Элеваціоннымъ, и употребляющь когда непріящель находищся въ дальнемъ разстояніи, или когда надвются нанести ему большій вредь опів перебиванія рвевъ, опів изорванія парусовъ и снастей; двиствія сін называють: бить по верху или по снастямъ. 3-е Когда ось Орудія А, (изобр. 24-е) направляющь внизь, доколь нижняя кромка Порта Н, позволяеть, и выстрвленное Ядро, въ кратчайшее время и почши прямо попадаень въ прицьливаемый предметь или судно, таковые Выспрвлы называють Склонительными. Когда Ядро не долешая до судна ударяется на поверхность воды, и потомъ отппрыгивая попадаеть въ судно, паковые Выстрвлы, называють Рикошетными.

Хошя прежде Аршиллеристы и отличали выстрвлы упомянущыми названіями, но въ новвищее время сіи названія мало употребляють, кромв Элеваціоннаго, называемаго также Наввенымъ Выстрвломъ, при которомъ Снарядъ вылетаетъ изъ Орудія подъ возвышеннымъ угломъ Оси Канала, двиствуя въ предметъ на дальномъ разстояніи, падая съ верху внизъ; прочимъ же Выстрвламъ даны названія не по направленію Оси Канала, а по двиствію Орудія и по полету Снаряда, какъ що: при всвхъ описанныхъ направленіяхъ

Орудій, тв Выстрвлы, которыми Снарядъ попадаеть въ предметь почти прямо по направленію Оси Орудія на недальномъ разстояніи, названы Прямыми Выстрелами. хошя бы предметь, въ который страляють находился на мѣстѣ возвышенномъ, и Орудіе возвышено, или на мість горизонтальномъ и Орудіе направлено параллельно горизонту, или на низменной местиности, но дъйсшвіе изъ Орудія производилось въ наклонномъ направленіи. Тв Выстрвлы, отъ которыхъ Снарядъ летитъ надъ мѣстносшію почши параллельно оной, хопія бы положеніе ея шло къ предмету, возвышаясь или склоняясь, или обстрвливаемое мвсто было горизонтально, и Снарядъ достигаль предмета прямо, или ударяясь о землю, двлаль бы прыжки, но въ обоихъ случаяхъ полешъ Ядра надъ мѣсшностію, не выше росша человьческого или 6-ии фушовъ, шаковые Выстрвлы называють Насшильными. Когда при направленіи Орудія выше Насшильныхъ Высшреловъ, дульный Банденъ, при возвышени онаго, не препятствуеть видьть поражаемый предметъ чрезъ вершину Придвла и Мушки (смошри сіи названія), таковые Выстрвлы называють Прицѣльными, потому, что тогда наводять Орудіе въ предметь, возв**ы**шая оное по Прицвлу безъ Квадранша. При-

цвльнымъ Выстрвломъ называють также тоть Выспраль,при которомь поражаемый предмешъ находишся ошъ Орудія въ шакомъ разстоявіи, что лучь зрвнія чрезъ вершину казеннаго и дульнаго Банденовъ направленъ въ означенный предмешъ прямо, и выспірвленное Ядро ударяєть въ самое то мъсто, куда направленъ лучь зрвнія. Въ семъ случав, каналъ Орудія будеть возвышень на столько градусовь, сколько оныхъ въ углв составленномъ пересъчениемъ продолженной оси канала съ лучемъ зрвнія. Таковое направленіе Орудія, называють иногда, прицаломь по Когда при направленіи верху металла. луча зрвнія чрезь казенный Бандень на верхъ мушки, не возможно видешь корпусъ Судна (на разстояніи отъ 500 до 600 сажень), возвысивъ Ось Орудія до 4-хъ градусовъ, въ такомъ случав съ верха мушки М, (изобр. 22-е) поставленной на Вертлюжномъ--Банденв, должно смотреть на Дульный Банденъ D, или направлять Орудіе на мачты, таковый Выстрыль можно назвать Прицъльнымъ въ Рангоутъ. Кромъ всъхъ сихъ Выстръловъ, еще два рода Выстрвловъ, изъ коихъ перваго рода принадлежать къ Прямымъ и Навеснымъ, когда при Горизонтальномъ направленіи или подъ небольшимъ угломъ возвышенія Орудія, Ядро или Гранаша упавъ на землю или на поверхность воды, будуть оть оной отражаемы, продолжая свой полеть не высокими прыжками; таковые Выстрылы называемы Слугайно Рикошетными, и объ оныхъ говорять, Ядро попало въ Корабль Слугайно, т.е. не прямымъ полешомъ, а сдълавъ Рикошешъ; втораго рода Выстрвлы тв, которые производять бельшею частію уменьшенными Зарядами, при возвышеніи Орудія онгъ 4-хъ до 12-ти градусовъ, и употребляютъ при Осадахъ для стрвлянія вдоль по Линіямъ Укрвпленій; при шаковыхъ Выстрвлахъснаряды, перепрыгивая чрезъ Валы, Брусшверы, Траверсы и тому подобныя Закрытія, наносять вредъ укрывающемуся за оными непріятелю и его Орудіямъ; сіи Выстрвлы называемы Рикошетными, изобрътены извъстнымъ знаменишымъ Французскимъ Инженеромъ Вобаномъ и съ отличнымъ усивкомъ были имъ, и послв него употребляемы при Осадахъ Крвпостей. Пушечные Выстрвлы въ ивкоторыхъ обстоятельствахъ Судна, служатъ сигналами, какъ на примвръ: Судно безпрестапно стрыляющее изъ Пушекъ, изъявляетъ опасность состоянія просипъ своего И помощи; подходящее, къ какому либо порту, входъ зашруднителенъ, буеть Лоциановь; сделавшее Выстрель по

купеческому судну, даеть оному знать, чтобы легло въ дрейфъ, или въ изъявление уваженія нісколько опустило свои топсели, или показало флагь свой. Во флоть Выстрілами возвіщають утреннюю и вечернюю зарю. Выстріль, сділанный при поднятіи Сигнала, возбуждаеть вниманіе, дабы сигналь скоріе могли разсмотріть. Въ ночных и туманных сигналахь, число Выстріловь и опреділенные промежутки времени между оными, изъявляють разныя Главнокомандующаго повелінія.

Въсъ. Имя сущ. муж. — Въ Аршиллерійскихъ снарядахъ въсъ различающъ, по Аршиллерійскому Масшинабу или по шкальному въсу. (смотри Масшинабъ и Шкало).

Въсы. Имя сущ. муж. — Употребляемые въ Артиллеріи для взвъщиванія всякаго рода матеріаловъ, орудій и проч. состоять, какъ и обыкновенные торговые въсы (изобр. 25-е) изъ желъзнаго Коромысла АВ, со стрълкою ЕГ, ящикомъ ГС, и двухъ Въсовыхъ Чашекъ Си D, или деревянныхъ Полотницъ скръпленныхъ желъзными полосами; къ Полотницамъ прикръплены цъпи или веревки, называемыя Терези, посредствомъ оныхъ Полотницу навъщиваютъ на крючья, находящіеся у концовъ Коромысловъ; на въсахъ которыя употребляющь для взвышиванія Пороха, Пороховой мякоши и прочихь веществь возгарающихся от искры, для устраненія сей опасности, Коромысло, Стрыка, Ціни, Чашки и высовыя гири мыдныя, и вы Артиллерійских реэстрахь написаны: Высы сь мыдными Чашками, Терезами и Коромысломь.

Чтобы Ввсы были вврнве, должно сдвлать у Коромысла равныя Плеча какъ въ длинъ такъ и въ въсъ, также въсовыя чашки, Терези и вообще весь приборъ сколько возможно равнаго веса. Опорную точку О, разделяющую коромысло на два равныя плеча, должно сдвлать ивсколько по выше нижней линіи Коромысла АВ, и Стрыку ЕГ, придвлать вершикально къ Коромыслу на срединв, а чтобы при наклонномъ положеніи Коромысла, Стрвлка не увеличивала ввса онаго, въ низу прикрвиить тяжесть abc, которал во всякомъ положеніи Коромысла, будетъ уравновъшиваема Стрълкою. сто простыхъ въсовъ иногда употребляюшь шакь называемый Каншарь (смотри сіе названіе.)

Γ.

Гакъ. Имя сущ. муж. — Железный крюкъ, (изоб. 26-е) часть Гака А, загнута кольцомъ, и дабы веревка на ономъ не пе-

решерлась, въ сіе кольцо продъто другое кольцо В, называемое Коушъ, окружность онаго плоская съзагнутыми внаружу краями; сіе кольцо можеть свободно вертвться на первомъ кольцв, имъя жолобъ, въ которомъ веревка кругомъ кольца обвязана и одинъ конецъ вплесненъ въ веревку; сей крюкъ названъ Гакъ съ Коушемъ (смотри Коушъ.)

Ганшпугъ. Имя сущ. муж. - Толстый деревянный рычагь (изоб. 27-е.), употребляемый для двиганія и поворачиванія Орудій съ ихъ станками, особено при направленіи оныхъ въ цвль во время двиствія, подымая и опуская казенную часть. Тотъ конецъ Ганшпуга А, который подкладывають подъ Орудіе или Станокъ, несколько толще другаго, и дабы удобиве подсовывать оный подъ Орудіе, сделанъ чешырехгранный, на самомъ же концв съ низу округленъ и съверху окованъ желъзомъ для удобности и прочности. Ганшпуги двухъ родовъ: первые теперь описанные прямые А, впорые В, съ одного конца вышесаны прямо, а съ другаго округленною кривизною; сіи последніе выводять нынв изъ употребленія. Ганшпугъ употребляющъ также для двиганія тяжести при разныхъ работахъ.

Гарпіусь. Имя сущ. муж. — (Канифоль),

Древесная смола чрезъ перетопку очищенная, и приведенная въ твердое состояніе; употребляема въ Артиллерійскихъ и Фейерверочныхъ составахъ, также для паянія разныхъ Артиллерійскихъ вещей, двлаемыхъ изъ жести и изъ тонкой латуни.

Гасъ. Имя сущ. муж. — Воздухообразная жидкость, которая хотя имветь общія съ Атмосфернымъ воздухомъ свойства въ упругости и въсомости, но отлычается от онаго особенными жимическими свойствами. Гасы различныхъ родовъ, изъ различныхъ тълъ добываемые искуственными способами, чрезъ раствореніе въ кислотахъ посредствомъ огня, броженія и проч. въ шеплошь разширяюшся, отъ холода сжимаются, но въ твердое состояніе прійти не могуть; каждому Гасу основаніемъ служить составная часть того твла, изъ коего Гасъ добывали; часть сія соединясь химически съ теплотворны мъ веществомъ и разтворясь въ ономъ реходить въ постоянную, весьма упругую жидкость. Названіе Гасамъ дають по роду веществь, изъ которыхъ они извлечены какъ то: Кислородный, Водородный, Углеродный и прочіе.

Всъ Гасы раздълены на два класса: на годные для дыханія и негодные; послъдніе

называющъ Газами удушными, смершоно-

Одинъ токмо Кислородный Гасъ способствуеть дыханію, другіе, хотя и имвють частію сіе качество, но только потому, что смішены съ симъ Гасомъ или съ основаніемъ онаго. Гасы, способствующіе дыханію тв, въ которыхъ огонь горитъ, а въ которыхъ горючее пламя тухнетъ, для дыханія вредны.

Гаубица. Имя сущ. жен.—Короткое Артиллерійское Орудіе, въ которомъ пустопа, цилиндрическій котель abmm (изобр. 28-е) и цилиндрическая cdef, или усвченно-коническая abcd, съ полушарнымъ дномъ Камора. У Гаубицъ, изобрьтенныхъ въ 1757 годъ Генералъ-фельдцейхмейстеромъ Графомъ Шуваловымъ, устье котла было овальное, онъ названы Шуваловскими. Въ Россіи Гаубицы всъ почти выведены изъ употребленія; сначала замънены были Единорогами, а нынъ вводятъ Пушки Бомбовыя (см. сіе названіе).

Гильза. Имя сущ. жен. — Скатанная изъ бумаги цилиндрическая трубка A, (изоб. 31-е), опредъленной длины и толщины, пріуготовляемая для Фальшфейеровъ, Сигнальныхъ ракетъ, Палительныхъ свъчь. Бумагу для Гильзъ Фейерверочныхъ ракетъ, Фонтановъ, Кубарей и проч. ръжутъ полосами, назначенной длины и ширины

и катають Гильзы на Навойникв (см. Навойникъ) въ особомъ кашальномъ спанкѣ, состоящемь изъ двухъ толспыхъ досокъ F, F, соединенныхъ между собою въодномъ концв шалнеромъ, а на конецъ С верхней доски, привышивающь шяжесть В; поперегъ досокъ въ срединъ прикръплены два бруска Н, Н, съ жолобами такъ, что по сложеніи брусковъ вмість, они составянь одинъ жолобъ, е. Навойникъ, обвишый бумажнымъ листомъ, вкладывають въ жолобъ е, кашальнаго сшанка, и вершять оный въ одну сторону, доколь бумага будеть плонно навиша на Навойникъ; пошомъ подъ конецъ накапіаннаго листа, подкладываюшь другой съ края подклеенный лисипь, и укашываюшь шакже въ сшанкв; кимъ образомъ продолжають навивать бумагу, доколв Гильза буденть надлежащей толетоны; посль сего обрызывають Гильзу съ одного конца оспірымъ ножемъ, и по просушкъ набивающь оную пошребнымъ сосшавомъ.

Гиря. Имя сущ. жен. — Кусокъ мепіалла, вылишый изъ чугуна, мѣди или
свинца, въ видѣ отрѣзнаго конуса (изобр.
29-е) съ рукояткою; такого рода Гири называють неразбивными, цѣлыми, и вѣсъ
оныхъ утвержденъ Правительствомъ;
употребляемы для взвѣшиванія разныхъ

тяжестей. Гири въ Артиллеріи, начиная съ д фунта и увеличивая постепенно до 2-хъ пудовъ, называемы по ихъ въсу; напримъръ: фунтовая, двухъ фунтовая, двухъ пудовая Гиря, и проч. При пороховыхъ ввсахъ нынв Гири медныя, въ заменъ прежнихъ свинцовыхъ, въ копюрыхъ по мягкости металла въсъ измъняется. Другаго рода мѣдныя Гири В, (изобр. 30-е) называють Разбивными, потому, что начиная съ 🗓 золошника и увеличивая следующія части Гири вдвое, предъидущую часть вкладывають въ последующую, какъ бы въ футляръ, или одинъ стаканчикъ въ другой удвоенаго въса, и всъ виъстъ составляють полную Гирю В; сіи Гири двлають разнаго ввса, начиная съ 🗓 фунтовой до 15-ши фунтовой, и называють также по въсу: Гиря мъдиая Разбивная полуфунтовая, фунтовая, десяти фунтовая и проч.

Горвыль. Имя сущ. муж. — Толсшая, широкая жельзная полоса, съ концовъ В, плоская, на срединъ выкованная горбомъ, фигурою пустаго полуцилиндра А, (изобр. 32-е) внутри по величинъ поверхности Цапфовъ Орудія, шириною не много менье ширины Станинъ. Горбылями покрываютъ Цапфы ду (изобр. 24-е), дабы при выстръвь не выскакивали изъ Цапфенныхъ гнъздъ

станка. Горбылями также называють нижнія полосы DCD (изобр. 32-е), находящіяся подъ Цапфами gv (изобр. 24-е), въ гніздахъ Станка, для сбереженія Станинь, дабы при выстрыв не раскалывались и Цапфенныя гнізда не разтирялись; сіи полосы называють также Лодыгами.

Траната. Имя сущ. жен. — Пустый чугунный шарь съ дырою, называемою Очко; пусшоту насыпають порохомъ, въ Очко накрвико вставляють деревянную трубку, набитую зажигательнымъ составомъ (изобр. 33-е). Гранаты во всемъ подобны Бомбамъ (смотри Бомба), но не имвють Ушковъ потому, что и безъ ушковъ по небольшому въсу Гранаты, не трудно оными заряжать Орудіе. Гранаты употребляють разнаго въса, начиная отъ одного фунта до одного пуда, но не болъе.

Гюзень. Имя сущ. муж. — Смоленая тонкая веревка, длиною въ 27 саженъ, скрученная изъ трехъ прядей или нитей, смотанная въ мошки; посему о Гюзенъ говорять и пишуть: Гюзеня смоленаго, оооо дюжинъ, оооо мотковъ, и оооо саженъ, ежели неполный мотокъ. Гюзень употребляють на обвязку вязаныхъ Карппечь или Дрейфгагловъ и Шкентелей (смотри сіи названія).

Д.

Дальность полета. Имя сущ. жен.— Разсшояніе, на какое Ядро или другой снарядь, до перваго паденія, можеть долетьть ошь силы, зарядомь сообщенной (смотри Выстрьль). Весь полеть составляеть то разсшояніе, на которомь по истощеніи всей силы верженія, ляжеть оть Орудія бротенный изь онаго Снарядь.

Дельфины. Имя сущ. муж. — Скобы на Вершлюжной части медныхъ Орудій, служащія для подъема оныхъ (изобр. 34-е). Названіе сихъ скобъ А, произошло отъ того, что въ прежнія времена давали онымъ видъ известныхъ Морскихъ рыбъ Дельфиновъ. Въ Морской Артиллеріи на Орудіяхъ нёть Дельфиновъ, а Орудія поднимають на Суда посредствомъ толстаго каната КСЕГ, называемаго Стропомъ (смотри Стропъ), который закладывають на орудіе около Цапфовъ и за Винградъ.

Діоптев. Имя сущ. муж. — (Смотри Прицель).

Домкратъ. Имя сущ. муж. — Небольшая машина (изобр. 35-е), съ жельзною зубчапюю полосою В, которую посредствомъ зубчатаго же колеса, къ оси коего прикрыплена рукоятка, можно выдвигать въ верхъ изъ деревяннаго станка С, и поднимашь большія шяжесши, на оной находящіяся. Другаго рода Домкратъ А, (изоб. 35-е) состоинъ изъчугуннаго цилиндра, въ срединв котораго ходить жельзный винть D, и посредствомъ рукоятки, выходитъ вверхъ и поднимаетъ тяжести; у Домкрата въ низу два желвзные шипа а, а, на коихъ оный твердо стоить на доскв положенной на палубв или на землв. Когда нужно перемѣнишь подъ Орудіемъ у станка подбилыя или испорченыя переднія Колеса, Домкратъ подставляютъподъ дульную часть Орудія, упирая въ оное Логовищемъ F, и помощію рукоятки поворачиваю пъ зубчатое колесо, которое зацъпляя за зубцы полосы, подниметь Орудіе съ станкомъ и тогда возможно будеть снять и перемвнишь колеса.

Доска. Имя сущ. жен. — Обыкновенная четырехъугольная дубовая доска, на коей растирають порохъ и смѣтивають съ другими горючими веществами. Катальная доска А (изобр. 36-е) съверху съ рукояткою В, съ низу гладкая, употребляема для катанія ракетныхъ Гильзъ на гладкомъ столь.

Доска Винтовальная съ Мешчиками (изобр. 37-е), состоить изъ стальной полосы В, съ рукоятками D, D, на концахъ, а насрединъ съ дырами b, различной величины, выръзанными винтомъ, въ которыя ввинчены Метчики а, а, а (стальные винты). Доску употребляють для наръзыванія винтовъ къ задълыванію въ орудіяхъ раковинъ, дозволенныхъ по Инструкціи и для другихъ къ Артиллеріи принадлежностей; Метчиками дълають винтовую выръзку въ гайкахъ и вообще въ металль, гдъ таковая выръзка нужна.

Дрейфгагель или Древгаглъ. Имя сущмуж. — Аршиллерійскій снарядъ abcd (изобр. 38 е), состоящій изъ 30-ти чугунныхъ дробинъ, которыя уложены вь мъшкъ въ 5 рядовъ около жельзнаго ти или деревяннаго еf стержия, вставленнаго въ круглый поддонъ также жельзный ік или деревянный gh; мътокъ снаружи обвязанъ веревкою и осмоленъ. Въ сухопутной Артиллеріи, Дрейфгагель называють Вязаною Картечью (смотри Картечь).

Дровь. Имя сущ. жен. — Маленькіе шарики изъ свинца вылишые или кусочками нарубленные, употребляемые для стрълнія изъ Ружей и Мушкатоновъ; Дробь отличающь названіями: Мушкатонвая, Ружейная, Круглая, Рубленная. Дробью называють также чугунные небольшіе шары, употребляемые для Дрейфгагелей и Картечь, (см. сіи названія) и различають оные числомъ лотовъ Артиллерійскаго въса, какъ-то:

Дробь трехъ, четырехъ, дввнадцати лотовая и проч. Въ сухопутной Артиллеріи Картечьыя дробины, называють пулями и различають величину ихъ по номерамъ, опредвляя діаметръ каждой вълиніяхъдюйта. * *

Дуло. Имя сущ. средн. — Жерло А, наружное отверстве канала всякаго огнестръльнаго Оружія, или Орудія (изобр. 34 е 39-е).

Дульная часть. Имя сущ. жен. — Передняя часть у всьхъ огнестръльныхъ Орудій ВDEC (изобр. 34-е и 39-е).

Дульный ванденъ. Имя сущ. муж.— (смотр. Фризы).

E.

Единорогъ. Имя сущ. муж. — Огнестръльное Орудіе (изобр. 39-е), въ которомъ Каналъ Цилиндрическій, оканчивающійся усъченно-коническою Каморою аьс съ полушарнымъ дномъ; въ Камору кладутъ Зарядъ; а въ Каналъ разные Снаряды изъ Единороговъ выстръливаемые, какъ пю: Бомбы, Гранаты, Картечи, Брандкугели и Ядра. Единороги различаютъ по въсу Бомбъ и Гранатъ, которыми стръляютъ изъ сихъ Орудій, и потому называютъ оные Пудовыми, Полупудовыми и проч. Въ Морской Аршиллеріи Пудовый Единорогъ называють Каршаульный; Полупудовый, Полукартаульный и проч. Единороги изобретены Генераль Фельдцейхмейстеромь Графомь Шуваловымь въ 1757 году.

Единорожный, ая, ое. Имя прилагашельное, упошребляемое при названіяхъ принадлежносшей къ Единорогамъ, какъ шо: Единорожный Банникъ, Прибойникъ, Единорожная Покрышка, Вшулка и проч. (смош. сіи названія).

Елевація. Имя сущ. жен.— (смотри Выстрыль).

3.

Загвоздить, глаголь. — Загвоздишь Орудіе, заколошишь или заклепашь запаль, жельзнымь или сшальнымь чешырехь граннымь безь шляпки гвоздемь, ошь чего Орудіе не возможно упопребляшь въ
дъйсшвіи, и пошому загвоздяють Орудіе когда должно оставить оное непріятелю, или когда отнятыя Орудія у непріятеля, не возможно увезти.

Зазоръ или шпильраумъ. Имя сущ. муж. — Разность де, между Калибромъ Орудія дія діаметромъ Снаряда еf (изобр. 34·е) — Зазоръ должно имѣть таковый, чтобы Ядра и другіе Снаряды, свободно могли входить въ Каналъ Орудія, но не такъ великъ, дабы Гасъ отъ воспламененія

Пороха възарядъ, не проходилъ въбольшомъ количествъ чрезъ Зазоръ, отъ чего уменьшаешся дъйствіе на Снарядъ, ибо порохъ сообщитъ Снаряду не полную силу. Зазоръ
Орудій въ Морской Артиллеріи менте нежели въ сухопутной, по той причинъ, что въ
Морской Артиллеріи стръляютъ голыми
Ядрами. Малый Зазоръ препятствуетъ біенію Ядра по Каналу, слъдовательно способствуетъ сохраненію онаго и къ большей
върности выстръловъ.

Залиъ. Имя сущ. муж. — Выстрвлы произведенные вдругъ изънвсколькихъ Орудій, на примвръ: Залиъ всемъ Декомъ, Залиъ Башареи и проч.

Запалъ. Имя сущ. муж. — Ошъ поверхности Казенной части Орудія близь Торели, до самаго Канала или Каморы просверленная круглая дырочка 2c, (изобр. 59-е), служащая къ сообщенію огня Заряду. Запалъ называють также Затравка.

Заплечики. Имя сущ. муж.—Приливы еf (изобр. 40-е) у орудія около Цанфовь; они придають прочность Цапфамь, и положенное на станокь орудіе удерживають въ нѣкоторомъ постоянномъ отдаленіи от станинъ (боковыхъ досокъ станка) и препятствують казенной части подаваться въ стороны, когда ору-

діе понижають или возвышають во время дъйствія.

Зарядить, глаголь—Означаеть, пріуготовить огнестрвльное Орудіе къ Выстрвлу. Для заряженія Орудія кладуть въ Каналь онаго сначала Картузь и досылають т. е. додвигають Прибойникомъ до дна Канала; за Картузомъ кладутъ Снарядъ, и при Ядрв пыжъ; сіе двйствіе называють: зарядить Путку или Единорогъ, Ядромъ, Бомбою, Картечью и проч.

Зарядъ. Имя сущ. муж. — Опредвленное количество Пороха, насыпанное въ Каршузъ или Патронъ для Выстрвла изъ огнестрвльнаго Орудія, или Оружія. Заряды орудій, къ которымъ присоединяють Снаряды, или Пули для стрвлянія изъ Ружей и Пистолетовъ, называютъ Боевыми, а въ которыхъ одинъ шолько Порохъ, Холосшыми Зарядами. Въ полевой и Осадной Аршиллеріи, въ Боевыхъ Зарядахъ для всвхъ Калибровъ Орудій, кромв Морширь, порохъ съ Снарядомъ Q, R, находишся въ одномъ Картузв abed, (изобр. 41-е; въ Крвпостной и Морской Артиллеріи Зарядъ Q, (изобр. 42-е) не въ одномъ Картузв съ Снарядомъ, по двумъ причинамъ, а именно: і) въ крвпостяхъ и Корабляхъ, большею частію Орудія большихъ Калибровъ, шо для таковыхъ

Орудій, Зарядъ съ Снарядомъ въ одномъ Каршузв будеть тяжель, и прудно одному человьку приносить оный къ Орудію; пришомъ потребуется на Картузы болве армяка, слъдовательно лишнія издержки. 2) На Судахъ болве всего должно мъры осторожности отъ огня, и пошому насыпанные Порохомъ Каршузы и Порохъ въ боченкахъ, хранятъ въ особенномъ безопасномъ отъогня мъств, называемомъ Крюйтъ-Камора; Ядра, Дрейфгаглы, Каршечи и Книпели также въ особенныхъ мвстахъ; Бомбы, Гранаты и Брандкугели въ ящикахъ; если же Картузы съ порохомъ и снаряды соединить вывств, то при большой качкв Судна, Снаряды ударяясь одинь одругой, могушъ произвести искру и воспламенить находящійся при оныхъ Порохъ, или составъ. Въ Морской Аршиллеріи, Заряды пригошовляющь следующимъ образомъ: насыпають въ Картузъ потребное количество Пороха, и утреся оный, чтобы плотнье улегся, завязывають Картузь шерстяною нишкою. Количество Пороха опредвляющь въ Заряды для всвхъ Орудій, по обыкновенному Россійскому торговому въсу; для нувъ Боевые Заряды упошребляющь въ $\frac{1}{3}$ и $\frac{1}{4}$, а для учебныхъ и вообще холостыхъ Зарядовъ отъ $\frac{1}{6}$ до $\frac{1}{12}$ шкальнаго въса Ядра. Въ Каронады 36-ти фунтоваго Калибра и менве, какъ въ Боевые, такъ и холосшые Заряды въ 110-ю, а болье 36-ти фунтоваго Калибра въ 1-1 и шкальнаго въса Ядра. Въ Единороги, для полнаго Боеваго Заряда полагающь подъ Бомбу и Гранату по 6-ти лошовъ на каждый фунть шкальнаго ввса сихъ Спарядовъ. Для Морширъ Заряды опредвляють соотвытственно тому разстоянію, на какое должно бросать Снаряды. Для Фалконешовъ, въ боевые Заряды 4, но по сильному шаковыхъ зарядовъ двиствію на орудіе, употребляюшъ не болве і шкальнаго ввса Ядра. полевой и осадной Артиллеріи приготовляющь Заряды следующимь образомь: насыпають въ Картузъ опредвленное количество Пороха, накладывають на оный нвсколько пакли, пошомъ шпигель съ Ядромъ, и надъ Ядромъ Картузъ завязывають стеклянью; когда къ Заряду присоединяють Гранату, тогда около ея трубки общивають Картузь сборками такь, чтобы конецъ трубки былъ снаружи Картуза; ежели присоединяють Брандкугель или Каршечь, тогда также собирають Каршузъ сборками и защивають надъ Снарядомъ, наблюдая чшобы дыры Брандкугеля не были покрышы Каршузомъ. Въ сухопушной Аршиллеріи полагаюшь полные боевые Заряды, въ Пушки подъ Ядро и Каршечь въ $\frac{1}{5}$, подъ Брандкугель въ $\frac{1}{6}$ вѣса Ядра; въ Единороги подъ Бомбу и Гранату $\frac{1}{4}$ и $\frac{1}{5}$, подъ Брандкугель $\frac{1}{10}$ вѣса Бомбы или Гранаты; для Морширъ большихъ Калибровъ, опредъляють Заряды соотвътственно отдаленію предмета.

И.

Игла станочная. Имя сущ. жен. — Болть, на которомъ Шляпка въ видъ четырехъ-гранной усъченной пирамиды съ дырою для чеки, а съ другаго конца навиншная гайка, или шакъ же дыра съ закладываемою Чекою, (изобр. 22-е при словъ Выстрълъ), F Болть, h Шляпка, V Чека. Таковые Болты, проходя у Цапфенныхъ гнъздъ сквозь Станины сверху въ низъ, скръпляють Станины съ переднею осью Станка; на Шляпки сихъ Болтовъ накладываютъ Горбыли, которыми покрывають Цапфы, въ дыры Шляпокъ закладывають Чеки, дабы прикръпить Горбыли къ Станинамъ.

Игла швальная. Имя сущ. жен. — Обыкновенная Игла большаго разбора, употребляемая для шитья Картузовъ, мъшковъ для Древгагловъ, и другихъ подобныхъ сему вещей.

Игла кривая. Имя сущ. жен. — Игла

больше обыкновенной швальной Иглы и пришомъ кривая В (изобр. 43-е), употребляемая при оплетаніи Дреифгагловъ веревкою.

Инструкція. Имя сущ. жен.—Утвержденныя правила для руководства при исполненіи особенных в должностей по службь, на прим: въ Аршиллеріи изданы птаковыя правила для пріема Пороха, Орудій, Снарядовъ, Сшанковъ и проч.

К.

Казенная часть Орудія. Имя сущ. жен. — Часть Орудія, въ которую кладуть Порохъ или Зарядъ; ZYWV, (изобр. 34-е и 39-е) названа Казенною потому, что въ прежнія времена Порохъ называли Казною.

Казенный Бандень. Имя сущ. муж.— (смотри Фризы).

Казенный Щурупъ. Имя сущ. муж.—Винтъ А, (изобр. 44-е) затворяющій у ручнаго огнестръльнаго Оружія стволъ, съ стороны противулежащей Дулу. У сего винта хвостъ В, съ дырою для Щурупа, коимъ привинчивается къ ложъ.

 $K_{A, EHOE}$ Ядро. Имя сущ. сред. — (см. Ядро).

Калиберъ Орудія. Имя сущ. муж. —

Діаметръ Канала или Котла Орудія (изоб. 34 и 39-е) fg; служинъ мврою Орудія, и разделяемъ у Пушекъ, Пушко-каронадъ и Каронадъ на 24 части, у Фалконетовъ на 32 часши, у Единороговъ, Гаубицъ, Пушекъ Бомбовыхъ и Морширъ на 48 равныхъча-Калиберъ Орудія опредвляють по Діаметру Ядра или Бомбы, такъ чтобы всегда былъ насколько более Діаметра оныхъ, дабы снаряды могли бышь свободно вкладываемы въ Каналъ Орудія. Величину Калибровъ Пушекъ, Пушко-каронадъ, Каронадъ, и Фалконетовъ, различаютъ сломъ шкальныхъ фунтовъ въса Ядеръ, которыми стрвляють изъ сихъ Орудіи, на примвръ: Калиберъ Пущечный 24-хъ фунтовый; Калиберъ Каронадный 12-ипи фунтовый, и проч. Калибры Единороговъ, Бомбовыхъ Пушекъ, Гаубицъ, Морширъ и Морширокъ по въсу Бомбъ и Гранашъ, на примвръ: Калиберъ Единорога одного пуда, Калиберъ Морширы пяши пудовой и проч. Слово Калиберъ, употребляють также для означенія величины Орудія, напримірь: большой Калиберъ, вмвсто большаго Орудія, Калиберъ 24-хъ фунтовый, вывсто Орудія изъ кошораго стрвляють 24-хъ фунтовымъ Снарядомъ. * *

Калиберъ. Имя сущ. муж. — Медное или железное плоское кольцо съ руколи-

кою В (изобр. 45-е). Внутренній діаметръ кольца, больше надлежащаго діаметра Ядра. Бомбы или Гранашы на столько, на сколько по необходимости допускають отступленія въ діаметрахъ Снарядовъ, для каждаго Калибра Орудія. Сквозь Калиберь пропускають Ядра, Бомбы, Гранапы и Брандкугели, для поверенія, имеють ли сім Снаряды надлежащій діаметрь и составляють ли шарь; сіе действіе называють Калиброваніемь. Таковые Калибры различають по ввсу соотвытственныхъ имъ Снарядовъ и роду Орудій, какъ по: Калиберъ Пушечный 36-ти фунтовый, Калиберъ Единорожный полупудовый. Нынь въ Морской Аршиллеріи для Калиброванія Снарядовъ вводять двойныя Кружала (смошр. Кружало), подобныя употребляемымъ въ Сухопушной Аршиллеріи.

Камора. Имя сущ. жен.— Часть Канала Орудія при днв онаго, видомъ отличная отъ вида всего Канала. Въ Каморы кладушъ Порохъ или Зарядъ, различають оныя по названію того Геометрическаго твла, котораго имвють видъ: 1) Цилиндрическія сdef, (изобр. 23-е при словв Выстрвлъ), у конхъ дно полушарное; Коническія съ полушарнымъ дномъ, какъ abcd (изобр. 24-е при словв Выстрвлъ) или плоскимъ дномъ и

небольшимъ въ углахъ закругленіемъ с и d (изобр. 34-е); отверстія Каморъ соединяють съ Каналомъ прямо, или округленьнымъ скатомъ, или наконецъ посредствомъ устанато конуса. Въ орудіяхъ Морской Артиллеріи, Цилиндрическія Каморы въ Каронадахъ, Бомбовыхъ Пушкахъ и Кегорновыхъ Мортиркахъ; Коническія съ полутарнымъ дномъ въ Единорогахъ, Пушко-Каронадахъ, Гаубицахъ и Мортирахъ; Коническія съ плоскимъ дномъ въ Фалконетахъ, вновь введенныхъ Единорогахъ и въ Гомеровыхъ Мортирахъ.

Камфора. Имя сущ. жен.—Вещество цвытомъ былое, полупрозрачное, твердое но не много вязкое, пахучее, легко загорается и горить свытло-красноватымъ пламенемъ, даже плавая на воды. Камфору употребляють въ ныкоторые составы по-тышныхъ огней или фейерверковъ.

Каналъ. Имя сущ. муж. — Цилиндрическая пустота въ Орудіяхъ, авА, (изобр. 34 и 39-е), у которой ось общая съ наружною фигурою Орудія. Въ Каналъ кладутъ Снаряды, для стрълянія оными изъ Орудія. Въ Мортирахъ, Мортиркахъ и Гаубицахъ таковую пустоту называютъ Котломъ, или Кесселемъ.

Кантарь. Имя сущ. муж. — Въсы, на кошорыхъ можно въсишь небольшія шяжести (изобр. 46-е), состоять изъкоромысла, поддерживаемаго неподвижною осью, и имъющаго неравныя плеча, изъкоихъ на длинютомъ плечъ АВ, назначены дъленія, соотвытствующія опредъленнымъ въсамъ; въконцъ другаго плеча придъланъ свободно движущійся крюкъ с; на сей крюкъ, посредствомъ цъпей или Терезей навышиваютъ въсовую чашку, на которую кладуть взвышиваемыя тяжести; по плечу, на коемъ назначены дъленія, двигають постояннато въса гирю D, доколь она съ въсимымъ тъломъ е придеть въ равновьсіе, тогда въсъ будеть означень числомъ дъленій на плечъ АВ.

Каркасъ. Имя сущ. муж. — Зажигательный Снарядъ, имъющій видъ Елипсоида (изобр. 47-е); состоить изъ двухъ жельзныхъ обручей, на крестъ соединенныхъ и скръпленныхъ на срединъ поперегъ трепьимъ обручемъ; къ крестообразнымъ обручамъ въ низу прикръплена жельзная чашка а, въ видъ сегмента шара; на верху сихъ обручей, гдъ они соединяются, круглая дыра. Таковые обручи съ чашкою называютъ Каркаснымъ корпусомъ. Внутрь сего Корпуса вкладываютъ холстинный мътокъ и набиваютъ оный такимъ же зажигательнымъ составомъ какимъ и Брандкугели, потомъ поверхность Снаряда ме-

жду обручами выравнивають войлокомъ, и посль сего надывають другой мышокъ, оплешають веревками, прикрапляють съ низу другую жельзную чашку и наконецъ осмаливають для предохраненія состава оть сырости. Въ Каркасв кромв верхней дыры, двлаюшь еще четыре между обручами. Каркасы употребляють при снаряженіи Брандеровъ; прежде введены были чугунные Каркасы съ стрвлками (изобр. 48-е), полагая, что по выстрель Каркасъ будеть зацвиляться своими сшрвлками за снасти непріяшельскихъ судовъ и чрезъ то удобиве зажигать, но въ последствии замечено, что стрвлки поршили каналъ Орудія и ломались въ ономъ, и потому стрвлокъ не двлающъ.

Каронада. Имя сущ. жен. — Короткое Орудіе, съ Цилиндрическимъ Каналомъ еf и Цилиндрическою съ полушарнымъ дномъ Каморою сфеб, соединенною съ каналомъ посредсшвомъ округленнаго ската (изобр. 23-е); при дулъ, Каналъ имъетъ дугообразное разширеніе, или шакъ называемый дульный распалъ тау. Каронада опилична отъ прочихъ Орудій тъмъ, что не имъешъ Цапфовъ, а вмъсто оныхъ въ низу подъ Казенною частію приливъ съ круглою сквозною дырою, называемый Каронадною Проушиною, въ которую вкладываютъ толстый болтъ или Щпыръ, служащій вмъсто

Цапфовъ для поддержанія Орудія на Станкь. Каронады по соразмфрности величины и въса Ядра къ онымъ принадлежащаго, не глакъ тажелы какъ Пушки, имфюль то преимущество, что при одинакомъ съ оными ввсъ, стръляютъ Ядрами несравненно большей величины, кошорыя на извъсшномъ разстояніи, раздробляющь члены непріятельскихъ Судовъ вредоноснъе нежели малые снаряды, а при шомъ и пороха но възарядъ многимъменьше прошивъ Пушекъ; по легкости же Каронадъ, удобиве оными дейспівовать и для сего людей нужно меньше, нежели къ Пушкамъ одинакаго Калибра, но по короткости Канала и малому количеству пороха възарядь, Каронады не могупть шакъ далеко и върно стрвлять, какъ Пушки. Каронады различають по величинь ихъ Калибровъ, названіемъ веса Ядеръ, коими стреляють, какъ то: 96-ти, 68-ми, 36-ти, 24-хъ, 18-ти, 12-шии 8-ми фуншовыя. Изъ Каронадъ сшрвляють Ядрами, Картечами, а изъ Орудій 96-ти и 68-ми фунтовыхъ и Бомбами, а 36-ши, 24-хъ и 18-ши фунтовыхъ и Гранашами. Каронады большаго Калибра употребляють на Корабляхь, средняго Корабляхъ и Фрегатахъ, меньшаго на не большихъ судахъ, какъ то: на Бригахъ, Капіерахъ и проч. Онв изобрешены въ 1779 году въ Англіи, и наименованы по названію завода Каронь, на которомь въ первый разъ вылиты; въ Россіи введены въ упопребленіе съ 1805 года. * *

Картечь. Имя сущ. жен. — Опредъленное число чугунныхъ Пуль, порядкомъ уложенныхъ въ жеспляномъ или жельзномъ цилиндрв abcd, eigh (изобр. 49-е), съ желвзнымъ шолсшымъ дномъ ab, fg, называемымъ Поддонъ, и сверху покрышымъ желвзнымъ или жесшянымъ кружкомъ. Таковую картечь называющь Каршечью въ жельзномъ Корпусь, а чугунныя Пули, Дробью чугунною. Въ Картечи прежде употребляли Пули свинцовыя, и Поддонъ у Цилиндровъ, или Картечныхъ Корпусовъ, быль деревянный, но таковыя Картечи оказались не удобными, ибо Поддонъ не могъ выдерживать двиствія Заряда, и въ самомъ еще Каналі: Орудія раскалывался, чрезъ чию действіе отъ Заряда на Пули уменьшалось, къ тому же свинцовыя Пули, по мягкости металла, при выстрвлв измвняли свою шаровидность какъ отъ ударовъ о ствны Канала, шакъ и ошъ взаимнаго ихъ тренія, и не могли вірно и далеко летъпь, а ударяясь о швердую землю сдавливались и по сей причинѣ мало дѣлали Рикошетовъ. Для составленія Картечи, прежде всего двлають равнаго діаметра

съ Ядромъ, Бомбою или Гранатою, жестяный или жельзный сквозный Цилиндрь, нарьзанный съ объихъ концовъ зубцами и называемый Каршечнымъ Корпусомъ, томъ съ одного конца вставляють Поддонъ такъ, чтобы зубцы оставались вив онаго, и укрвпляють загибая на зубцы, послъ сего выколачивають на Цилиндрв при самомъ Поддонв во маленькое углубленіе, въ видъ жолоба; за укладывающь опредвленное Пуль, помещая одну подле другой, доколе соспіавишся первый рядь, потомъ кладуть другой рядъ на промежутки нижняго, и такъ далве; наконецъ Пули накрывають жестянымъ или жельзнымъ кружкомъ и загибающь на оный верхніе зубцы Цилиндра. Каршечью стрвляють вообще на морв въ такомъ случав, когда непріятельское судно въ близкомъ разстояніи, и возможно рвашь снасти и поражать большое число людей; при заряженіи же Орудій, Каршечь всегда Поддономъ ab (изобр. 22-е при словъ Выстрвль), обращають къ Заряду. При осадахъ и оборонахъ крвпостей употребляющъ иногда такъ называемую каменную Картечь, конпорою изъ Мортиръ стрвляющъ; она сосшоинъ изъ сплененной изъ понкихъ прупьевъ корзины, наполненной камнями (обыкновеннымъ булыжникомъ) числомъ

отъ 30-ти до 40-ка, въсомъ каждый отъ 2-хъ до 4-хъ фунтовъ, смотря по Калибру Мортиры. При заряженіи таковою Картечью, кладутъ подъ оную деревянный Поддонъ или Шпигель А (изобр. 50-е), видомъ сообразный округленію дна котла Мортиры. * *

Картечный, ая ое. Имя прилагашельное, употребляемое для означенія разныхъ принадлежностей къ Каршечамъ, какъ пю: Каршечный Корпусъ, Каршечный Поддонъ, Каршечная жесшянка; слово Каршечный, употребляють также для означенія близкаго разстоянія, на которомъ можно стрылять Каршечью, на примъръ: мы сражались съ непріятелемъ на Пушечный, потомъ приблизились на Каршечный высстрыль. * *

Картаунъ или Картаулъ. Имя сущ. муж. — Названіе, принадлежащее къ Единорогамъ Морской Аршиллеріи (смотри Единорогъ).

Картаунный или Картаульный, ая, ое. Имя прилаг. — означаеть принадлежности къ Единорогу какъ то: Картаульный Единорогъ, Картаульный Банникъ, Картаульная Граната, Картаульное Ядро, и проч.

Картузъ. Имя сущ. муж. — Сшитый изъ армяка (извъсшной шерсшяной ткани) мъшокъ, въ который всыпають опредъ-

ленное, для заряда длинныхъ орудій, количество пороха. Картузы шьють на деревянномъ кругломъ болванв, называемомъ Навойникъ, (см. Навойникъ) чтобы они имъли видъ и величину противъ дна Канала или Каморы (см. сіи слова) того орудія, для котораго заготовляемы. Картузы дълали прежде изъ Картузной бумаги, но по неудобности къ употребленію, заготовленіе оныхъ отмѣнено. * *

Квадрантъ. Имя сущ. муж. — Мъдный инструменть, который состоить изъ линвики Snk, на концв придвлана раздвленная на градусы дуга полукруга (изобр. 51-е) или четверти круга (изобр. 52-е), въ центрв оныхъ привинченъ ошвъсъ ко, свободно приходящій въ ошвъсное положеніе, или движущаяся по дугв Алидада t, (изобр. 53-е) съ вашерпасною шрубочкою к, кошорая будучи приведена горизонтальное положение останавливаеть Алидаду отвъсно. Таковый Квадрантъ упоптребляющъ для опредвленія градусовъ при возвышеніи и уклоненіи Орудій; для сего линвику онаго должно вложить въ каналъ Орудія, тогда остріемь отвеса или срединою Алидады, приведенной въ вертикальное положсніе, на выше упомянушой дутв, будеть означено число градусовь, соотвъпственное углу между осью Орудія и го-

ризонтомъ. Для Мортиръ употребляютъ особаго] устроенія мідный Квадранть называемый Тріангуль, (изобр. 54-е) который состоить изъ лишьйки съ вертикальными на концахъ Діоптрами е и f; на срединъ линейки снизу прикрепленъ на шалнере Секшоръ съ назначенными на дугв 45-ю градусами, къ расходящимся сторонамъ онаго придълана линъйка qq подъ прямымъ угломъ къ одной изъ сихъ сторонъ, а въ центръ дуги на шалнерв k, ошвесь ко, свободно приходящій въ ошвісное положеніе. Посредствомъ таковаго Квадранта, Морпиръ дающъ желаемое направление и опредъляющь возвышение оной; для сего привинчивають Квадранть линьйкою доль вставленной въ Морширу деревянной втулкъ AxvsyB по діаметру оной vs, означенному чершою и соотвътствующему линіи провъденной вдоль Морширы на повержности оной; при таковомъ положении Квадранта, діоптры, по коимъ орудію дають направленіе, и ось Морширы, будушь находишься въ одной вершикальной плоскости, а отвъсомъ будетъ означено возвышение Морширы въ градусахъ. Для назначенія на поверхности Орудія, линіи соотвыпспівующей оси онаго, то есть находящейся съ осью въ одной вершикальной плоскости и служащей для прицвливанія орудія, употребляють такъназываемый малый Квадранть, (изобр. 55-е) состоящій изъмідной прехъугольной досчечки, на плоскости кошорой вь одномъ углв, составляемомъ равными сторонами, прикрапленъ отвасъ, свободно приходящій въотвісное положеніе, и опъ угла назначена линія, разділяющая досчечку на двъ равныя части, а сторона, находящаяся прошивъ сего угла, вырвзана дугою, и составляеть по краямь видь ножекь; иногда вмвсто отвыса придвлывають къ досчечкь, между равными сторонами Квадранта, ватерпасную трубочку и на срединь выдвижную острую шпильку. По приведеніи канала Орудія и оси Цапфовъ въ горизонтальное положение, устанавливатошъ сей Квадрантъ ножками по ширинь Орудія, на Торельный поясь, потомъ на Дульный, такъ чтобы отвесь накодился на линіи назначенной на досчечкв, или ватерпасная трубочка означала горизонпальное положеніе; тогда на поверхности Орудія, противъ оконечности отвъса, или острія выдвижной шпильки, замічалошь былою краскою или пропиливающь по длинъ орудія неглубокія полоски; прямая линія, проведенная чрезъ сінзнаки, будешь соошвешствовать оси Оруділ. Такимъ же образомъ посредствомъ сего Квадраніпа, назначають на поверхности Орудія мьсто для Мишени или Мушки.

Клинъ. Имя сущ. муж. — Чептырехъстороный деревянный съ руковикою брусъ, сръзанный наподобіе обыкновеннаго клина, (изобр. 56-е); на срединъ вдоль онаго на двухъ смежныхъ сторонахъ abed и efgh, вырьзаны пазы В. Клинъ употребляють для поддержанія казенной части Орудія сообразно съ требуемымъ положеніемъ дула, для сего подкладывають оный подъ Торельный поясь находящагося на Сшанкв Орудія, кошорое отъ вдвиганія и выдвиганія Клина изміняеть положеніе опносишельно горизонта, и чтобы дулу дать , большее возвышение, накладывають Клинь на брусокъ скамейки или подкладки (см. сіи слова) жолобомъ широкой поверхносши, а для меньшаго возвышенія жолобомъ узкой плоскости. При Единорожныхъ Станкахъ прежде употребляли по два гладкіе Клина, изъкоихъ одинъ болве другаго. Для пониженія дульной части Орудія, подъ Торельный поясь подкладывали оба Клина, полагая меньшій на большій, а для возвышенія дула оставляли подъ Орудіемъ только одинъ большій Клинъ; нынв при Единорожныхъ Станкахъ употребляющь одинъ Клинъ съ подкладкою подобно какъ у Пушечныхъ Станковъ. Для возвышенія и пониженія казенной части Каронадъ, также у Орудій на крѣпосшныхъ сшанкахъ упо- шребляющъ жельзные виншы (см. Виншь).

Клоцъ. Имя сущ. муж. — (См. Банникъ).

Ключь. Имя сущ. муж. — Желвзный брусокъ АВ, (изобр. 57-е), у котораго на концахъ двв тестиугольныя или четыре-угольныя скобы; употребляемъ для завинчиванія и отвинчиванія гаєкъ у Станка.

Книпель. Имя сущ. муж. — Аршиллерійскій снарядь, состоящій изь двухь
чугунныхь цилиндровь А, или Ядерь В,
или Полуядерь С, (изобр. 58-е), на концахь
жельзнаго четыреграннаго стержня. Книпелями стрьляли изъ Орудій на флоть
для ломанія мачть, реевь, перебиванія
вантовь и прочихь снастей, а при осадахь крыпостей для ломанія палисадовь,
но удостовырясь на опыть, что Книпели
даже и на близкомь разстояніи мало наносять непрівтелю вреда, нынь выводять
оные изъ употребленія. * *

Кокоръ или Картузъ-Кокоръ. Имя сущ. муж. — Деревянный внутри пустый цилиндръ, А (изобр. 59-е) съ накладною крышкою С, и съ ушками а, чрезъ которыя продъвають веревочку В, служащую для ношенія Кокора и называемую Бензель. Вмъ-

сто сихъ Кокоровъ предположено было ввеспи въ употребление Кокора четырехъугольные досчатые, оклешневанные каболкою, но на сдъланіе шаковыхъ Кокоровъ потребно больше времяни и они стоили дороже круглыхъ, а потому отмвнены. -Кокора употребляють на судахъ для ношенія Каршузовъ съ Порохомъ изъ Крюпть-Камеры къ Орудію; чтобы Порохъ носимый въ Каршузахъ не разсыпаль на палубъ и не подвергать взрыву отъ летающихъ искръ при стрвляніи изъ Орудій, Кокоръ делають величиною сообразно Калибру Орудія, шакъ, чтобы Картузъ съ Порохомъ свободно могъ въ оный вмѣщашься. * *

Колесо. Имя сущ. сред. — Деревянный цилиндръ G (изобр. 60-е) съ сквознымъ въ срединъ отверстіемъ d, которымъ колесо надъвають на ось; оно посредствомъ болтовъ скръплено съ объихъ плоскихъ сторонъ двумя жельзными кругами. Таковыя колеса употребляють при Пушечныхъ и Единорожныхъ Станкахъ; а для Каронадъ отливають изъ чугуна и съ одной плоской стороны дълають углубленіе съ зубцами а, b, с, и проч. (изобр. 61-е); во время придвиганія Орудія къ борту, Колесо на оси свободно обращается, и проходящій чрезъ средину оси Палъ пі, пережодишъ съ одного зубца на другой; когда же Орудіе по высшрвлв ощдается назадъ, тогда Палъ пі, упираясь въ который нибудь зубецъ, останавливаетъ движеніе Колеса, отъ чего оно должно скользить по платформв, и твмъ уменшается откатъ Орудія.

Колпакъ Каронадный. Имя сущ. муж. — Пустый жельзный цилиндръ k, (изобр: 62-е) которымъ закрывають верхъ Каронаднаго винта W и втулки Е въ Каронадномъ винградь, для сбереженія оныхъ отъ мокроты и ржавчины. Колпакъ украпляють на винградь основаніемъ плоскаго пустаго круга оћ, наложивъ оный дырами, на немъ находящимися, на жельзные болтики, укръпленные на Винградъ Каронады; болтики на верху круга завинчивають гайками или закладывають чеками.

Котелъ. Имя сущ. муж. — Въ Морширахъ и Гаубицахъ называють Котломъ ту часть канала а b п т, (изобр. 54-е) въ которую кладуть снаряды; сію же часть канала въ Морширахъ называють Кессель, и по оному дають названіе батареямъ, на коихъ находятся Морширы, Кессель батарея; Банникъ, которымъ вычищають котель, называють Кессельный-баннико.

Коущъ. Имя сущ. муж. - Кольцо В,

из бр. 63-е) коего окружность плоская съ (загнутыми съ наружи краями, между ко-торыми оспается въ срединъ гладкій жолобъ для веревки; кольцо В, обнимаетъ круглую поверхность другаго кольца, и на ономъ свободно вертится. Коуши употребляють на Гакахъ А, и Рым-болтахъ С, чтобы прикръпленный къ онымъ Лопарь не перетирался на желъзъ, и привязывають къ Орудію сверху у Винграда А, (изобр. 16-е при словъ Брюкъ) въ замънъ Винграднаго уха, въ которое проходить Брюкъ; такіе Коуши называють, Коуши ко Винградамо. * *

Кранецъ. Имя сущ. муж. — Толстая веревка сплесненная кольцомъ А (изобр. 64-е); Кранцы во время двйствія кладуть на палубь съльвой стороны близь каждаго Орудія и наполняють Ядрами, которыя находясь въ Кранцахъ не могуть раскатываться по палубь.

Кранцемъ шакже называють сложенныя изъ Ядеръ, Бомбъ, Гранатъ и Бранд-кугелей кучи, пирамидами треугольными, квадратами, и параллелопипедами (изобр. 65). * *

Крумцыркуль или Кривоножный цыркуль. Имя сущ. муж. — Медный или железный съ кривыми ножками Ли В (изоб. 66-е) цыркуль, у котораго концы ножекъ

Еи F стальные. Употребляють оный для вымъриванія съ наружи поперечниковъ разныхъ Снарядовъ, толстопы Орудій и вообще всъхъ круглыхъ ипълъ; при раздвиганіи или раствореніи циркуля, плоская дуracd, прикрыпленная къ ножкы А, двигается въ сквозномъ отверстіи ножки В; для измъренія діаметра Снаряда растворяють цыркуль, и обнявъ Снарядъ концами ножекъ по діаметру ЕГ, нажимають дугу сф къ ножкв В, проходящимъ въ оную винтикомъ а, для того чтобы цыркуль по отняти отъ Спаряда не растворился бо-лве, и чтобъ конецъ F, ножки В, опістояль отъ конца Е, на діаметръ Снаряда ЕГ; потомъ циркуль прикладывающъ къ Аршиллерійскому Масштабу, на которомъ назначены величины діаметровъ Ядеръ, Бомбъ и Гранатъ, и проч. (см. Масштабъ) и по величинъ растворенія ЕГ, узнають какого Калибра Снарядъ; ежели нужно знашь діаметръ Снаряда въ дюймахъ, прикладываюшь циркуль къ Масштабу, на которомъ означено раздъление фута на дюймы и десятыя части дюйма, и раствореніе ЕГ покажеть число дюймовь и частей въ діаметрв Снаряда.

Кружало или Двойнов Кружало. — Имя сущ. сред.—Состоить изъ двухъ жельзныхъ плоскихъ колецъ А и В, (изобр. 67-е)

соединенныхъпосредствомъ четырехъподставокъ а, и придвланной къ одному кольцу рукояшки D. Кружало упопребляють для Калиброванія Снарядовъ, и потому внупреннюю окружность колецъ обпачиваюшь гладко, приводя какъ можно върнве въ опредъленную величину; внутпренній діаметръ двлають, въ одномъ кольцв нвсколько болве діаметра Снаряда съ шкалы взяшаго, а въ другомъ менве; при повъркв или Калиброваніи, всякій Снарядъ, который не пройдеть всеми сторонами своими сквозь большое кольцо А, или пройдешъ которою нибудь стороною сквозь меньшее В, признаю пъ негоднымъ къ употребленію.

Крютъ-камера. Имя сущ. жен.—Отедельный на военныхъ судахъ погребъ или магазинъ, где хранишся Порохъ и огнеспірельныя вещи, какъ-то: Мякоть, Скороспредьныя и Бомбовыя трубки, Фальшфейеры, Ракеты и проч. На большихъ судахъ успіроивають по дев Крюпъ-камеры, одну большую А, (изобр. 68 и 70-е) въ носовой части позади Фокъ-мачты О, другую малую В, въ кормовой части подъ Бизаньмачтою Н, (изобр. 69-е); на малыхъ судахъ по одной, въ кормовой части. Крюпъ-камеры вообще располагають въ Трюмв ниже грузовой Ватеръ-линіи, п. е. ниже той

глубины, до которой судно въ полномъ грусядень въ воду RR, и отделяють отъ прочихъ магазиновъ двойными досчатыми переборками, прокладывая между оными и укрвпляя мвдными **во**йлоки гвоздями; на гребныхъ судахъ Крюшъ-камеры обивають сверхъ войлока свинцомъ, чтобы предохранишь Каршузы съ Порохомъ ошь сырости, которая снизу удобно проницаеть. Для входа въ Крюшъ-камеру дълають сверху Люкъ или отверстве изъ прихожей, отдъленной перегородкою; внутри Крютъкамеры располагають полки, на которыя кладушъ Картузы и Боченки съ Порохомъ, также прочія огнестральныя вещи; въ Крютъ-камерахъ на гребныхъ судахъ, Картузы съ Порохомъ кладутъ прямо на палубу и наполняють до верха. Нынь для помъщенія Картузовъ съ Порохомъ и огнестрыльныхъ вещей, употребляють пороховые Ящики, и потому въ Крютъ-камерахъ полокъ не делають, а Ящики ставять одинъ на другой, размъщая оные по всей Крюшъ-камеръ въ длину, по два ряда днами вмѣстѣ, оставляя противъ отверстій свободный проходь, чтобы изь Ящиковъ удобно было вынимать Картузы и огнестрельныя вещи. Крюшъ-камеры освещають посредствомь фонарей N, съ толспыми спеклами, которые вспавляють

въ стъну шакъ плотно, чтобы изъ Крютъкамеры пороховая пыль никакъ не могла проникнуть; въфонари ставять восковыя свъчи и зажигають съ внъшней стороны Крютъ-камеры; съ сей стороны къ фонарямъ сдъланъ особый входъ, и на дно оныхъ наливають воду. Въ Крютъ-камеры ни въ какомъ случав не позволяють вносиць огонь, хотя бы былъ въ потайныхъ фонаряхъ. По выгрузкъ пороха выметають и вымывають въ Крютъ-камеръ стъны, поль и потолокъ какъ можно чище и вытирають до суха, потомъ отворивъ люкъ и двери въ прихожей, Крютъ-камеру провътривають. * *

Л.

Лабораторія. Имя сущ жен. — Місто или зданіе, гді заготовляющь огнестрівньные Артиллерійскіе Спарады, Ракеты, Фальшфейеры, Бомбенныя и Скорострівньныя трубки, Зарады и прочія зажигашельныя вещи.

Лампадка. Имя сущ. жен. — Изъ желтой міди сділанное и хорошо выполированное круглое, выпуклое зеркальцо А, (изобр. 71-е) предъ которымъ зажигають світильникъ С, наполненный деревяннымъ масломъ, служащій для освіщенія Канала Орудія; въ Каналъ Лампадку вдвигають на шесть, при зачинкь Раковинь внутри Канала и при осмотрь Орудій...

Лафетъ. Имя сущ. муж. — Деревянный Сптанокъ, употребляемый для крѣпостныхъ Орудій (см. Сптанокъ крѣпостный) и въ сухопутной Артиллеріи. * *

Лейнъ. Имя сущ. муж. — Скрученная изъ смоленой или не смоленой пеньки въ 6, 9 и 12 нишей веревка, длиною не болье 44-хъ саженъ шести фушовой Англійской мъры; ежели пенька смоленая, Лейнъ называють Смоленый, ежели не смоленая, Лейнъ называють Бълый; употребляють на Бензеля къ Брюкамъ, Стропамъ, Втулкамъ (см. сіи названія).

Лекало. Имя сущ. сред. — Въ тонкой деревянной доскв, листовымъ желвзомъ окованной, или въ желвзномъ листв сдвланные вырвзки, поверхностной фигуры, верха АВ и низа СD Станины АВСО, съ уступами (изобр. 73-е), равно и другихъ принадлежностей и Поддоновъ (изобр. 74-е); Лекала служатъ для повврки вещей.

Литье. Слово произведенное от глагола лью: Лью Орудія, Снаряды и проч. Литье Орудій, Снарядовъ и проч. — Артиллерійскія огнестрівльныя Орудія выливають изъ Артиллерійскаго металла; больтею частію изъ чугуна, изъ кошораго отливають и Артиллерійскіе Снаряды.

Орудія и Снаряды выливають въ Формы, составленныя въ Опокахъ, (см. сіи названіе). Для оппливанія Орудій устанавливаю пъ форму въ ямъ RQ, (изобр. 72-е) вериникально предъ печьнымъ очкомъ h, у жолоба hp, пакъ чтобы Торельная часив съ хвостомъ Q, находилась внизу, Дульная съ прибылью R, вверху; когда мешаллъ совершенно растопится, погда замазанное глиною очко h, пробивающь и выпускающь мещалль въ форму Орудія по кирпичному жолобу hp; по вылишіи Орудія, оставляють оное въ ямь дня шри или болье, доколь совершенно остынеть, посль сего разбрасывають землю и отнимають Опоки по чеспямь; у Орудія, для высверленія канала отрызываюшъ всю прибыль, пошомъ установя на станкъ, сверлятъ и обтачиваютъ.

Лодыга (см. Горбыль).

Ложка. Имя сущ. жен. — Мѣдная или жельзная съ дырами ложка (изобр. 75-е), упопребляемая для снимація пѣны и всякой нечистопы, всплывшей при вареніи въ кошлахъ разныхъ соспавовъ.

Ломъ. Имя сущ. муж.—Желвзный рычагъ съ одного конца А, (изобр. 76-е) расплющенный и раздвоенный, съ другаго В, заостренный; употребляемъ для поворачиванія и надвиганія Орудій на мівсто. * Логдень. Имя сущ. жен. — Смоленая веревка, скрученая въ двв нипи, каждый мошокъ оной не болве 27-ми саженъ, шести футовой Англійской мвры, употребляемая для обвивки строповъ, концовъ у канатовъ и у стропокъ къ Порш-палямъ.

Лядунка. Имя сущ. жен. — Чешвероугольный, продолговащый, насколько въ дугу скривленный, мадный или жестяный небольшій ящикъ А, (изобр. 77-е) съ крышкою и съ двумя съ зади скобами. дункв во время двиствія изъ Орудій, хранять Скоростральныя трубки; одинь изъ прислужниковъ у Орудія, опоясываеть около себя Лядунку ремнемъ продатымъ въ скобы, застегивая оный на поясницъ пряжкою. Лядункою также называють деревянный ящикъ съ крышкою, оклеенный лакированною кожею, наполняемый Пашронами съ пулями пистолешными и мушкашонными; шаковыя Лядунки называюшь Мушкатонными и Пистолетными по Иатронамъ, каковые вмвщають; Лядунки сін называють также Подсумками. сшвующій Пистолетомъ или Мушкатономъ, привязываетъ около себя Лядунку ремнемъ, продъшымъ въ коженныя пешли, позади Лядунки пришитыя.

M.

Магазинъ. Имя сущ. муж. — Зданіе, въ которомъ хранять разнаго рода вещи, матеріалы, припасы и проч. Артиллерійскими магазинами называють ть, въ коихъ хранять Артиллерійскіе матеріалы, причасы, ручное оружіе и проч.

Марлень. Имя сущ. муж. — Смоленая скрученая въ двъ ниши веревка длиною въ 27 саженъ, смашываемая въ мошки, и по шому въ Аршиллерійскихъ въдомосшяхъ пишушъ, марленя число дюжинъ мошковъ, и саженъ; упошребляемъ на обвивку концовъ у брюковъ и сшропокъ у шалей

Мас-штавъ. Имя сущ. муж. — Мъдная линейка (изобр. 78-е), на которой съ объихъ споронъ, между проведенными вдоль линіями, означены чершочками и надписаны цыфрами раздаленія разныхъ маръ въ футахъ, дюймахъ и вершкахъ, также по порядку Калибры Орудій, діамешры Ядръ, Таковую линейку называ-Бомбъ и проч. ють Аршиллерійскимъ Мас-штабомъ или Размъромъ или вообще Шкалою. Для составленія Аршиллерійскаго Мас-штаба или Размвра Аршиллерійскимъ Снарядамъ, Орудіямъ и проч. принято за основаніе, что два дюйма Англинскихъ составляютъ Діаметръ фунтоваго Ядра по Артиллерійско-

му въсу, къ которому Россійскій торговой въсъ содержится какъ 1: 1, 19. По діаметру Ядра въ Морской Арпииллерии опредъляли Калиберъ Пушки следующимъ правиломъ: раздъливъ Діаметръ Ядра на 1000 равныхъ частей, Калибру Пушки полагали таковыхъчасшей 1040, изъ сего выходить содержаніе діаметра Ядра къ Калибру Пушки какъ 1: 1,04, слъдовательно поизъясненному содержанію, Калиберъ фунтовой Пушки выйдеть 2,08 дюйма, Зазоръ будеть о, о8 дюйма. Въ Сухопушной Аршиллеріи по прежнему положенію, Калибры Пушекъ къ діаметрамъ Ядеръ сысканы, следующимъ правиломъ: принявъ діаметръ круга ав (изоб. 79-е) за Калиберъ Пушки, на ав поставить перпендикуляръ ес, и радіусомъ bf описать полкруга edfe, и изъ пересъчения d провести прямую dc, которая будеть Діаметрь Ядра для даннаго Калибра ab Пушки; ежели Діаметръ dc опредъленъ, наприм. въ 2-дюй, то Калиберъ ав равный ес, найденъ будетъ въ прямоугольномъ преугольникъ cde, въ которомъ уголь cde прямый, уголь dce = 15°, и dc = 2-дюй; по симъ известнымъ будетъ ес=аь=2, 07-дюй, и такъ Зазоръ въ фунтовой Пушкв въ Сухопушной Аршиллеріи составляя о, 07-дюй. будеть менье нежели въ Морскихъ Пушкахъ. Чтобы сыскать діаметры Ядерь и Калибры Пушекъ 2-хъ, 3-хъ, 4-хъ фунтовыхъ и прочпорядку, должно знать, что тяжести подобныхъ швлъ одинакаго состава или мешалла содержащся между собою, какъ ку бы сходныхъ измъреній, посему въсъ Ядра, въ одинъ фунтъ содержится къвъсу Ядра напримъръ десяти фунтовъ, какъ Кубъ діаметра перваго, пп. е. кубъ двухъ дюймовъ, къ кубу діаметра 10-фун. Ядра, следовательно самый діаметрь будеть найдень, 1: 10: :8: x^3 , x = 4, 3088-дюй.; по сему правилу сысканы діаметры Ядеръ и Калибры Пушекъ всъхъ высшихъ фуніповъ по извъспінымъ одно-фуніповымъ діаметрамъ. Для опредвленія діаметровъ Гранать и Бомбъ, принять діаметрь десяти фунтоваго Ядра 4, 3088 за мъру діаметра 8-тупт. Гранашы, по которому находять діаметрь фунтовой Гранаты по изъясненному же правилу, что въсы содержатся какъ Кубы діаметровъ и будеть высь 8-чунт: 1-чунт. :: (4,5088-дюй) $^3: x, x = 2, 1544$ дюйм., с.т.довательно діаметръ фунтовой гранаты составляеть половину діаметра восьми фунтовой; дабы къ діаметрамъ Гранатъ сыскать Калибры Единороговъ или Морширъ, должно діаметръ той Бомбы или Гранаты раздѣлить на 46 частей и прибавить двъ, будетъ Калиберъ Мортиры; на прим. для 8-фунт. Гранашы будеть Калиберъ Мортиры $(\frac{4,5088 \cdot 2}{46} + 4, 3088 = 4, 496$ -дюйм.

приведенныя первоначальныя размъренія употребляемы съ временъ Петра Великаго. Въ 1804 году въ Морской Артиллеріи, при введеніи въ употребленіе коропікихъ Пушекъ, Калибры не много уменшены, адля Карропадъ назначены еще менъе, діаметры же снарядовь для Пушекь и Карронадъ увеличины, единственно для того чтобы Зазоръ былъ менве. Въ Сухопутной Аршиллеріи въ 1808 году, для сего же, діаметры снарядовъ въ большихъ Калибрахъ до 12-ти фунтовыхъ увеличены, а Калибры оставлены прежије. Въ 1838 году Калибры Орудій и діаметры снарлдовъ уравнены въ Морской и Сухопушной Аршиллеріи.

Кромв упомянущыхъ діаметровъ деръ, Калибровъ Пушекъ, діаметровъ Гранапъ и Бомбъ, и Калибровъ Мортиръ и Единороговъ, еще принятъ поперечникъ од. свинцоваго Ядра, нофунтоваго шиллерійскому же въсу для Калибровъ Ракешъ, и находяшъ оный следующимъ образомъ: на діаметрв въ два дюйма, т. е. однофунтоваго чугуннаго Ядра, начеркругъ и въ кругъ равносторонній треугольникъ, коего сторона будетъ равна 1,732 дюй, поперечнику фуншоваго свинцоваго Ядра, кошорый принять для Калибровъ Ракешъ. Для сысканія діаметра свинцовыхъ Ядеръ, для всехъ ручныхъ огнестрвльных оружій, опредвляють діаметрь фунтоваго свинцоваго Ядра по Россійскому торговому ввсу; какъ Артиллерійской ввсь содержится къ торгозому 1, 19: 1, то діаметрь свинцоваго фунтоваго Ядра по торговому ввсу будеть == 1, 61 дюй; или по діаметру Артиллерійскаго ввса Ядра двухъ дюймовъ, сыскавъ Діаметрь Ядрі чугуннаго однофунтоваго по торговому ввсу, т.е. 1, 19: 1::2: 1, 86, начертить на семъ діаметрв кругь и въ ономъ равносторонній треугольникъ, котораго сторона 1, 61 дюй, будеть діаметрь свинцоваго фунтоваго Ядра по торговому ввсу.

Сторона равнобочнаго цилиндра одного функта нынатиняго Пороха, должна бышь для пушечнаго 3, 234 Англинскихъ дюйма, для мушкеннаго, котораго удальная изжесть меньше пушечнаго пороха, въ 3,27: 9 Англинскихъ дюймовъ; размары сіи, а равно 2, 3, 4 и проч. функтовъ, употребляютъ болве для даланія Пороховыхъ ыврокъ (см. сіе названіе).

Сферическій пороховый размірь мушкепнаго пороха разныхъ фунтовь и лотовь, служить къ вычисленію сколько въ пустоту Гранатъ и Бомбъ войдеть пороха, діаметръ фунтоваго шара мушкетнаго пороха 3, 751-мой; прочихъ же фунтовъ и лотовъ стороны равнобочныхъ цилиндровъ и діаметры сферъ пороховыхъ, найдены посредствомъ вышеприведеннаго содержанія, что въсъ подобныхъ тълъ одинакаго состава содержанися какъ Кубы сходныхъ измъреній.

Матъ. Имя сущ. муж. — Изъ веревокъ или изъ пряди, (или ниши смоленой называемой каболкою) сплешенная плоская полость; Машы подкладывають подъ веревки и канашы чтобы необтирались о тверодыя твла, когда чрезъ оныя вытягиваемы; Матами оплетають нъкоторыя части шакелажа. *

Машина. Имя сущ. жен. — Слово означающее общее название всъхъ машинъ. Въ Аршиллеріи много разнаго рода Машинъ, посредствомъ которыхъ облегчають подъемъ, перемвщение и перевезение Орудий и прочихъ тяжестей, также и для выдертрубокъ изъ Бомбъ и Гранать; гиванія сія последняя Машина состоить изъмеднаго круга ab, (изобр. 80-е) на коемъ прикрвплены два сполбика ad и bc, въ верху скрвпленные перекладиною сф, сквозь средину оной проходишь виншь, у кошораго въ верху рукоятка В, въ низу мъдныя клещи д; поперечную планку еf, прикрыпленпую къ винту, можно двигать сполбиковь, она служинь для поддер-

жанія винта въ прямомъ направленіи. Посредствомъ сей Машины вынимають заколоченную шрубку, дабы разрядить Бомбу; для сего должно установивъ Машину abed кругомъ ab на Бомбь о, опустинь клещи такъ, чтобы они лапками д, охващили трубку за шейку п, потомъ посредствомъ рукоятки вершень винтъ въпротивную сторону, кругъ будеть опираться въ Бомбу и способствовать винту подымашься въ верхъ и выпаскивашь щами трубку. Для сего же дъйствія упопіребляющь другія Машины коихъ разносіпь только въ томъ, что вместо клещей g, у первой Машины (изобр. 80-е), у віпорой тиски В, которые охвативъ трубку за шейку вщемливають оную накрыко по-Машина которую средствомъ винта mn. употребляють въ Морской Аршиллеріи для перевезенія Орудій и тяжестей, состоить изъ двухъ высокихъ колесъ на оси, и дышла А (изобр. 81-е) которое по верху оковано жельзомъ, и для продъванія рычаговъ и веревокъ, имветъ три кольца и дыру. Дабы посредствомъ сей Машины поднять какую либо шяжесть или Орудіе, должно Машину накапишь на тяжесть такъ, чтобы сія тяжесть находилась подъ осью, потомъ веревкою привязанною срединою у конца дышла, поднимающъ оное за одинъ

конецъ веревки, доколв подымется вертикально, другимъ же концомъ веревки удерживають въ противную сторону въ ощтяжку; послъ сего прикръпляютъ цъпью или надежною веревкою, одинъ конецъ тяжести или Орудіе за Цапфы къ оси, наклоняють Дышло за отпляжной конецъ внизъ, чрезъ что ось поворотомъ своимъ подниметь съ земли одинь конецъ тяжести или орудія, котораго Винградъ или другой конецъ шяжести, веревкою W привязывають къ дышлу; перевезя Орудіе на желаемое место, отвязывають веревку W, отъ Винграда, Казенная часть опустишся, тогда осторожно правять веревку у конца дышла привязанную, дабы дышло поднялось до вершикальнаго положенія и подымаемое Орудіе или другая тяжесть по прежнему лягли на землю; потомъ веревку или цвиь отвязывають. Для подъема на мъстъ Орудій и тяжестей, упопребляють особаго рода Машину, состоящую изъ трехъ бревенъ или брусьевъ, коихъ одни концы соединены посредствомъ желвзнаго болша, къкоторому прикрвплены два неподвижные блока, а другими концами ставять на землю наподобіе треноти, два бруса связанныя распорками а, b, с, (изобр. 82-е) и между штахъ же брусьевъ

придъланъ валъ D, который по длинв разделенъ на две равныя части и одна половина шонве другой; на тонкой половинв вала у средины f, прикрвпляющъ одинъ конецъ каната и наматывающь оный до конца вала, пошомъдругой конецъ пропускающъ въ неподвижный блокъ е, изъ онаго въ подвижной д, и обрашно въ другой неподвижный блокъ. Когда нужно подняшь Орудіе или шяжесть, тогда заціншь оные гакомъ подвижнаго блока у, вышягиваюшъ свободный конецъ сколько можно туже, и прикрапляють на толетой половина вала D, на которую при дейсивіи Машины намашывають канать въ прошивную сторону, поворачивая валъ рычагами т. Отъ наматыванія каната съ тонкой половины вала на толстую, тяжесть подымается, и обрашно когда съ толстаго конца канатъ свивается, тяжесть опу-Такого же рода подъемная мастится. шина, состоить изъ треноги съ валомъ и блоками (изобр. 83-е), съ тою полько разницею, что валъ по всей длинв одинакой толстоты, блоковъ болве, оснащенъ другимъ образомъ и не имвешъ твхъ удобствъ, какъ разделенный на дев равныя части валь первой Машины. Принадлежносии Аршиллерійскихъ Машинъ, разныя шпили или ворошы, Таранъ одинакой и двойной, Дом крать, Медвъдки и проч. (смотр. сіи названія). Въ Артиллеріи употребляють также машины для сверленія и общачиванія Орудій и ихъ Цапфовъ.

Металлъ. Имя сущ. муж. - Металломъ вообще называють минеральныя тьла изъ внупіренности земли добываемыя, большей плотности, и тяжести предъ прочими твлами; по очищении отъземляныхъ и другихъ часшицъ мешаллы имвюшъ особенный блескъ; въ огнв плавятся и подъ молошкомъ растягивающся; изъ ловъ, въ Артиллеріи болве употребляють Медь, Олово, Железо, Свинецъ, Чугунъ и Сталь, собственно же такъ называемый Артиллерійскій Металлъ составляють изъ мвди съ оловомъ, полагая на десять пудовъ меди одинъ пудъ олова. Изъ сего состава выливають вообще полевыя Орудія, Морскія же и Крвпостныя большею частію изъ чугуна, изъ котораго выливаюшь всв Артиллерійскіе Снаряды и Картечныя пули; изъ Свинца пули, ружейныя, пистолетныя и мушкатонную дробь. Жельзо употребляють на оковку Станковъ и некоторыхъ деревлиныхъ Артиллерійскихъ вещей. Сшаль для разныхъ мастерскихъ инструментовъ какъ то: Сверловъ и проч.

Мишень. Имя сущ. жен. — Цель или

мвсто, въ которое стрвляють Пулями, Ядрами и прочими Снарядами. Въ морской Аршиллеріи для обученія нижнихъ чиновъ прицвливанію, Мишень или Щитъ двлають изъ досокъ шириною и вышиною футовъ до десяши, прибивають къстолбамъ, и выкрашивають бёлою и черною краскою какъ видно въ изобр. 85; средній кругь называють Яблокомъ, вторый по цвету Чернымъ, третій Белымъ, остальныя части Щатомъ; при выстрвлахъ обыкновенно говорять, попаль въ Яблоко, въ Белый кругъ, въ Черный кругъ, въ Щишъ, въ Валъ, а ежели Ядро или Пуля ни въ одно изъ сихъ мвсигъ не понадешь, сіе изъявляющь словомь, Милю. Мишенью, шакже называющь находящееся на поверхности огнестрвльныхъ Орудій возвышеніе, посредствомъ котораго прицвли**қаюшъ, ш. е. наводяшъ Орудіе въ желаемый** предметь; таковая Мишень, въ Артиллеріи вообще называема, Мушка (смотр. сіе названіе).

Модель-Огудія, Станка и разныхъ къ онымъ принадлежностей. Имя сущ. жен. — Точное изображеніе сихъ вещей, сдъланное по малому Масштабу или въ маломъ видъ.

Молотокъ, Мъдный. Имя сущ. муж.— У сего молошка оба конца шупые, или одинъ конецъ сплющенъ и изъ шого же металла рукоятка, упопребляемъ при закупориваніи и раскупориваніи боченковъ съ порохомъ и съ прочими огнестръльными веществами.

Мортира. Имя сущ. жен.-Медное или чугунное, корошкое огнеспрыльное орудіе, (изобр. 86-е и 87-е) у котораго внутри Цилиндрическая пустоша или котель, abmn, оканчивающійся, цилиндрическою, abcd, (изобр. 86-е) или коническою, abcd, (изобр. 87-е) меньшею пустотою, называемою камора; въ камору кладушъ порожъ, въ копелъ снаряды, бросаемые изъ Морипиръ. морской Артиллеріи употребляють двухъ родовъ Морширы, называемыя, Висячія (изобр. 86-е) и сидячія, (изобр. 87-е); у первыхъ, на вершлюжной части Цапфы D; последнія безъ Цапфъ, а выметы съ поддономъ р, р. Есшь еще Мортиры, которыя, по имени изобращателя Инспектора Французской Аршиллеріи Гомера, названы Гомеровскія; каморы оныхъ усвченнымъ конусомъ, (изобр. 88-е) соединяющіяся непосредственно съ котломъ; на вершлюжной части Цапфы.

Морширы опіличають въ названіяхъ по въсу Бомбъ и Гранать, которыя изъ оныхъ бросають.

Кегорновы Морпирки, 8-ми или 6-ти фунтовыя (изобр. 89-е) изобрътенныя Гол-

ландскимъ Инженеромъ Кегорномъ, на судахъ употребляють на марсахъ; возвышеніе и пониженіе орудія производять посредствомъ жельзной дуги В, укрыпленной на шалнерь въ проушинь подъ дульнымъ банденомъ; на дугь проверчено ньсколько дыръ, въ которыя затыкають чеку е, чтобы Мортира была возвышена на желаемые градусы.

Для пробы силы порожа унотребляють особаго устроенія двухъ родовъ Мортирки; прежнюю мъдную, вершикальную (изоб. 90-е) ставили у высокаго щеста или мачшы раздъленной на фушы; въ зарядъ ел клали три золотника порожа и пустоща была онымъ наполнена до краевъ Моріпирки; на верхъ спавили конусъ Е въсомъ въ 24 золотника, по выстрвлв конусъ летвль въ верхъ; замвчая по мачтв или шесту высоту полета, опредвляли силу пороху; (см. проба). Нынв пробують порохъ другаго рода Морширкою, (изобр. 91-е) вылишою изъ чугуна съ поддономъ А, на изторомъ Морширка установлена постоянно угломъ 45-°; въ цилиндрическую камору В, насыпають 9 золошниковъ пороха, въ полусферической кошель, abcd, вкладываюшь Ядро, изъ Аршиллерійскаго мешалла, въсомъ въ 50 фунтовъ, входящее въ котелъ до половины или до большаго своего круга, ав, безъ зазора съ копломъ; по дальности полета брошеннаго Ядра, узнають силу Пороха. * *

Мушка, или Мишень. Имя сущ. жен.— Медная или жельзная шпилька АВ, (изобр. 92-е), раздъленная уступами е, v, w, которую ввинчивають на вершлюжномь или дульномъ Банденъ. Наружная высоша Мушки ав, (изобр. 93-е) равна полуразности поперечниковъ казеннаго Бандена безъ дульнаго или вершлюжнаго, на кошоромъ она привинчена. Въ Морской Аршиллеріи Мушки ввинчивающъ преимущественно на вершлюжномъ Банденв М, (изобр. 93-е) пошому что таковая полуразность у 36-ти 24-хъ и 18-ши фуншовыхъ Пушекъ сосшавляеть более двухь дюймовь, следовательно для Пушки должно бы поршъ въ свъшу прорубить до трехъ дюймовъ, отъ сего крвпость судна будеть уменшена, а не прорубая поршовъ еще на шри дюйма, Мушку не возможно оставить на дульномъ Банденв, для того что будеть задвать за верхнюю кромку порта, и возвышение Орудія будеть уменшено до 3-хъ градусовь; по симъ причинамъ на судахъ полезнве имвть Мушки на вершлюжномъ Банденв. Посредствомъ Мушки наводять Орудіе въ желаемый предмешъ, и прицвливая оное съ казеннаго Бандена С, на верхъ Мушки е, (изобр. 93-е) и прямо въ видимый горизон шъ

въ открытомъ морв, Орудіе будетъ почти горизонтально; направляя же съ казеннаго Бандена С, чрезъ первый уступъ V, и прямо въ видимый горизонть, Орудіе возвысится на 5 градуса, за симъ чрезъ второй уступъ или по поверхности металла съ казеннаго Бандена на верхъ дульнаго, и въ видимый горизонть, Орудіе возвысится на 17 градуса, пошомъ съ уступа V, поверхъ дульнаго Бандена и въ горизонтъ, Орудіе возвысится до 2-хъ градусовъ, и напоследокъ при дальнемъ прицельномъ Выстрелев, по направленію въ горизонть сверхъ Мушки е, и поверхъ дульнаго Бандена, Орудіе возвысится болье 25 градусовъ и первое паденіе Ядра будеть просширашься ошъ 400-шъ до 450-ши саженъ, высшее же прицвливание производяшь съ казеннаго Бандена чрезъ Мушку въ рангоушъ непріяшельскаго судна, или употребляють для сего особые Прицълы (смот. сіе названіе.)

Мушкатонъ, или правильне Мушкетонъ. Имя сущ. муж. — Короткоствольное Ружье съ широкимъ Каналомъ, въ которомъ у жерла Распалъ (разширеніе) (изобр. 94-е); Мушкатоны принадлежатъ къ числу Абордажнаго оружія; стреляють изъ оныхъ Пулями и Каршечами.

Мушкель. Имя сущ. муж.—Изъ крвикаго дерева Молошокъ или Колошушка съ рукояшкою, большаго или малаго разміра; употребляемъ при діланіи Такелажа.

Мъдведка. Имя сущ. жен. — Сдъланная изъ шолстыхъ брусьевъ продолговашая рама АВ, (изобр. 84-е) ушвержденная на двухъ жельзныхъ осяхъ и четырехъ деревянныхъ или чугунныхъ низкихъ колесахъ; къ рамъ съ одного конца придъланы двъ оглобли, съ переди вмъстъ соединенные, или обыкновенное дышло для удобности въ возкъ шяжестей.

Мъдь. Имя сущ. жен.—Мешаллъ швердый, упругій, ковкій и шягучій, красновашаго цвіша; въ огні сначала раскаливаешся, пошомъ расплавляешся и при высокой сшепени жара поднимаешся въ верхъ
въ виді дыма, ошъ холодной же Ковки дівлаешся шверже; соединяешся со всіми мешаллами, но съ оловомъ лучше плавишся
и получаешъ большую швердосшь, а посему шаковую смісь, подъ названіемъ Арпиллерійскаго мешалла, преимущесшвенно
упошребляюшь для лишья огнесшрільныхъ
Аршиллерійскихъ Орудій.

Мъдянка или Яръ. Имя сущ. жен. — Мъдная Окись зеленаго цвъща. Добывающъ оную въ рудникахъ, или пригошовляющъ изъ мъдныхъ опилковъ съ прибавленіемъ нашащыря, смачивая оные кръпкимъ вин-

нымъ уксусомъ, отпъ чего опилки чрезъ нѣсколько сутокъ превратятся въ зеленую ржавчину, которую растворяють въ нерегнатомъ уксусв и выпаривають на легкомъ огнв; по охлажденіи она превратится въ красивые кристаллы, густаго темнозеленаго цвыта. Стю мъдянку называють Веницейская Ярь; въ Арпиллеріи употребляють для окрашиванія Артиллерійскихъ вещей и въ фейерверочные составы для зеленаго огня.

Мърка пороховая. Имя сущ. жен. — Мъдная кружка съ ручкою, цилиндрическато вида, основаніе и высоша ея равныя. (изобр. 95-е) Мърки пороховыя дълаютъ различной величины и называють по въсу Пороха въ оныя вмъщаемаго, какъ то: 6-ти фуншовыя, 4-хъ фуншовыя, 24-хъ золошниковыя и проч.; употребляють при насыпаніи пороха въ Картузы, для избъжанія въшанія Пороха на въскахъ для каждаго Заряда. *

Мътаніе, бросаніе. Имя сущ. сред.— Мъшаніе Бомбъ, Гранашъ и проч. изъогнеспръльныхъ Орудій.

Мякоть. Имя сущ. жен. — Мълко растертый или истолченный въ коженыхъ мъшкахъ, огнестръльный Порохъ всякаго рода, просъянный сквозь частое сищо. Мякоть употребляють при заготовленіи разныхъ огнестръльныхъ вещей; также при дъйствии изъ Орудій пустыми Снарядами, осыпая оные слегка; сіе дъйствіе называють Опудрить Мякотью Брандкугель, Бомбу и проч.

H.

Набойникъ. Имя сущ. муж. - Вышоченный изъ крвпкаго дерева стержень А, (изобр. 96-е) толщиною въ діаметрь 2 Калибра Ракешы, длиною отъ 12-ти до 15-ти Калибровъ, съ одного конца цилиндрическая пустота, съ другаго цилиндрическая головка В, по которой удобные бишь деревянною колошушкою (Мушкелемъ). Набойвикъ называють Ракетнымъ и при набиваніи Ракешъ употребляють піри таковыхъ Набойника А, С и D, различной величины; въ одномъ изъ оныхъ пустота ная высоть жельзнаго стержня, находящагося въ Ракешной формв; втораго и третьяго длина и пустота постепенно уменшены на ¹ сшержня; четвертый Набойникъ Е, безъ пустоты называемый Глухимъ, короче первыхъ и онымъ оканчиваюшъ набивку Ракешы, когда уже набиша на величину пустопы Набойника А. Бомбовыхъ и Гранатныхъ трубокъ Набойники Т, (изобр. 97-е) вышачивающь медные безъ пусшоты, толстотою соразмірно пустоть трубки; первый Набойникъ двлають длинные трубки на головку В, величина коей должна быть такова, чтобы можно было держать за оную двумя пальцами и при набиваніи трубки подымать и поворачивать Набойникъ; длина втораго Набойника въ ² длины перваго, третій въ половину перваго. * *

Навойникъ. Имя сущ. муж. — Деревянный съ рукояшкою Цилиндръ А, или усъченный Конусъ В, (изобр. 98-е), вышоченный соразмврно пусшотв Орудія въ казенной части, или соразмерно Каморе; діаметромъ ав, равный діаметру Ядра того Калибра. Навойникъ служитъ вивсто болвана для шишья Картузовъ, которые будучи на ономъ сшишы, получающъ видъ дна Канала или Каморы. Для сего же употребляють Навойники досчатые, называемые плоскими; сіи Навойники для шитья Каріпузовъ хошя и удобиве, но сшишые на оныхъ Картузы не такъ круглы, какъ сшитые на круглыхъ Навойникахъ. Вы точенныя изълерева палки, съ 4-хъ гранными съ одного конца головками А, (изоб. 99-е), шакже называющь Навойниками и упопіребляющь для накашыванія наоныхъфалтфеерныхъ и Ракешныхъ Гильзъ, и для сего накладываютъ на головку А, ключь В, кошорымъ вершя

Павойникъ въ гнезде кашальнаго Сшанка, навивающъ на оный Гильзу изъ бумаги.

Нагель. Имя сущ. муж. — Деревлиный круглый не заостренный гвоздь. Нагелями заколачивають круглыя дыры, отибною не въ своемъ мъстъ проверченныя или назначенныя по какому нибудь случаю къ задъланію. Нагелемъ также называютъ деревлиный, жельзный или мъдный болтъ съ головкою, который заколачивають въ дыру просверленную на сквозъ щекъ блока, на семъ болть въ блокъ вертиныся ткивъ (смотр. блокъ и ткивъ).

Насосъ. Имя сущ. муж. — Жестяный пустый Цилиндръ ab, (изобр. 100-е) съ деревяннымъ поршнемъ и съ тоненькою трубочкою е, которую при осмотрв въ Орудіи раковинъ вставляють въ Запалъ, для вытягиванія изъ Канала дыма отъ зазженной лампады, находящейся въ Каналь для освъщенія.

Насыпка. Имя сущ. жен. — Небольшой Совокъ или согнушая изъ шонкой мвди или жесши лопашочка А, прикрвпленная къ Цилиндрической деревянной колодкв съ рукояшкою В, (изобр. 101-е). Посредсшвомъ шаковаго совка всыпаюшь горючій сосшавъ въ Гильзы Ракешныя, Фалшфеерныя, Палишельныхъ свечь и въ Бомбовыя шрубки при загошовленіи оныхъ. Насыпкою или Шуфлою называющь также мьдный, большой совокь, сдъланный соразмърно Каналу или Каморъ Орудія, и насаженный на древко (смотр. Шуфла).

Натруска. Имя сущ. жен. — Жеспіяный или міздный футлярь Цилиндрическаго вида, который закрывають двумя крышками; у одной ав, (изобр. 102-е) небольшіл дырочки какь у рішета, другая В, съ верху покрываемая, съ глухимь диомъ. Натруска служить для храненія Мякоти, и упопіребляема при опудриваніи оною Привода или Стапина у Бомбовыхъ трубокъ, Брандкугелей и другихъ Снарядовъ открывь верхнюю крытку, чрез отверстія другой, весьма удобно производить осыпаніе или опудриваніе.

Натягъ вочарный. Имя сущ. муж.— Мъдный плоскій крюкъ А, (изобр. 103-е) укрыпленный на шалнерь или гвоздь въ деревянной рукояпікъ В, употребляемъ для нашягиванія обручей при закупориваніи пороховыхъ боченковъ; для сего задъвають Крюкомъ за обручь, и упирая концемъ въ доски боченка, натягивають обручь на боченокъ и наколачивають мъднымъ бочарнымъ молошкомъ.

Нашатырь. Имя сущ. муж.—Изъ разныхъ веществъ извлекаемая соль, цвъща былаго, въ изломъ игольчатая, слоисшая; свойсшва сильно охлаждающаго, но безвреднаго; упопребляема художниками при спайкв оловомъ различныхъ жестяныхъ вещей и при лужении мъдной посуды, а въ фейерверкахъ для составленія зеленаго огня.

Ножикъ вочарный. Имя сущ. муж. — Обыкновенный Ножикъ, сдъланный изъ мв-ди съ шаковою же рукояшкою А, (из. 104-е) употребляемъ при закупориваніи пороховыхъ боченковъ, и для сняпія Флястовъ или пластырей, съ очковъ у Брандкугелей и Бомбовыхъ трубокъ.

Нойтали. Имя сущ. муж. — Смоленая веревка толщиною въ окружности отъ 21 до 3-хъ дюйм. длиною не болве 25-ти саженъ, у одного конца прикрвпленъ Блокъ Коушъ съ гакомъ В, (изобр. 105-е) другой конецъ продътъ въ Блокъ С, который съ двумя на разныхъ осяхъ шхивами, называемъ деойнымъ и встропленъ (укръпленъ) въ концъ пешли или огонша. Нойшалями въ штормъ прикрапляють Орудіе къ борту; для сего Казенную часть Орудія опускають на заднюю Станочную подушку, дуломъ упирающъ въ бортъ, (изоб. 105-е) и зацвиивъ петлею за Винградъ Орудія е, гакомъ за обухъ F, у борша, продъвающъ Лопарь (конецъ веревки), въ двойной блокъ С, пошомъ въ одинакой блокъ А, и обращно въ блокъ С, задняго большаго шхива,

продъвъ конецъ въ обухъ F, наплягиваю пъ веревку посредствомъ драйковъ какъ можно туже, что называють выдраить Лопарь; пошомъ сей конецъ Лопаря пропускають подъ Винградь е, и въ обухъ F и обрашно, доколв останется веревки около прехъ саженъ, симъ концемъ скрыжевывающь (обвивающь кругомь) всю Нойшаль, дабы еще туже вытянулась и оканчивають укрвпленіе Орудія, скрыжевывая остальнымъ концемъ Нойтали съ дульною частію Орудія Q, и завязывающь конець веревки. Сіе дъйствіе называють закръпить Орудіе Нойшалями. Нынв при Орудіяхь заднія шали, а Нойшали не употребляють, и Орудіе во время бури кръпяшъ веревкою, на-Нойшовымъ концемъ, шолщизываемою ною въ окружности отъ 1 до 2 - хъ дюймовъ; продъваюшь несколько разъ въ обухъ А, у борта, (изоб. 106-е) обвивая около дульной часши Орудія Q, и пошомъ конецъ оной закрвпляюшъ.

Ночникъфитильный. Имя сущ. муж.— Жестяный или мёдный полуцилиндръ А, (изобр. 107-е) на подобіе ствинаго фонаря, высотою около полутора фута, въ діаметръ около десяти дюймовъ; въ крыткъ опаго прорезано несколько круглыхъ дыръ; употребляемъ на судахъ для храненія зажженаго фитиля, который горящимъ кон-

цомъ просовывають въ одну изъ дыръ, дабы отрывающіяся оть онаго искры, падали внутрь Ночника. Ночникъ съ горящимъ фитилемъ въшають на судахъ въ показанномъ мъств, и къ присмотру за онымъ назначають унтеръ-Офицера или благонадежнаго Солдата, котораго называють Огневымъ; его обязанность носить фитиль въ Ночникъ куда приказано будетъ.

О.

Овойма или Оввязь. Имя сущ. жен.— Жельзная полоса, согнушая дугою или кольномъ, служащая для скрыпленія какой нибудь части Станка или Платформы.

Оковка. Имя сущ. жен.—Жельзо, которымъ скрыпляють Станокъ, колесо и проч.; оковка разной величины и вида, каждая имфетъ свое названіе, относящееся скрыпляемой вещи, на которой она находится, какъ то: на Станкахъ горбыли, которыми покрывають Цапфы, а Орудіе удерживають на Станинахъ; болты, связывающіе Станины и для разнаго скрыпленія; гайки для болтовъ; круги скрыплющіе Колеса; Бугели, которые надъвають на концы Осей; Охъ-боуты; Рымъ-боуты; Чеки и проч.

Олово. Имя сущ. сред. — Мешаллъ, цвъша бълосиневашаго, весьма мягкій, ков-

кій, мало-звучный и малошягучій; въ огнъ расплавливается легко, и прежде нежели раскалится; въ Артиллеріи употребляемъ для спаивакія и луженія міздныхъ вещей; также въ смішеніе съ міздыю къ составленію Артиллерійскаго металла, для литья огнестрівльныхъ Орудій.

Опокл. Имя сущ. жен. - Чугунный фушляръ, служащій къ составленію формы для выливанія Аршиллерійскихъ Снарядовь и Орудій. Для оппливки Орудій, таковую Опоку или Фушляръдвлають круглый, (изоб. 109-е) и составляють изъ частей раздыленныхъ перпендикулярными плоскостими по линеямъ АВ, CD, EF, GH, и IK, изъ коихъ К ощавляеть Торельную часть съ Хвостомъ: у конца онаго Опоку закрывающь чугунною крышкою; въ сію часть Опоки вставляють Болванъ Торельной часпи и Хвоста, для формовки сей части; С И К Ј Опока для Казенной часши Орудія; Е F Н G для Вершлюжной, С D Е F для дульной, А В С D для Поддульной и АВ отдвляеть Опоку для прибыли; каждую изъ сихъ часпей раздвляють по длинвили продольно на двв половины, и въ каждомъ, изъ вертикальныхъ и продольныхъ раздвленій сдвланы закраины а, посредствомъ которыхъ болтиками b, съ чеками соединлюшь и скрвпляюшь, съ начала половины каждой части Опоки раздвленныя продольно, а когда составять форму каждой части, тогда соединяють ихъ вмвств, ставя одну часть на другую, и закръпляя шаковыми же болтиками b, пропуская оные въ сопрошивные дырья закраинъ. На каждой половинв Вершлюжной Опоки ЕГН G, находятся особыя пустыя Цилиндрическія возвышенія Q, вылишыя изъ чугуна, служащія къ составленію формы для Цапфовъ и призмашическія р, для Дельфиновъ; по соединеніи объихъ половинъ Вершлюжной Опоки, оба возвышенія р, составляють одинь ящикь; футляры для Цапфовъ и Дельфиновъ закрываютъ чугунными крышками, которыя прикръпляющь къ ихъ мъсшамъ болпиками в съ чеками. Для удобивишаго разбиранія и собиранія частей Опоки, дівлають на каждой половинъ части, жельзныя скобы с, и перпендикулярно къ поверхности Опоки жельзные же круглые съ головками гвозди d, служащие для поднимания и оборачиванія частей Опоки; а дабы форма во время пріуготовленія скорве высыхала, по всей Опокъ дълаютъ въ разныхъ мъстахъ сквозныя дырья m, служащія еще и для того, чтобы втыкать въ оныя жельзныя шпильки, доколь форма не совсымь еще предосторожновысохла, ибо безъ сей сии, при оборачиваніи частей Опоки, форма можешь вываливашься. Для Бомбъ и Брандкугелей Опоки приготовляющь изъ двухъ чугунныхъ отрезныхъ Конусовъ И и F (изобр. 112-е) соединяемыхъ большимъ основаніемъ ab; а чтобы одинъ съ другаго не могъ сдвинушься, възакраннахъ д нижней Опоки F, прикрвпляють на глухо болшики h, копюрые проходящъ въ дыры закраинъ верхней Опоки Н, и кромъ сего, Опоки запирающъ крючками С (изобр. 113-е); для Ядеръ, Опоки составляють изъ двухъ Цилиндровъ А и В, (изобр. 114-е) соединяя оные плошно между собою; Опоки для Каршечной Дроби сосшоять изъ двухъ усвченно пирамидальныхъ ящиковъ (изоб. 115-е), которые съ одной стороны соединяють пешлями шакъ, что Опоки можно раскрывать, а съ другой стороны запирають крючками.

Орудів Огнестръльное Артиллерійское. Имя сущ. сред. — Вылишое изъ мешалла, съ цилиндрическою внушри пустошою, которая съ наружною фигурою Орудія имъетъ общую Ось. Изъ Аршиллерійскихъ Орудій бросають, силою возженнаго пороха, различные Снаряды (смот. сіе названіе) для нанесенія вреда непрівтелю.

Невозможно съ шочностію опредвлить когда и квиъ Огнестръльныя Орудія изобрвтены и первоначально употреблены при воен-

выхъ двйствіяхъ; нвкоторые писатели полагають что сіе послідовало въ началь 14-го стольтія; другіе что многимъ прежде сего времени; въ Россіи начали употреблять Огнестрвльныя Орудія, въ 1482 мъ году при осадъ замка Фелина. Орудія сначала двлали изъ желвзныхъ прушьевъ, скрвпляя оные жельзными обручами; 116-е); ковали изъ жельзныхъ полосъ, (изобр. 117-е) сверху обвивали веревками и общягивали толстою кожею; стрвляли большими каменными Ядрами. Потомъ начали ошливашь изъ чугуна и изъ меди съ оловомъ и стрвлять Ядрами желвзными. Пустоту въ Орудіяхъ двлали иногда двойную, пройную и болве (изобр. 119-е), но таковыя скоро выходили изъ употребленія. Русскихъ, ошливать Орудія первый научиль Аристотель уроженецъ города Болоныи. Названіе онымъ давали большею частію по жестокости ихъ двиствія, уподобляя свойству лютыхъ звърей, какъ-то: Тигръ А, Летучій Драконъ, В, Шланга или Змівя С, (изобр. 118-е), а легкія Фалконетъ или Соколъ и проч. Въ последствии времени Европейскія Державы, стараясь усовершенствовань Огнестръльныя Орудія, установили пропорцію Аршиллерійскаго металла (смощ. сіе названіе) для выливанія Орудій; опредвлили надлежащую оныхъ длину и толсшоту; старыя, большія и тяжелыя Орудія, замінили удобнійшими, дійствію соотвітствующими. Ныні въ Россіи Артиллерійскія Орудія выливають, для военныхь Судовь и Кріпостей большою частію изъ чугуна, полевыя для легкости въ движеніяхь, изъ Артиллерійскаго металла.

Въ Морской Аршиллеріи Орудія употребляемы разныхъ родовъ, какъ-то: Пушки, Каронады, Единороги, Фалконены, Мортиры, Пушка-Каронады (Полупушки) и Бомбовыя пушки (см. сіи названія), различаемы между собою по длинв и расположению пустоты, Кромв сего каждый родъ Орудій раздвляють по въсу Снарядовь, которыми сшрвляющь изъ оныхъ, называющь: Пушки, 36-ти, 30-ти, 24-хъ, 18-ти, 12-ти, 8-ми, 6-ши и 3-хъ фуншовыми; Каронады, 96-ши, 68-ти, 36-ти, 24-хъ, 18-ти, 12-ти и 8-ми фунтовыми; Единороги, Пудовыми, Полупудовыми и четверть Пудовыми или Картаульными, Полукартаульными и ¼ Картаульными; Фалконеты, 3-хъ и г фунтовыми; Морширы, 5-ши, 3-хъ, 2-хъ и и пудовыми и Кегорновы 8-ми и 6-ти фунтовыми; Пушко-Каронады, 36-ши, 24-хъ и 48-ши фунтовыми; Бомбовыя Пушки 3-хъ и 2-хъ пудовыми.

Оружів огнестръльног. Имя сущ. сред. -- Металлическій Стволь, изъ котораго силою возженнаго Пороха извергаемы свинцовыя пули и дробь, которымъ управлять можетъ свободно одинъ человъкъ. Огнестръльныхъ Оружій три: Ружья, Пистолеты и Мушкатоны (см. сіи названія). Холоднымъ или Бълымъ Оружіемъ называютъ такое, которое употребляють при Абордажъ, такъ сказать морскомъ рукопатномъ бов; а имянно: Пики, Штыки, Сабли, Палаши, Кинжалы, Энтрепели и проч. (см. сіи названія).

Ослдникъ, Имя сущ, муж.—Изъ кръпкаго дерева, жельза или мъди, вышоченный стержень, совершенно подобный Ракешному набойнику, съ таковою же головкою В (изобр. 120-е) и пустотою а, по величинъ Стержня Ракешной формы, конецъ же С, закругленной для того, чтобы удобнъе осадить на Стержень формы, Ракепную Гильзу, и чрезъ то дать оной кръпость при завязкъ, и видъ полусферы.

Ось. Имя сущ. жен.—Чепырегранный брусъ А. (изобр. 121-е) съ цилиндрическими концами В, В, на кошорые надъвающъ колеса. Оси дълающъ изъ кръпкаго дерева, иногда оковывающъ желъзомъ; употребляющъ подъ Пушечные и Единорожные Станки, передки и проч. Для Станковъ Каронадныхъ, и Пушечныхъ Гребной Флотили, Оси дълаютъ желъзныя, перед-

нія прямыя, а, заднія b, выгнушыя по срединв, пропорціонально Казенной части Орудія (смот. Сшанокъ).

Отакелажить или Оснастить. Глаголъ. Отакелажить Орудіе значить: привязать и продъть веревки въ надлежащія мъста, заложить (зацъпить) Гаками въ Рымы или обухи, брюкъ, тали и прочій такелажъ, которымъ Орудія закръпляютъ въ бурную погоду или штормъ, дабы не имъли нималъйшаго движенія; сіе служить къ предохраненію судна отъ поврежденія.

Отвертокъ или отвертка. Имя сущ. муж.—Стальной четырехъ гранной коропкій гвоздь, съ одного конца тирокій и нвсколько заостреный, другимъ всаженъ въ деревянную ручку А, (изоб. 122-е); другаго рода отвертки (изобр. 123-е) для путечныхъ замковъ безъ деревянной ручки и засостренный конецъ сдъланъ съ боку раздвоенный. Отвертки употребляютъ вмъсто ключа, для завинчиванія и отвинчиванія винтовъ у путечныхъ, ружейныхъ и пистолетныхъ замковъ и проч.

Отвъсъ. Имя сущ. муж. — Вылишый изъ свинца или мъди небольшой Конусъ съ маленькимъ Колечкомъ С, (изобр. 124) въ Центръ основанія, къ колечку привязывають нишь ВС, которую также прикръпляють къ Треногъ Р, или къ чему ни-

будь неподвижному; отвысь тяжестію своею, вышягивая нипь ВС отвесно, указываеть остріемь А, соотвытствующую шочку на земль; шаковый Ошвьсь упопребляемъ при угломърныхъ инструментахъ или орудіяхъ какъ то: Астролябіи, Мензуль, Теодолишь и проч.; посредствомъ таковаго же Отвеса прицеливають мортиры (см. сіе назв.). Отвъсъ къ коему привязана нишь ВС, длиною 3 фута 3,2 дюйма, въ среднихъ широшахъ земнаго Шара принимають за обыкновенный секундный маяшникъ, котораго каждый махъ во время качанія происходить въ одну секунду; Аршиллерійсты по оному опредвляють длину Бомбовыхъ трубокъ соотвътственно по времени полета Бомбъ, и вообще узнають разстояніе оть непріятельской действующей Башареи, по известному опышу, что находясь въ разстоянии 1119 футовъ или 160 ти саж., отъ стрвляющаго Огнестрельнаго Орудія, звукъ доходить до нашего слуха въ одну секунду, послъ блеснувшаго изъ заправки огня, или извержевнаго пламя изъ Орудія, для сего бдишельно замвчають моменть выстрвла съ непріятельской Батареи, и начинають счишать, число маховъ секунднаго маятника: 1, 2, 3 и далве, доколв звукъ дойдешъ до слуха, пошомъ умноживъ сосчитанное

число секундъ на 160 саженъ, произведеніе принимають за разстояніе до мѣста или Батареи, съ которой произведенъ выстрвлъ.

Отвъсъ Баллистической. (Смот. Баллистическій Отвъсъ).

Откатъ. Имя сущ. муж. -- Опідача или движение Орудія со станкомъ назадъ при Выстрвль. Откать происходить от двй. сшвія Пороховой силы, которая выбрасываеть изъ Канала Снарядь, а съ тімь вывств сильнымъ давленіемъ на дно Канала, понуждаеть Орудіе къ движенію по направленію которое противоположно полету выброшеннаго Снаряда. Величина отката одного и того же Орудія на Судахъ, при извеспиномъ угле возвышения, вообще бываеть болве: 1-е при употреблении большаго количества Пороха противъ обыкновеннаго Заряда, или одинакаго количества но сильнвишаго Порожа; 2-е когда отъ продолжишельной стрвльбы Орудіе разгорячится; 3-е при дъйствіи изъ Орудія двумя или болве Снарядами; 4-е ежели упопребляють туговходящіе Пыжи; 5-е ежели подъ станкомъ Колеса свободно вертящіяся при Отдачь. Когда при всьхъ сихъ обстоятельствахъ, Станокъ будетъ легче, или Орудіе того же Калибра будеть имъть въсъ меньшій, или наконецъ Ору-

діе поставлено горизонтально, тогда Откатъ значительно увеличится. На судахъ дальнъйшій Ошкашъ Орудія останавливають посредствомъ Брюка, (см. сіе названіе) такъ чтобы по отдачь Орудія на длину Брюка, между Дуломъ и Боршомъ оставалось пространсиво удобное для заряжанія; большой, то есть сильный, порывистый ошкать Орудія, дайствуеть вредно на скрвпленіе Борта, ибо концы Брюка обхватывающаго Орудіе, прикрвпляють къ Борту, оть сего при большой отдачь, особенно во время дъйствія Залпомъ, (смот. сіе названіе) сильно ломишъ Борть и потому на Судахъ принимають всв возможныя меры, чтобы уменьшить величину или силу отката.

II.

Пакля. Имя сущ. жен. — Разщипанная изъ каната Пенька. Въ Морской Артиллеріи Паклею называють пасмы льну, изрубленныя въ мълкіе куски; употребляють въ Брандерный и Брандкугельный составы для лучшей связи и горьнія.

Палашъ. Имя сущ. муж. — Абордажное Оружіе, состоящее изъ стальнаго клинка, съ объихъ сторонъ остраго и прикръпленнаго къ жельзной рукояткъ съ дугообразными полосами, которыми рука

держащая Палашъ, прикрываема отъ ударовъ непріятеля, Клинокъ влагають въ коженыя ножны, а сіи ножны въ замшевую или кожаную Портупею; во время Абордажнаго дъйствія, тів которымъ по росписанію назначено быть съ Палашомъ, портупею съ онымъ надъвають на себя, и застегивають пряжкою.

Пали. Глаголъ, накл. повелишельное— Командное слово, исполнениемъ котораго сообщають огонь Заряду, скоростральною прубкою, вставленною въ запалъ Орудія, спуская курокъ у замка ружейнаго или пушечнаго, или посредствомъ ударнаго пороха, или запаляя порохъ на запалъ, посредствомъ фитиля или палительной свъчи.

Палительная свъча. Имя сущ. жен.— Бумажная трубка или Гильза длиною около фута, набитая горючимъ составомъ, употребляема вмъсто фитиля, при дъйствіи изъ Орудій въ ненастное или дождливое время и при пусканіи ракетъ; для сего защемляють Палительную свъчу въ Пальникъ свъчной. Гильзы катаютъ изъ бумаги на Навойникъ, съ одного конца заклеиваютъ оныя на глухо; пустоту набиваютъ сначала на дюймъ глиною, потомъ остальную часть горючимъ составомъ изъ 32-хъ частей селитры, 8-ми съры, 6-ти мякоти и одной уголья. Палка картузная (смощри Навойникъ).
Палуба. Имя сущ жен. — Помостъ или Полъ на корабляхъ и прочихъ судахъ. На Палубъ военныхъ судовъ ставятъ Артиллерійскія Орудія. Палубы на корабляхъ называютъ по мъстному положенію оныхъ: нижняя Палуба, средняя, верхняя; иначе Гондекъ, Мидель-декъ, Опоръ-декъ. Говоря о Артиллеріи, которая уже стоитъ на кораблъ, обыкновенно употребляютъ изръченія: на Гондекъ поставлены Путки и Единороги, Мидель-декъ вооруженъ Путками, Опоръ-декъ Каронадами.

Палъ. Имя сущ. муж. — Жельзный брусокъ, прямой А, или выгнутой В (изоб. 125), задерживающій вращательное движеніе назадъ какой либо машины, колеса, шпиля и проч. Командное слово, Паль шпиль, что должно заложить Паль, чтобы Шпиль не имъль вращенія назадь. У пушечныхъ и Единорожныхъ Сшанковъ упошребляемыхъ на Гребной Флотиліи, Палъ, а, падаешъ въ зубцы колеса, равно и у Каронадныхъ Станковъ Конгревовой системы, имвющихъ чугунныя колеса (изоб. 126) въ коихъ палъ пі, движется въ углубленіи зубьевъ a, b, c, d, преплисивуешъ вращенію Колеса назадъ при откать Орудія, и чрезъ то уменьшаеть силу отдачи онаго по выспрыль.

Пальникъ. Имя сущ. муж. – Пальникъ фипильный вышоленная деревянная палка длиною около двухъ съ половиною фушовь (изобр. 127). Въ нижнемъ концв оной укрвпленъ желвзный впокъ а, (гвоздь), въ верхнемъ концъ вдоль онаго выръзана проушина, для вщемленія конца горящаго фитиля b, котораго другой конецъ обвиваюшь около сей палки и внизу завязывають, дабы фитиль можно было передвигать, когда зазженный конецъ догоришь до проущины. Такимъ образомъ во время двиствія изъ Орудій, держать фициль въ всегдашней готовности для зазженія Пороха на запаль; между двухъ Орудій становять наполненную водою кадкуD, подлів которой Пальники втыкають въ Палубу, дабы ущемленный въ Пальникв фишиль горель надъ кадкою. Ныне Пальники съ проушинами выводять изъ употребленія, потому что весьма часто при защемлении въ оныхъ толстаго фитиля колятся, а вмвсто проушины на верхній конецъ палки насаживають и прикрапляють жельзыныя щипцы С, (изобр. 128-е) конпорыя посредствомъ винта у сжимаются и держатъ вщемленный фитиль.

Пальникъ свъчной. Имя сущ. муж.— Насаженная на деревъ жельзная раздвоенная прубка М, (изобр. 129) въ которую вставляють Палительную свычу д, (см. сіе названіе) употребляемую вмысто фитиля.

Пампуши. Имя сущ. жен. — Большія Башмаки, сшишыя изъ кожи, войлока, или сплешенныя изъ волосъ; надввають на сапоги, когда должно идши въ Крюткамеру или въ Пороховый Погребъ, гдв хранять Порохъ, мякоть и прочія огнестрвльныя вещества; Пампуши нужны для предосторожности чтобы отъ шарканья сапоговъ по полу, не произвести искры огня.

Парабола. Имя сущ. жен. — Одна изъ кривыхъ линій коническаго свченія, которая изобразится опъ разсвченія параллельно косому боку онаго. По правилу, основанному на Параболической что дальности полетовь твль, верженныхъ изъ огнестрыльныхъ Орудій, содермежду собою, какъ синусы двойжатся ныхъ угловъ возвышенія Орудія, составлены были таблицы, дальностей полетовъ Снарядовъ при известныхъ углахъ возвышенія Орудій, для руководства при дъйствіи изъ Артиллерійскихъ Орудій, но какъ півло брощенное подъ какимъ нибудь угломъ возвышенія, могло бы полешомъ своимъ описать Параболу только въ безвоздушномъ пространства, въ настоящемъ же дъйствіи изъ Орудій, Снаряды при полетв подвержены сопротивленію воздуха,

который замедляеть ихъ движеніе, и чёмь быстрве скорость Снаряда, твмъ болве подверженъ оный давленію воздуха, отъ чего дальности полешовъ, уменшаются пропивъ вычисленныхъ по Параболической Өеоріи таблицъ, вдвое, втрое и болье, а посему сихъ шаблицъ для руководства при двйствіи изъ Орудій, и особенно, выбрасывающихъ Снаряды съ большею начальною скоростію, не должно употреблять; развѣ только для приближеннаго опредвленія дальности полета при бросаніи Снарядовъ изъ Морширъ, малыми Зарядами, когда полешъ Снаряда довольно медленный, слъдовашельно и сопрошивленіс воздуха слабое.

Параллельный Брусъ. Имя сущ. муж.— Инструменть служащій для повітренія Артиллерійских Орудій, сходно ли отлиты съ даннымъ чертежемъ, какъ-то: равныли въ Орудіяхъ стінь, прямо ли высверленъ Каналъ, всі ли части Орудія иміното Параллельный Брусъ употребляють, для назначенія Центра у Цапфовъ Орудія при установленіи машины для обтачиванія Цапфовъ. Состоить изъ прямаго желінія цапфовъ четвероугольнаго стержня АЅ (изоб. 130-е) и деревяннаго бруса Кһ, на верхней стороні котораго, начерченъ видъ повітря

маго Орудія Wv; стержень и брусъ соединены между собою посредствомъ жельзной стойки С съ скобкою Н, и жельзнаго согнушаго кольна N: имъющаго шакже скобу I; брусъ Кһ вставленъ въскобы Н и І, такъ чию нижняя сторона онаго параллельна Оси стержня AS, боковая сторопа, на коей назначены чершами размъренія Орудія, находишся съ Осью въ одной плоскости; на стержив AS надвты и прикрвплены на глухо при чугунные цилиндра С, D и E, изъ коихъ задній E округленъ, соотвътственно дну Канала Орудія, для Единороговъ оканчивается усъченнымъ Конусомъ сообразно виду Каморы; Цилиндры С, В и Е, съ спержиемъ АЅ имъютъ общую Ось; Діаметры сихъ Цилиндровъ такой величины, что ежели Орудіе высверлено совершенно вфрно, они входять вь Каналъ и Камору безъ Зазора.

Патронъ. Имя сущ. муж. — Бумажная шрубка, въкоторую съодного конца вклеена свинцовая Пуля, въ остальную часть пустоты насыпано опредъленное для Заряда количество Пороха и остающися конецъ трубки загнутъ; таковый Патронъ называютъ Боевымъ; ежели же трубка заготовлена только съ однимъ Порохомъ безъ Пули, тогда Патронъ называютъ холостымъ. Патроны различаютъ по Оружію, изъкотораго оными стрыляють, какъто: Патронъ Ружейный, Пистолетный, Мушкатонный и проч. Трубки для Патроновъ катають изъ обыкновенной писчей бумаги на Навойникъ, по величинъ ширины Канала ружейнаго, пистолетнаго и проч. и склеивають клейстеромъ.

Перевъсъ. Имя сущ. муж.-Излишняя ніяжесть віса на одной изъ вісовыхъ чашекъ, походъ въ ввсу на каншарв или безмвнь, и сіе изъявляющь словами: отвъщень пудъ съ походомъ т. е. съ лишкомъ пудъ, -болв пуда и проч. Переввсомъ въ Аршиллерійскихъ Орудіяхъ, называющъ излишекъ шяжести казенной части предъ Дульною; неревъсъ служишъ для шого, чтобы у Орудія при выстрвав не подымалась Казенная часть; ибо Пороховые гасы, изчиная раждаться съ заправки въ верху Канала, первое давленіе дівлають въ сей часши и на Клинъ, ошъ сего ежели Казенная часшь не довольно имвешь переввса предъ Дульною, тогда опираясь на Клинъ, будетъ подскакивашь въ верхъ и опускаясь ударящься о станокъ, и швиъ разслаблять скрвиленіе онаго; однако же и чрезыврно большой перевъсъ не удобенъ, ибо при наведеніи Орудія въ предмешъ, шяжело будетъ поднимашь Казенную часшь; досташочный же переввсь полагающь ввсомь около шесим

Ядеръ, того Калибра; дабы практически узнать какъ великъ перевъсъ Казеной части предъ Дульною, кладуть Орудіе на станокъ и приводять Ось онаго въгоризонтальное положеніе, имъя подъ Торелью клинъ; потомъ у дула привъшивають постепенно тяжести, до колъ Торель отдълится отъклина такъ, что подъоную можно будеть подсунуть листъ бумаги, тогда привъшиваемая тяжесть покажеть перевъсъ Казенной части Орудія предъ Дульною.

Передокъ. Имя сущ. муж. - Состоитъ изъ двухъ деревянныхъ колесъ F, (изоб. 131-е) находящихся на деревянной Оси Е, къкоей прикрвплены болтами р, двв деревянныя стойки М, съ широкимъ верхомъ, соединенныя между собою посредствомъ бруса С и двухъ связныхъ болтовъ т; въ стойкахъ съ передней стороны къ верху, остроконечныя закраины k, съ другой стороны къ брусу прикрвплены двв желъзныя скобы N. Передокъ употребляють при Пушечныхъ Сшанкахъ безъ переднихъ колесъ Маршалова устроенія, для перевозки Орудія со Станкомъ съ одного міста на другое; для сего Передокъ подкладывають подъ передъ Станка шакъ, чтобы скобы п, и закраины k, обхватывали съ низу переднюю связную подушку, тогда Сшанокъ,

находясь переднею частію на Передкв, можеть быть свободно перевозимь куда потребно.

Перекрестный. Имя прилагательное. Слово употребляемое когда говорять о пушечныхъ выстрвлахъ или Пальбв, какь напримвръ: перекрестный огонь, перекрестные выстрвлы (смотри Выстрвлъ).

Печь Плавильная. Имя сущ. жен.-Служащая большею частію для выплавливанія мешалла изъ Рудъ, сдвлана снаружи изъ шесаннаго камня или кирпича и скрвплена желвзными полосами; внушреннія ствны, называемыя одеждою, и подъ, выспланы крвпкимъ кирпичемъ; въ внупоренней пустоть элипсического вида довольно большой высопы, въ верху ошверстіе В. (изоб. 132-е), посредствомъ коего наполняющь печь, раздробленною чугунною рудою съ угольемъ, въ надлежащей пропорцій; сила огня поддерживаема непрерывнымъ дъйсшвіемъ большихъ мьховъ е, къ низу печи придвланныхъ; по мърь шого, какъ уголь ошъ жара въ низу исшльваешь, нижній слой нагрузки мало по малу освдая внизъ, приближается безпрестанно къ увеличивающемуся жару, и ошъ сильнаго пламени, раздуваемого выпрами мьжовъ; руда растопляется, металлъ падаетъ каплями въ низъ въ плавильной горитокъ

D, въ коемъ жаръ, содержишъ мешаллъ въ жидкомъ состояніи, и такъ какъоный піяжелве земляныхъ и постороннихъ частицъ; осъдаеть на низъ сплавки, то всплывающее на верхъ стекловатое вещество называемое шлакомъ, выпускають по временамъ чрезъ особое отверстіе, ощдвляя оное отъ настоящаго металла, который выпускають въ формы чрезъ отверстіе, въ низу плавильнаго горшка сдвланное, образуя толспые бруски, называемые крицами, или чрезъ формовку даюшь ему шакой видъ или фигуру, какая нужна. Вь печи по мврв осяданія руды, нагрузку оной вновы дополняющь раздробленною же рудою съ угольемъ; шаковую печь называюшь Доменною. Для лишья Орудій изъ пригошовленнаго мешалла, двлающь печи воздушныя, называемыя Ошражашельными, кошорыя различны отъ Доменной твмъ, что они съ сводомъ и внутренняя ихъ высота, многимъ меньше; огонь не раздувають міхами, а поддерживающъ непрерывнымъ теченіемъ воздуха, мимо огня сквозь печь и трубу, или въ особыя отверстія; дрова или уголья, не смешивая съ растапливаемымъ мешалломъ, кладушъ жаръ двиствуенъ на мешаллъ, отражаясь отъ верха свода печей, почему и называюшь оныя Опражащельными. Таковыхъ

печей два рода, старая и новая; первая состоитъ изъжаровой туни А, (изоб. 133-е), въ которую на железную решетку В, бросающь дрова или уголья чрезъ верхнее опверстіе d, запираемое плотно жельзною засовкою, для того чтобы въ оное жаръ не выходиль; сквозь рынешку В, зола и уголья падающъ внизъ, воздухъ снизу стреминся скеозь золу вверхъ въ жаровую тушу А, увеличивая жаръ, который двиствуя на мешаллъ расшопляешъ оный; дымъ изъ печи проходишь въ отверстія ЕЕ, сдвланныя въ сводв D, и выходишь чрезъ прубу FF. Въ два боковыя отверстія G, сдвланныя одно прошиву другаго съ сопрошивныхъ спюронъ печи, кладушъ металлъ на плавильникъ Н, или на возвышение печнаго пода, гдв мешалль объяшый пламенемъ, расшапливаешся, и сшекаешъ въ нижнее мѣсто а, печнаго пода; отверстія закрывающь полстыми жельзными заслонками, на рычагахъ МN подымаемыми; чрезъ сіи же ошверстія G, мішають металльвь печи. Когда мешаллъ совершенно расшоимися, шогда жердью съ желвзнымъ конечникомъ пробивають въ печи дыру ми очко h, замазанное глиною, и по желобу hp, выпускають металль въ форму Орудія находящуюся въ опокв RQ, которая установлена вертикально въ ямв предъ пекнымъ очкомъ. Сія печь не выгодна, опъ пого что подъ сводомъ В, находится много проспранства, и посему нужно много дровъ и времени для расплавленія мешалла. Симъ печамъ предпочитають новыя, описанныя въ сочиненіи Монжа: Искуство π ить $oldsymbol{\Pi}$ үшки. $oldsymbol{ ext{B}}$ ь таковой печи (изоб. 134-е) А, означаешъ жаревую шущу, въ которую на жельзную рышешку В; сквозь небольшое отверстіе бросають дрова или уголья для содержанія огня. На возвышенное место D, называемое Плавильникъ, кладушъ мешаллъ сквозь отверстве, жельзною заслонкою на рычагь закрываемое; С, означаенть отпверстве, сквозь которое мвшающь мешалль въ печи; F нижнее мъещо печнаго пода, откуда теченъ меналлъ выпускаемый въ находящуюся внизу дыру или очко М, и изъ онаго въ форму Орудія.

Въ Печахъ устроиваемыхъ въ приморскихъ украпленіяхъ и на береговыхъ батареяхъ для раскаливанія Ядеръ, основаніе
каменное, прочія части кирпичныя, для
прочности же по угламъ въ приличныхъ
мастахъ она скраплены желазными полосами. Въ изображеніи 135-мъ R, планъ, T,
поперечная профиль, Р продольная профиль таковой печи; линія АВ горизонтъ

земли, С мъсто для истопника, D отверстіе, въ которое кладутъ дрова стоймя на жельзную решетку F, сквозь сію решетку, зола падаеть вь зольникь g; отверстіе L для усиливанія теченія воздуха стремящагося по Каналу ошъ К къ q, и по направленію чрезъ решетку въ верхъ и отъ того пламя дъйспівуеть между Ядеръ S и свода Q, выгоняя дымъ въ шрубу М. На место пода продольно укрвплены шолсшыя желвэныя полосы аь, наклонно от ь къ а, составляють родъ желобовъ, которые наполняють рядами Ядеръ, вкладывая ядра въ боковыя отверспія N, запираюшь оныя жельзными дверцами; первыя Ядра скаплясь по склоненію отъ в къ а, упираются въ возвытенной надъ желобами поперечной порогъ аа, (какъ означено на планъ R); отверстие L, какъ предъ симъ сказано служить къ усиленію теченія воздуха, стремящагося оть k къ g, и по направленію чрезъ решетку F въ верхъ, отъ чего пламя, проходя между свода Q и Ядеръ S, раскаляетъ оныя, дымъ вытоняеть въ шрубу М; когда же нужно для заряженія достать раскаленное Ядро, тогда вынимають первое оть порога, выкатывая кочергою или жельзнымь крюкомь вь боковое отверстіе ді, въ которомъ къ вившней сторонв скапь; по вынущи перваго Ндра, всв прочія подвинутся къ порогу;

вивсто вынушаго кладушь новое Ядро чрезь опверетие N.

Пика. Имя сущ. жен. — Насаженное на концѣ длиннаго древка острое желѣзо, подобное четырегранному полстому гвоздю, у самаго древка въ видѣ бугеля; нывѣ дѣлаюшъ сіе желѣзо трехграннымъ, желобовашымъ; таковая пика, при пораженіи непріятеля въ рукопашномъ бою, производить рану многимъ большую и къ леченію не удобную.

Пикетъ. Имя сущ. муж. — Времянный карауль, учреждаемый на какомъ либо возвышенномъ или скрышомъ мъсшъ, съ ко-тораго не бывъ видимымъ, можно открывать и обозръвать непріящеля, примъчая за его движеніями.

Пистольть. Имя сущ. муж. — Корошкое огнеспірывное оружіе (изобр. 136), подобное ружью, но съ скривленнымъ прикладомъ; изъ пистолена прицыливають дыстоленныхъ стволовъ, или поперечную ширину канала, нынъ располагають такъ, чтобы обыкновенныя ружейныя пули, могли быть употребляемы и для пистолетовъ.

Пистонъ. Имя сущ. муж. — Небольшая сшальная шрубочка b (изобр. 137-е) съ одного конца наръзанная виниюмъ, кошорымъ ввинчивающъ Писшонъ въ запалъ

Орудій; на другой конецъ надввають небольшой изъ тонкой меди колпачекъ а, внутри коего на днв наплавленъ слой ударнаго пороха; отъ удара по колпачку, обыкновеннымъ молошкомъ, или особаго устроенія такъ называемымъ ударнымъ молоткомъ, мгновенно происходишъ пламя, посредствомъ котораго, огонь чрезъ Запалъ сообщается Заряду. Пистоны подобнаго успіройства ділають при ружьяхь и пистолетахъ, и по колпачку на сіи пистоны надешому, ударяющь Куркомъ т, который придъланъ къ замку. Колпачки, ударнымъ Порохомъ наплавленные, иные называють также Пистономъ.

Планъ. Имя сущ. муж. — Видъ или изображение Орудія, Станка, Снаряда, или другой принадлежности къ Артиллеріи, также крвпости, судна, мвстоположенія лагеря и проч. Ежели планъ начерченъ въ уменшенномъ видъ или размъръ, какъ напримъръ, ежели въ масттабъ принятъ дюймъ за величину фуша, планъ будетъ уменшенъ въ $\frac{1}{10}$ долю, ибо дюймъ $\frac{1}{13}$ часть фуша; ежели принять вертокь за сажень, начерченный планъ будетъ уменвъ 1/48 долю. Планъ можетъ начерченъ съ разныхъ сторонъ; воображая видъ съ верху или съ низу, вое горизонтальное размерение или положеніе называющь: видь въ плань съ верху, съ низу; боковое изображеніе, называющь видь съ боку; видь наружной вышины, длины или ширины всьхъ частей одной стороны зданія, называющь фасадомь; изображеніе вышины, длины или тирины внутреннихъ частей зданія, видимыхъ по разръзаніи строенія вертикальною плоскостію, по длинь или тиринь онаго, называющь Профилью.

Платформа. Имп сущ. жен. — Деревянная рама (изобр. 138-е) состоящая изъ двухъ продольныхъ брусьевъ DD, связанныхъ шремя подушками (поперечными брусьями) В, Си Е и скрвпленныхъ въ приличныхъ мъсшахъ болнами b, и Охъ-боушами d. Продольныхъ брусьяхъ съ внушреннихъ сторонъ желобы или закраины, между коими станокъ съ Орудіемъ можетъ свободно бышь движимъ въ задъ и въ пе-Платформы Каронадныя ставять у борша, полагая переднюю часшь на самый боршь или на подушку (брусь) у борта прикравленную, и соединяють болтомъ, который пропускають чрезъ круглую дыру q, въ передней подушкъ В сдъланную; для удобивищаго поворачиванія Плашформы у борта, прикрвпляють иногда подъ задними концами два чугунные роуль. са (небольшія колеса) д. На канонирскихъ

лодкахъ и плавучихъ башареяхъ, Илашчастію ставять формы , большею срединь палубы, накладывая среднею подушкою С, (въ коей круглое отверстіе), на деревянный или желвзный штыръ въ палубъ укрвпленный; концами D, подъ кошорыми прикрвплены чешыре роульса д, накладывають на круглой погонь также на палубъ утвержденный; таковую Платформу называють Поворотною, ибо оную свободно можно поворачивать гомъ по погону около шпыра. Платформы вообще служать для большаго обстрыдиванія изъ Орудій посправленныхъ на оныя съ станкомъ, и способствують къ употребленію Орудій большаго калибра на такихъ судахъ, на коихъ по слабому устроенію боршовъ невозможно бы было употреблать сіи Орудія, двиствуя у боріпа.

Поварка. Имя сущ. жен. — Дайсшвіе, посредсивома кошораго согласно Высочайшь ушвержденнымъ Инсшрукціямъ для прісма съ заводовъ Орудій и Снарядовъ, поваряющь ошливаемыя на заводахъ Орудія, соошватьственно ли съ Чершежемъ ошлишы, що есть: Станы орудія иманоть ли надлежащую шолщину, части онаго длину, прямо ли высверленъ Каналъ и должной ли длины и ширины, на своихъ ли мастихъ Цапфы, Запаль и проч. Поваряющъ

Снаряды, имъюшъ ли они надлежащую величину и круглость, а пустотълые и толстоту стънъ и проч. —

Погребъ. Имя сущ. муж. — Каменное строеніе для храненія пороха, мякоти и прочихъ огнестрвльныхъ горючихъ составовъ. . Изображение 140-е представляеть профиль и планъ пороховаго погреба, каковые въ крвпоспияхъ и вообще въ укрвпленныхъ городахъ, спроюпъ въ местахъ опдаленныхъ ошъ жилья и въ закрышыхъ ошъ непріяшельскихъ прямыхъ выспрвловъ; оть навесных предохраняють сводами D, которые могуть выдерживать удареніе бомбъ. Общирность пороховыхъ погребовъ опредвляють по количеству пороха предполагаемаго къ вмъщенію въ погребъ; для входа двери d, на прошивной сторонъ опъ непріяшельскихъ выстреловъ, двойныя; наружныя досчатыя, внутреннія рвшешчатыя у коихъ петли, крючья и прочій приборь мідный; въ стінь прошивоположной дверямъ, для свыша небольшое окошко В. Для свободнаго прохода воздуха, въ ствнахъ погреба сквозпродушины а, а, а, которыя хорошую погоду ошкрывають, и досчатыя двери отворяють для просушки погреба и порожа. По длинъ Погреба сдъланы Полки или Нары b, однв надъ другими,

на которыя кладуть боченки съ порокомъ, такъ чтобы каждый рядъ боченковъ
имъль особую полку; ярусовъ дълають не
болье четырехъ. Внутреннее расположеніе погреба должно быть таково, чтобы
вездъ между пороховыми боченками свободно проходилъ воздухъ, и было удобно
и безопасно боченки снимать съ мъста,
для сего у стънь погреба, сдъланы проходы также продольно, со всъхъ сторонъ
Полокъ или Наръ в. Пороховые Ногреба
на Военныхъ Судахъ называютъ КрюйтКамерами, (смот. сіе названіе).

Подвязь. Имя сущ. жен. — Изъ шолсшаго жельза полоса, кошорою прикрыпляюшь или подвязывающь ось къ сшанинь, посредсшвомъ болшовъ.

Поддонъ. Имя сущ. муж.—Вышоченный изъ дерева цилиндръ А, или усвченный конусъ В, (изоб. 141-е) сверху съ выемкою или чашкою Е, снаружи желобомъ а. Поддоны употребляють при длинныхъ орудіяхъ, присмаливая къ пустопівлымъ Снарядамъ и чтобы Поддонъ не могъ отваливаться отъ Снаряда, привязывають по желобу а, парусинный мізтокъ, который въ другомъ конців сдергивають и завязывають шнуромъ близь отверстій Снарядовъ. Поддоны служать къ направленію Пустопівлыхъ Снарядовъ по каналу во время дівствія,

такъ что они отверстіями всегда обращены къжерлу Орудія; безъ таковой предосторожности; Снарядъ при выстрыв оборачиваясь въ каналь кругомъ, могъ бы повредиить трубку или сплапинь въотверстіяхь и чрезь то лишиться возможности зазженнымъ. Посредствомъ Поддоновъ, направление полета вернее, ибо Снарядъ будучи присмоленъ къ Поддону, почим не лежить на нижней поверхности канала, болве находится противъ оси Орудія, и отъ того полеть онаго будеть вильнее, и сила пороха, действуя на плоскую поверхность два Поддона, выбрасываешъ Снаридъ съ большею скоростію, нежели тогда когда бы действовала на выпуклую поверхность Снаряда. — Поддо номъ также называють находящійся подъ Мортирою приливъ АВ (изоб. 142-е), кошорымъ Морширу накладывають на станокъ называемый футюмъ.

Подкладка. Имя сущ. жен.—Четырехсторонный дубовый брусокъ fg (изоб. 24), который кладуть на заднюю ось станка или на заднюю подушку, а на Подкладку клиньа́е подсунутый подъ Торель орудія для возвышенія и пониженія онаго; нынѣ вмѣсто Подкладокъ съ лучшею удобностію употребляють скамейку хg (изоб. 22-е), на которую кладушъ шаковой же клинъ yh', для возвышенія и уклоненія орудія.

Подпрытиванте. Имя сущ. сред. — Движеніе казенной часши Орудія къ верху при выстраль, происходящее от Нороховой силы, которая имья свободный выходъ сквозь запаль, давить на противолежащую часть станы канала и нажимаеть Торель орудія на клинъ или подвижной винть; по упругости своей винть отражаеть Орудіе и производить Подпрытиваніе ежели въ казенной части нать достаточнаго переваса. Подпрытиваніе можеть увеличиться от прибавленія пороха въ зарядь, от разтиренія Запала и оть отпоочнаго положенія Цапфовь.

Подсумовъ. (Смощр. Мядунка).

Подтокъ или Втокъ. Имя сущ. муж. — У копей, пикъ и пальниковъ нижнее желъзное остроконечіе а, (изоб. 127-е), которымъ на военныхъ судахъ пальники визыкающъ въ палубу (смотр. Пальникъ).

Подушка. Имя сущ. жен. — Деревянный брусъ И (изоб. 22-е) вразанный, зарубленными концами въ сшанины, служащій имъ распоркою, дабы между сшанинъ находилось надлежащее пространсшво для помвщенія Орудія, вообще Подушками называють поперечные и другія брусья у сшанковъ, лафешовъ платформъ, служащіє къ связи оныхъ, и по мъстному расположенію отличають названіями переднія, среднія, заднія Подушки. Иногда у пушечныхъ Корабельныхъ станковъ прикръпляють спереди къ станинамъ или къ передней оси, поперечный нъсколько округленный брусъ, называемый Упорною Подушкою, которая упираясь въ борть способствуеть къ поворачиванію станка у борта. Прикръпленный у борта брусъ, для накладыванія на оный передней части платформы, называють Бортовою Подушкою.

Подъемъ (смош. Машина).

Покрышка. Имя сущ. жен. — Свиндовый листь, которымь покрывають запаль для предохраненія от мокроты и засоренія; чтобы покрышка не сваливалась съ запала, прикрыпляють съ двухъ сторонь инуры, называемые бензелями, которыми покрытку привязывають къ казенной части Орудія. Иногда на Орудіяхъ близь запала, сдыланы ударные молошки, замки, прицылы; для таковыхъ орудій покрышки с, (изоб. 106) дылають такъ чтобы оными можно было покрывать запаль вмысть съ замкомъ, и прицыломъ.

Полка. Имя сущ. жен. — Узамковъ пушечныхъ, ружейныхъ и прочаго огнестрвльнаго оружія, що мъсто куда всыпающъ изъ

патрона небольшое количество пороха, для сообщенія огня заряду чрезъ затравку.

Помпфейеръ. Имя сущ. муж.—Бумажная гильза, наполненная составомъ изъ мякоти, селитры и угля, поперемвно съ норохомъ и звъздками (составъ, который сгараетъ въ видъ звъздъ), нижній конецъ загнутъ или насаженъ на деревянный колышекъ (изобр. 143-е), которымъ Помпфейеръ впыкаютъ въ землю вертикально; горитъ тихимъ фонтаномъ, безпрестанно выбрасывая звъздки вверхъ на довольную высоту.

Порожъ. Имя сущ. муж.—Огнестрыльный сосшавь, изъ 30-ши частей селитры, 4-хъ съры и 6-ши уголья, превращенный въ мълкія зерна. Въ Россіи Порохъ начали дълать около 1400-го года, въ царствованіе Великаго Князя Василія Дмитріевича; изобръшеніе же Пороха иные приписываюшь Немецкому монаху Бершолду Шварцу въ 1320-мъ году; другіе Рожеру Бакону жившему въ началв 13-го столвтія въ Англіи. Порожъ ошъ прикосновенія огня или искры, весьма быстро воспламеняется, превращаясь въ упругіе гасы, копюрые "мгновенно сшремящся распространишься во всв стороны, производя великую разрывающую силу, и чвыъ болве встрвчають сопротивленія, твиь болве

увеличивается упругость оныхъ. Начиная дълашь Порохъ, каждое вещеспіво, входящее въ составъ онаго, превращають въ мълчайшій порошокъ, посредствомъ толченія или растиранія, и просвявъ чрезъ сито, всыпають по означенной пропорціи въ сосудъ, въ которомъ перемъщивають, смачивая не много водою. На пороховыхъ заводахъ, для лучшаго соединенія составныхъ веществъ, растираютъ мъльницахъ А, (изобр. 144-е) чугунными широкими колесами В, (называемыми Бвтуны) посредствомъ круговаго обращенія на чугунномъ кругь F, на который кладутъ составъ; чиобы при расшираніи не происходило пыли, смачивають водою, полагая на во фунтовъ состава 1 фунть воды; по совершенномъ смъщении состава перекладывають оный въ коженыя решета, называемыя Грохотами, сверху кладутъ свинцовые шары, и приводять грохошы въ движеніе; тогда составъ, шаровъ будешъ продавливаемъ жестію сквозь грохошь, образуя различной величины зерна, которыя по высущени раздвляють на три сорта, просвивая чрезь грохопы съдырами различной же величины соотвытственно величинь зерень. Крупный Порохъ называющь Пушечнымъ, мъльче онаго Мушкеннымъ, самый мелкій Винтовочнымъ; пыль пороховая, которую отъ зеренъ ощавляють посредствомъ частаго сита, называють Мяконью.

Качества пороха зависять отъ пропорціи, добронны и надлежащаго смішенія веществь, въ составъ онаго входящихъ, и ошъ некоторыхъ постороннихъ обстояшельсивъ. Въ хорошемъ Порохъ, зерны равныя, сизаго цвыпа, кріпки; ежели ихъ растереть въ порошокъ, должно чтобы не было былыхъ или желіпыхъ крунинокъ, копорыя означають, что составь худо смьшанъ. Силу пороха, съ точностью узнають посредствомь разныхь огнестрыльныхъ Орудій и машинъ (см. Проба). Кромв огнестрвльнаго Пороха, двлають разнаго рода шакъ называемый Хлопучій или Ударный Порохъ, коего главный составъ, металлъ Химически приготовленный. Сила хлопучаго Пороха почти въ десять разъ превосходить дъйствіе лучшаго обыкновеннаго огнестрвльнаго Пороха, сіе сравнение можно видьшь въ прилагаемой таблицъ.

ТАБЛИЦА.

О сравнишельной силь хлопучаго Пороха разныхъ сосшавовъ и лучшаго обыкновеннаго Пороха.

	Въсъ порока въ за- рядъ.	Число граду- совъ, на- дугъ по- рохоиспы- тательни- цы.
Обыкновенный мълкій или охотничій порохъ	Граммъ 1. (*) 1. Децигр.	19. 17.
Хлопучій порожь, составленный съ хлопучимь серебромь	1. (**) 1. 1. 1. 1.	13. 121. 111. 12. 15.
Съ клопучимъ серебромъ и клопучею съ- рою ртутью	1. 1.	18 ¹ / ₂ . 18 ¹ / ₂
ленною	1. 1. 1.	15½. 17. 19.
леною	1. 1. 1.	15 <u>1</u> . 15 ¹ . 15 ² .

^{*)} Граммъ равенъ о, 00170806 нашего фунта, о, 16397 нашего золотника.

^{**)} Дециграммъ равенъ о, 000170806 нашего фунта; о, 016397 нашего золотника.

Опышы, по которымъ составлена сія таблица, произведены въ 1809 году въ Франціи, особенно устроенною небольшою пружиною (порохоиспы пащельницею), и хотя хлопучій Порохъ превосходнье обыкновеннаго, но не можно употреблять оный въ дъйствіе изъ Огнестрвльныхъ Орудій, потому что для сего потребна крайняя предосторожность, ибо от удара твердымъ твломъ и даже отъ пренія, Ударный Порохъ воспламеняется. Охотники употребляють оный для воспаленія заряда въ піакъ называемыхъ ударныхъ Ружьяхъ, каковыя введены нынв и въ нвкошорыхъ войскахъ; для сего набивають слой Ударнаго состава въ тонкій мідный колпачекь, которой надівають на конусъ приспособленный въ ружейномъ замкв такъ, что затравка Конуса в (изоб. 137-е) соединяешся съ заправкою ружейнаго сіпвола; ошъ удара по колпачку Куркомъ, у коего стальной пустой носокъ, составъ воспламеняемся и сообщаеть огонь заряду (см. Пистонъ и Ружье). Для сообщенія огня заряду въ Огнестръльныхъ Орудіяхъ, упоиногда Ударный Порохъ, сотребляющь стоящій изъ Бершолешовой соли (Хлорновато-кислое Кали), смашанной съ накоторыми веществами, какъ-то: Сфрою, Порохомъ, Сюрмою (Антимоніею). Морской Артиллеріи Нынв въ

пьваемый для Огнеспрыльныхъ Орудій вивсто скорострвленыхъ Трубокъ, сптоинь, т-е, изъ 4-хъ часшей Бертоленовой соли, одной части съры и одной части угля; 2-е) изъ 4-хъ частей Бериголеновой Соли и 5 ши частей Сюрмы, (Антимонія) и 3-е изъ 2-хъ частей Бершолетовой Соли; одной часши Сюрмы и і Каменваго угля. Изъ сихъ сосшавовъ, третій оказался въ дъйствіи преимущественные прочихъ; но какъ изъопышовъ видно, что Ударный Повъ составъ коего употребляють Бертолетову Соль, при дъйствіи весьма сильно разъвдаеть металль и портить запалы, то чиобы хошя несколько устранишь сіе неудобсілво, наплавляющь Мякопью перья, подобно какъ простинки для скорострвльных в трубокъ, и на одномъ концъ приклъивають бумажную маленькую коробочку, въ видъ облашки, наполневную Ударнымъ Порохомъ; наплавленная Мякоть, воспламеняясь въ Запаль, преняшствуетъ распространению по Запалу, Хлористыхъ соединеній, которыя при возженіи состава происходять и поршать мешалль. ный Порохъ съ большею пользою можешъ замънить на флоть употребление при Орудіяхъ скоросіпральныхъ трубокъ, ибо восиламенение состава Ударнаго, производится отъ Удара мгновениве, нежели отъ скорострывной трубки посредствомъ фитиля, и стореніе ударнаго Пороха послыдуенть быстрые.

Портъ. Имя сущ. муж. — четвероугольшое окно, ав. (изобр. 105 и 106-е) сдъланное въ боршв военнаго судна. Поршы въ каждомъ декъ составляють рядъ оконъ, простирающійся оть кормы до носу по бокамъ судна, и пошому присоединяющь къ онымъ пазваніе сихъ дековъ; какъ напримъръ: Гон-декъ-Поршы, Мидельдекъ Поршы, Опоръ-декъ Поршы; или нижняго, средняго, верхняго Дека Поривы. Hpoшивъ Портовъ спавящъ на судихъ Орудія для двиствія; кромь боковыхъ шовъ прорубающь по два Порша на носу, Погонные, и по два въ кормѣ Реширадные. Орудія къ опымъ поставлены д шпою нараллельно длина Судна, дабы можно было поражань непріящеля при погоиф, или обороняшься при ошещупленіи. Боковые Поршы располагають верхніе сь нижними шахмашнымъ порядкомъ, шакъ чио средина верхияго Порша соошв! шешвусть срединь промежушка двухъ пижнихъ Поршовъ; изкое расположеніе нужно для лучш**ей п с**вязанія Шпангоунювь поміщесьніхь между Поршами.Промежушки междуПоршамидьла... -о п имкідуеф ыдоши ыпатикая йольы сшог сторно было действовать. Должно чиюбы

Порты нижняго Дека, во время полнаго груза корабля, были ошъ поверхносни воды на пяшь съ половиною или покрайней мврв на пятьфутовъ; ежели ониниже, то при маломъ наклоненіи корабля на бокъ будетиъ нужно Порты закрывать, чтобы оными не почерпнушь воды. Съ внишней стороны корабля вънижнемъ Декв, къ борпимъ сверху прикрыпляющь на пешляхь деревянныя ставни, коїпорыя при хорошей погодъ. для свободнаго прохожденія въ корабль воздуха и свъта, поднимающъ спвомъ Порш-шхенкелей S, продвиныхъ въ боршъ, за которые задвиы Портъ-тали д, для облегченія при подниманіи сшавней; въ сильной вытеръ ставни опускающь и Поршы запирають плетно. Ставни, вообще всвии мореплавашелями называемы также Портами, и обыкновенно говорять: подними Порты, опусти Порты; подъ симъ разумьють поднять Ставни для открытія опустить или закрышія Поршовъ. На нікоторыхъ купеческихъ судахъ прорубающъ въ кормв одинъ или два Порта, не для посягановленія Пушекъ, но для удобній глаго погруженія разныхъ вещей, какъ это: • баласта, леса, железа и проч. Сін Порты обыкновенно называють Баластъ-Портами. На военныхъ судахъ Поршы сделаны

соразмърно величинъ и калибру Орудій, т. е. въ нижнемъ декъ, гдъ Орудія большихъ калибровъ Поршы въ свыщу больше; въ среднемъ менье нижнихъ, въ верхнемъ еще менье. Размъренія Поршовъ назначающъ слъдующимъ образомъ, на примъръ въ Гондекъ: высота отъ палубы до Порша аМ равна 2 фут. 4 дю; Порта въ свъту ар, 2 фут. 9 дю; ширина поршамъ отъ палубы до Порша, и Порта въ свыщу, опредъляютъ высоту Станка съ колесами Wv (смотр. Станокъ).

Портътали. Имя сущ. жен.—Тали g, (изобр. 105 и 106-е) посредствомъ коихъ поднимають и опускають ставни Портовъ; слово Порть присоединяють къ онымъ отъ названія Порта, (см. сіе слово) при которомъ употребляемы. Порть-тали прикрыплють съ одной стороны къ Порть-тикенкелю S, (см. сіе вазваніе) продътому сквозь борть; съ другой стороны гакомъ закладывають за крюкъ находящійся въбимсь.

Портъ-шкенкель. Имя сущ. муж. — Двъ небольшія веревки, изъ коихъ средина одной прикръплена къ концу другой; корошкіе концы S, привязывающь къ кольцамъ e, (изобр. 105 и 106-е) вбитымъ въ сшавень порта; длинный конецъ f, про-

дъвають сквозь борть и прикръпляють къ Порть-талямь (см. сіе названіе). Помощію Порть-шкенкелей Порть-шалями поднимають и опускають ставень порта.

Поташъ. Имя сущ. муж. — Белоголубоватая щелочная соль раствній, добываемая изъ золы сосженныхъ разныхъ деревъ, простиника и бурьяна. Срубленный для сего лёсь, или проспникь сжигающь на вольномъ воздухъ, бурьянъ въ обыкнопечахъ, и по сгорвніи дерева, венныхъ уголья выбирають, золу оть бурьяна просвивающь сквозь решета, потомъ ссыпающь вь образы, наливающь водою, и когда она будетъ досшащочно пресыщена солью, тогда процыживають, и выпаривающь на маломь огнь, доколь вода испаришся до суха и соль высохнешь; погда сухую соль раскаливають въ печи, не допуская однакожъ растопипься, но повпоряя раскаливаніе доколь соль **т**аковое стится отъ всякаго горючаго вещества, и обранится въ постоянную щелочную соль. Поташъ иногда употребляють при выщелачиваніи и очищевіи Селитры (см. Селитра). По разложенів Селитры, химиками, найдено, что въ оной Поглашъ находится въ значительномъ количествв. Поташъ чрезъ соединение съ пресыщенною Соленою -- кислотою и смътение съ Антимониею, Строю и угольемъ, съ обыкновенною пороховою Мякошью и Порохомъ въ зернахъ, воспламеняется отъ удара стальнымъ или жельзнымъ молоткомъ, жельзомъ, чугуномъ, мъдью, спекломъ, мраморомъ.

Правило. Имя сущ. сред. — Деревянный рычагь АВ, (изобр. 145-е) у коего одинъ
конецъ В, толстый, четырегранный, окованный жельзомъ, другой А, тонкой круглый. Правиломъ, при дъйствии поворачнвають Платформу въ стороны, направляя
Орудіе въ цъль; для сего вкладывають
толстымъ концомъ В въ скобы, съ низу
задней Платформенной Подушки укръпленныя. Платформу, на которой находится
Орудіе съ станкомъ, когда она надъта переднею подушкою В на Штыръ, (изоб. 138-е)
подъ заднюю Е, поставлены роульсы или
катки в, можно удобно новорачивать въ
стороны.

Привойникъ. Имя сущ. муж. — Вышоченный изъ дерева цилиндръ А, или усвченный Конусъ В, (изобр. 146-е) насаженный на шесшв С; унотребляемъ при заряжении длинныхъ Орудій, для досыланія (додвиганія) заряда до мѣста. Прибойникъ безъ шеста называютъ Прибойничнымъ-Клоцомъ.

Привыль. Имя сущ. жен.—Излишекъ металла А, удула, (изобр. 108 и 110-е) при-

бавляемый при отливкв Орудій для того чиобы тяжестію онаго осадинь металль вылиный въ форму Орудія, дабы плотиве засинываль (см. литье).

Принадлежность Артиллерійских в Орудій. Имя сущ. жен. — Вообще всв вещи служащія, для выбаниванія, (вычищенія), заряженія, направленія и пріуготовленія Орудій къ выстрвлу; какъ-то: Банникъ, Прибойникъ, Ганшпугъ, Ломъ, Правию, Ночникъ фитильный, Пальникъ, Лядунка, Мърка пороховая, Втулка или Пробка, Покрышка свинцовая, Пыжевникъ, Трещетка, Ключь, Кружало. Протравка, Шуфла или Насыпка, Воронка, разныя Отверики, Прицвлы, Квадранты (см. всв сій названія).

Прицъливайся. Глаготь, наклоненіе повелишельное. — Командное слово, упошребляемое при дъйствіи Орудіями, по сему слову, командорь (одинъ изъ дъйсшвующихъ при Орудіи) наводитъ Орудіе по Діоппіру или Прицълу и Мушки.

Прицълъ. Имя сущ. муж. — Инструментъ служащій для наведенія Орудія въ цьль. Прицьлы устраивають различных родовъ; у итсъ болье употребляемые: 1-й Конгревовъ Прицьлъ, который состоить изъдвухъ меналлическихъ ченыре-гранныхъ брусковъ А и В, (изобр. 147-е)

соединенныхъ между собою въ одномъ концъ посредствомъ Шарньера С, на которомъ они свободно могутъ обращаться; около средины верхняго бруска Л, съ низу, прикрвплена дугообразная планка Е, съ назначенною на оной съ одной стороны дугою, которая разделена на градусы, и цениръ ея находиися въ цениръ шарньера С; съ верху сего бруска на концахъ прикраплены два сквозныя круглыя шени D, въ срединъ коихъ крестообразно вдълана проволока; съ боку свободнаго конца, не большій сквозный продольный цазъ F, въ кошоромъ двигается болшикъ, на концахъ онаго прикрвплены двв планки С, обхватывающія оба бруска и прикрвпленныя іпакже къ болпівку въ нижнемъ брускв находящемуся; около средины бруска В, противъ планки Е, въ верхнемъ брускв Априкрвпленной, сдвланъ сквозной прорьзъ, въ который входить планка Е, приопусканім верхняго бруска на нижній; събоку устроенъ винтъ а, коимъ нажимають планку; къ сему бруску придвланы подъщарньеромъ С, подставка К, у другаго конца выступъ Н, которыми Прицвлъ накладываюшь на Орудіе и прикрыплюшь кь оному, подставку К, двумя виншами на вертлюжной части; высшупъ Н, прикрвпляютъ подль Запала однимъ виншомъ. Прицьлъ уста-

навливають на Орудіе по длинь онаго такь, чтобы лучь зриня (Прицильная линія), проходящій чрезъ съченіе проволоки ми-D, съ осью Орудія былъ ной верпикальной плоскости, и къ параллеленъ. Посредсивомъ сего Прицьла даюшъ Орудію надлежащее возвышеніе; для сего поднимають верхній брусокъ А, чтобы на планкв Е, линія означающая потребное число градусовъ возвышенія Орудія, находилась прошивъ верхней плоскости нижняго бруска В, и прижавъ планку Е, винтомъ а, направляютъ Орудіе такъ, чтобы упомянутый лучь зрвнія чрезт мишени D, проходиль прямо въ предметъ, тогда ось Орудія будетъ возвышена соотвытственно назваченному числу градусовъ на планкъ Е. 2-е Двойный Прицвлъ (изоб. 148-е) состоитъ изъмъднаго Прицвла и чугунной или желвзной Мушки; А означаеть видь прицела съ переди; В, съ верху; С, съ боку Орудія; на срединв Прицвла коробка у, въ полукругломъ ошверстій коей, вложенъ полукруглый же брусокъ ар, верхній онаго конецъ а, плоскій, преугольный съ жолобованымъ проразомъ на вершинъ; п винтъ, которымъ нажимаюшъ брусокъ ар, при поднятіи онаго къ вержу; D видъ Мушки съ переди; È съ боку. Муш-

ку D, прикрвпляющь на Вершлюжномъ по. ясв двумя виншами b, Прицель A, двумя же вининами d, съ зади Торели къ находящемуся у Орудія, Приливу F, или къ особо прикрыпленному жельзному бруску. цълъ привинчивающъ къ Орудію чиобы лучь зрвнія (Прицвльная линія), проходящій чрезъ прорызъ выдвижнаго полукруглаго бруска, опущеннаго на коробку К, и чрезъ вершину т, Мушки, быль паралелленъ оси Орудія. Для назначенія на брускв ар, размвреній, дальноспіи летовъ Снарядовъ, стръляють на берегу изъ Орудія подъ разными возвышеніябрусокъ ми, выдвигая а, такъ Прицвльная линія была параллельна горизоншу, и делая по нескольку высшреловь при каждомъ углъ; проводятъ на плоской сшоронв бруска а, чершочки прошивъ вержней плоскосили коробки К, и означающь числами среднюю дальность полетовъ Снарядовъ, при шомъ углъ возвышенія, и піакимъ образомъ нарвзывають на брускв разныя дальности полетовъ. Сіе также двлають посредствомь вычисленій, ежели дальности поленовъ Снарядовъ при опредвуглахъ возвышенія известны; иногда самые дальности полетовъ вычисляющь, и потомь уже назначающь оныя на брускъ, но во всъхъ случаяхъ практическое назначение можеть быть върнъе. Таковыя Прицълы съ размърениями дальностей полетовъ, назначенными на брускъ, по малой сложности въ устройствъ, съ большою пользою можно употреблять при Орудияхъ. Для дъйствия прямо въ предметь не возвышая Орудия, Прицъломъ иногда служатъ ружейные стволы, деревянные жолобы или бруски и тому подобное, которые утверждають на Оруди по длинъ онаго, такъ чтобы они были параллельны Оси Орудия.

Проба. Имя сущ. жен. — Испытаніе по Регламенту или Инструкціи о годности или крвпости Артиллерійскихъ Орудій, Пороха, Якорей, Жельза, Пеньки, Канатовъ, Веревокъ. Въ Россіи при пріемв Пороха съ заводовъ, пробують оный на основаніи Инструкціи Высочайти упвержденной 6-го Сентября 1826-го года, посредствомъ мортирки СР (изоб. 91-е), вылитой изъ Чугуна (*) вмъсть съ поддономъ СD, на которомъ установлена подъ угломъ 45° (см. Мортира). Въ полную камору В, Мортирки, насыпаютъ девять

^(*) Сіи Мортирки выливали изъ Артиллерійскаго металла, по по мягкости металла отъ мпогаго употребленія, Котелъ разширялся, и Ядро въ оный входило уже пе плотно; въ избъжаніе сего неудобства, ныпъ Мортирки отливають изъ чугупа.

золошниковъ Пороха, въ Кошелъ abcd вкла-. дывающь, изъ Арипиллерійскаго мешалла въсомъ въ 50 фун. шакое Ядро, которое камору входишь въ Кошель на шолько до большаго круга своего ab, плошно безъ зазора; къ поддону снизу прикрвиляющь чешырью болшами дубовую доску. Для Пробы силы Пороха, Морширку ставять на деревянную горизонпально уравненную Плат-рорму; изъ Пороха назначеннаго для испышанія, взвышивають на втрныхъ втскахъ въ каждый рядъ по 9-ши золошниковъ, и всыпая оный въ Камору, накладывающь на Порожь бумажный кружокъ, а на оный Ядро плотно, посредствомъ ключа съ ручкою Е, ввиньчиваемаго въ дыру, находящуюся на поверхности Ядра; потомъ вывинтивъ ключь и ввернувъ въ дыру, плошновходящую же и виніпомъ нарізанную віпулку С, вспавляють въ заправку сръзанную съ конца скорострвльную трубку Стапинъ, и сообщають оной огонь произведенія выстрвла; ежели кимъ образомъ въ Морширкъ воспаленный Зарядъ, въ среднемъ, изъ сложности 10ши пробныхъ выстрвловъ, буденъ бросать Ядро, пушечнымъ Порохомъ не ближе 28-ми, Мушкешнымъ 36-ии, Виншовочнымъ ближе 40-ка саженъ, погда Порожъ признають годнымь, естьли же окажется слабье, позволено повторить пробу еще одинь разь десятью плакими же выстрылами, но когда и посль сего, среднія дальности полетовь Ядра будуть менье упомянутыхь, тогда уже Порохь къ пріему неудостоивають.

До введенія сего способа пробовали Порохъ посредствомъ небольшой мортир-ки А (изобр. 90-е), которую становили вертикально на деревянный помость, сдъланный при основаніи высокаго теста или мачты Е, разділенной на футы; мортир-ку насыпали полную тремя золотниками Пороха, а на жерло ставили деревянный Конусъ вісомъ въ 24 золотника. Надлежало чтобы воспаляемый зарядь въ Мортиркі, бросаль Конусъ въ верхъ по тесту, путечнымъ Порохомъ не меніве 73-хъ футовъ, Муткетнымъ 100, Винтовочнымъ не меніве 120-ти футовъ; и называли: Порохъ 73-ей пробы, 120-й пробы и проч.

Сія пробная Морширка неудобна тамъ, что по высокой мачть, трудно замвчать высоту быстро-взлетающаго Конуса, слъдовательно невозможно съточностію опредълить до какой высоты оный взброшенъ силою Пороха, при томъ Порохъ въ Каналь Мортирки, не устветъ весь сгорьть.

Для пробы силы Пороха, были изобрыпаемы многія машины и Орудія, но всь боль или менье неудобны.

Пробу чугунныхъ морскихъ Пушекъ, по инструкціи Высочайше утвержденной 9-го Марта 1827-го года, производять нослю осмотра и повърки Орудія; пробують оныя тремя выстрълами, какъ видно въ слъдующей таблицъ.

	ici	рилъ.	2-й В	ыст	pa.v.	3-й Выстрыть			
Калибры. пороху въсомъ въ ¾ ядра.		ядеръ.	пыжей.	пороху въсомъ въ $\frac{3}{6}$ ядра.	ядеръ.	пыжей.	въсомъ въ ½ пороху	ядсръ.	пыжей.
36-ти фунт.	213	5		213	3/		18	-	
30 — —	18	2		18	3		15	1	
24 — —	142	2	по 2	142	3	по 3	12	1	по 2
18 — —	10‡	2		104	3		9	1	
12 — —	7 <u>1</u>	2/		7 <u>t</u>	3/		6	1/	
	весемъ			въсомъ			в ВСОМЪ	Н	
	ВЪ 1/2			прот.			B		
	ядра.			ядра.			ядра.		
8 — —	4	1,		8	2)		6	L,	
6	3	1	по 2	6	.}	то 2	45	1	по 2
3 — —	l <u>r</u>	1)		3			1	.)	

При пробв Пушекъ употребляють Порохъ Пушечный, того самаго качества, какое опредвлено по Высочайше конфирмованной 6-го Сентября 1826-го года инструкціи о пріємв и пробв Пороха, (смотри Проба Пороха), не отступая оть точности сего опредвленія, и не уменьшая пробныхъ Зарядовъ подъпредлогомъ сильнъйшаго качества Пороха.

Пыжи употребляють изъ бѣлой ворсы или пакли, сухіе, шаровидные.

Прежде пробы, Орудія прочищающь и согрѣвающь холостымь выстрѣломь, унотребляя Пороху въ Зарядъ въ половину вѣса Ядра.

При заряженіи Орудія, Картузъ съ порохомъ не прибивають сильно, а наблюдають токмо, чтобы со всвиъ снарядомъ быль на мъстъ.

Послѣ каждаго выстрѣла осматривають Орудіе, и ежели по первому, второму и послѣднему выстрѣламъ, раковинъ окажется не болѣе, двухъ и трехъ, не глубже $\frac{2}{10}$ дюйма и не шире одного дюйма, раковины сіи позволяють задѣлывать, и подвергають Орудіе впорой пробѣ; когда оно выдержить сію пробу безъ іповрежденія, тогда принимають, но буде при второй пробѣ откроются вновь ра-

ковины или свищи, такое Орудіе не принимають.

Въ морозы, въ ненастныя и сырыя погоды, кромв необходимой потребности, Орудіи не пробують.

По испытаніи Орудія пороховою пробою, для открытія въ каналь и въ стьнахъ такихъ прещинъ, коихъ ни какимъ образомъ разсмотръть не возможно, производять пробу водою следующимь образомъ: Орудіе ставять вертикально, запаль запыкаюмь деревяннымь гвоздемь обмазаннымъ саломъ, наполняютъ Каналъ Орудія водою, и по прошествіи двінадцапи часовъ осматривающъ Орудіе съ осовниманіемъ; ежели на поверхбливымъ ность выступиль вода въ видв крупныхъ капель, обширають на сухо сію мокрошу; ежели чрезъ полчаса покажешся опяшь вода въ Казенной и Вершлюжной часши, шаковыхъ Орудій не принимають.

Воду въ Орудіе наливають одинаковой теплоты съ Орудіенъ.

У всёхъ Орудій, которыхъ по инструкціи не должно принимать, въ тоже время при Коммиєсіи отбивають или оптиливають цапфы, или повреждають Орудіе глубокими и примътными язвинами.

Каронады осмашривающь и пробують

шакже какъ Пушки, съ шою шолько разницею, что въ Зарядъ кладутъ пороху Мушкешнаго, въ Орудіе 36-ти фуншоваго Калибра, дввиздцатую часть, въ тв, которые болве 36-ти фунтоваго Калибра чешырнадцатую часть, противъ въса Ядра. Чугунные пудовые Единороги, пробующь тремя выстрвлами, производя первый выстрыль Зарядомь въ 14 фунтовъ Мушкетнаго Порожа съ одною Бомбою, приведенною насыпкою пескомъ въ тотъ въсъ, который она заряженная должна имъть. и однимъ пыжемъ; вторый выстрвль боевымъ Зарядомъ въ 7 фунтовъ пороха и вивсто Бомбы два Ядра и два Пыжа, одинъ на Порохъ, другой на последнее Ядро; и третій выстрвль таковымь же боевымь зарядомъ съ однимъ Ядромъ и Пыжемъ.

Единороги, прежде пробы, баняшь и пропыживають (стръляють) холостымъ выстръломъ, употребляя въ Зарядъ пороха Мушкетнаго столько, сколько назначено для боеваго Заряда.

Пушко-Каронады или Полупушки пробующь премя выстрелами, какъ означено въ следующей шаблице, полагая во все при выстрела Пороха Мушкепнаго столько, сколько вмещается въ полную Камору.

·	1-й Вы	стръ.	т.	2-й Вы	стръл	гъ.	3-й Выстраль.			
Кальбры.	nopoxa. øyntob e •	ядеръ.	пыжей.	пороха. Фунтовъ.	ядеръ.	пыжей	пороха.	ядеръ	пыжей.	
5 6-ти фуцт.	lli	3	2	111	3	2	1115	1	2	
24 — —	712	2	2	71/2	3	2	71	1 .	2	
18 — —	54 2 2		5 <u>t</u>	3	2	5 <u>t</u>	1	2		

Предъ пробою Орудія, производять прочистку боевымъ зарядомъ, который опредъленъ для Пушко-Каронадъ въ шестую долю противъ въса Ядра, то есть: въ 36-ти фунтовыя, шесть фунтовъ, въ 24-хъ фунтовыя, четыре фунта, и въ 18-ти фунтовые, три фунта.

Единороги мѣдные пудовыя, пробують тремя выстрѣлами, полагая въ каждый мушкетнаго пороха 12 фунтовъ; въ 1-й выстрѣлъ, одно Ядро и одинъ Пыжъ; во 2-й выстрѣлъ два Ядра и два Пыжа; въ 3-й выстрѣлъ одно Ядро и одинъ Пыжъ.

Единороги 4-хъ фуншовые, пробующь шремя выстрыми, полагая въ каждый Зарядъ мушкешнаго Пороха по одному фуншу, въ 1-й выстрыль одно Ядро и одинъ Пыжъ, во 2-й, два Ядра и два Пыжа, въ 3-й, одно Ядро и одинъ Пыжъ.

Пробу мъднымъ Бомбовымъ Пушкамъ, производять тремя выстрълами, употребляя въ Зарядъ Пороха мушкетнаго, въ 2-хъ

пудовую, для 1-го и 2-го выстрвла 15 фунтовъ, Пыжъ и одну Бомбу, для 3-го выстрвла, обыкновенный, полный, боевый Зарядъ въ то фунтовъ Мушкетнаго Пороха; въ 3-хъ пудовую, для 1-го и 2-го выстрвла, Пороха мушкетнаго въ Зарядъ 24 фунта, Пыжъ и одну Бомбу, для 3-го, обыкновевный, полный, боевый Зарядъ въ 16-ть фунтовъ мушкетнаго Пороха. Бомбы при пробв для объихъ Путекъ употребляють насыпанныя пескомъ въ положенный ввсъ, съ нагилемъ вмвсто трубки и безъ шпигеля.

Пробу Мушкешоннымъ сшволамъ производящь двумя высшрвлами, изъ коихъ первый, въ чернв 8-ю золошниками Пороха, съ одною Пулею, вшорый высшрвлъ въ ощдвлкв, 4-ю золошниками Пороха съ одною Пулею; Писшолешнымъ сшволамъ, двумя высшрвлами, первый въ чернв, 6-ю золошниками Пороха съ одною Пулею, впюрый высшрвлъ въ ощдвлкв, 3-мя золошниками Пороха съ одною пулею.

Тесаки и Энтрепели пробують двумя сильными ударами о твердый кряжь.

Пику пробующъ сильнымъвшыканіемъ въ швердый кряжъ, чшобы конецъ оной не мялся и не ломался.

Для Сухопушной Аршиллеріи Высочлише ушверждена проба чугунныхъ Орудій въ 1831-мъ годъ 31-го Генваря, слъдующими зарядами.

	1-й и 2-й выстралы.					1-ñ H 3-ñ	3-й в ы - стръл			
пушки.	пороху пушечна- го но тор- говому въсу.	лдеръ.	пыжей,		едипороги.	пороху мушкет- наго по- торгово- му въсу.	бомбъ или гра- иатъ. (*)	пыжей.		
36- Ф.	18	2			ıny.	14	1		быкновенныйбосвый	
30 —	15	2		ی۔	ï.,	9	x		11160	
24 —	12	2	по 2.	боевый.	ĭ.	5	1	110 1	, senin	
18 —	9	2			3 o.	1 2	1)	ľ	КИО	
l2 -	6	2		menii			<u> </u>		oge	
6 -	3	2		louer		(*) Приведенныя, нескомъ въ въсъ спаряженной Бомбы				
3 -	1 1 2	2		он въ въсъ снаряженной Б						

Морширы и Каронады пробующь двумя высшрвлами зарядомь полной Каморы Мушкешнаго Пороха, Морширы съ Бомбою приведенною пескомъ въ въсъ снаряженной Бомбы; Каронады пробующь съ двумя Ядрами.

Прежде пробы, Орудіе банящь и пропыживающь холостымь выстреломь, употребляя для Пушекъ Пороха въ Зарядъ половину веса Ядра, а для Единороговъ столько, сколько назначено въ боевые Заряды.

• При пробъ мѣдныхъ Пушекъ Сухопушной Аршиллеріи кладушъ Пороха пушечаєго въ зарядъ:

для 1-го высшрвла. для 2-го. для 3-го
$$24 \, \varphi$$
. пушки, 12 φ унш. — $18 \, \varphi$. — $16 \, \varphi$ уш. $18 \, - \, - \, 9 \, - \, - \, 13\frac{1}{2} \, - \, 12 \, - \, 12 \, - \, 12 \, - \, 5 \, - \, 5 \, - \, 5 \, - \, 6 \, - \, - \, 1\frac{1}{2} \, - \, - \, 3 \, - \, 2\frac{1}{4} \, - \, - \, 12 \, - \, 1$

При первомъ и шрешьемъ выстрълъ кладутъ одно Ядро, при второмъ два Ядра.

При пробъ мъдныхъ Единороговъ кладутъ Пороха мушкетнаго въ Зарядъ:
для 1-го выстръла. для 2-го. для 3-го
Въ пуд. — 6 фут. — 10 ф. — 8 фун.
— $\frac{1}{2}$ пуд. — 4 — 7 — $5\frac{1}{2}$ —
— $\frac{1}{4}$ — $-2\frac{1}{2}$ — 4 — $3\frac{1}{4}$ —
— 3 фун. — 2 — $1\frac{1}{2}$ —

При всъхъ шрехъ высшрълахъ кладушъ по одной Бомбъ или Гранапіъ.

При пробъ мъдныхъ Морширъ пороха мушкетнаго кладушъ въ зарядъ:

При всъхъ прехъвыстрълахъ кладушъ по одной Бомбъ или Гранатъ.

Въ Пушки и Единороги, между Ядромъ, или Гранатою и порохомъ, кладушъ Пыжъ изъ пакли, мочалъ или піравы.

Пробу медныхъ Бомбовыхъ Пушекъ

поризводящь шочно шакъ, какъ въ Морской Аршиллеріи.

Провка. Имя сущ. жен. — (Смотри Втулка).

Пройма. Имя сущ. жен. — или Лекало. (Смош. cie названіе).

Пропорціональный циркуль. Имя сущ. муж.-Медный инструменив, на копіоромъ назначены разныя Арпіиллерійскія и прочія міры, и посредствомъ коего можно вымвривать наружные поперечники круглыхъ півлъ, внупренніе поперечники цилиндровъ, Калибры Орудій и прочее; сосшоищь изъ двухъ досокъ ABCDFH и DCE FHA (изобр. 150-е), движущихся одна надъ другою около шпенька д, и растворяющихся какъ обыкновенный Циркуль; у концовъ стальные мысочки С; на доскахъ съ объихъ сторонъ по длинъ и около тпенька д, назначены прямыми и косыми линіями разныя Аршиллерійскія и другія міры. На Пропорціональномъ Циркуль назначены разные Аршиллерійскіе разміры и пошому оный употребляемъ какъ обыкновенный Масштабъ (см. сіе слово. Посредствомъ круговыхъ размвровъ у шпенька д, находящихся, можно расшворять оный такимъ образомъ, что между стальными мысками С,С,будеть потребное разстояние или мъра всего, что на круговыхъ размірахъ назначено; заводя одну ножку за другую какъ GC, можно вымъривашь калибры разныхъ Орудій, или вообще внушренніе поперечники цилиндровъ. Посредствомъ косыхъ линій, которые проведены, на доскахъ, можно заводить одну ножку за другую столько, что разстояніе GC, одного мыска отъ другаго, будетъ ровно разстоянію, означенному косыми линіями.

Протравка. Имя сущ. жен. — Иголка АВ, (изобр. 151-е), сдъланная изъ мъдной или жельзной проволоки шакой шолщины, чтобъ могла свободно входить въ запаль Орудія, длиною около фута; одинъ конецъ А, острый, другой В, загнутый колечкомъ, къ коему прикръпляють цъпочку, и навъщиваютъ на перевязь, или затыкаютъ на ремнъ, на которомъ висить рогъ съ Порохомъ. (См. рогъ).

При заражаніи Орудія, Протравку вкладывають въ Запаль, для узнанія до мівста ли въ каналів додвинуть Картузь съ порохомь; потомь чрезь Запаль же протравляють (протыкають) Картузь, дабы при возженіи въ запалів Пороха или Скорострівльной трубки, и зарядь съ оными воспламенился; Протравка служить также для осматриванія не засорился ли Запаль, и ежели нужно, оною прочищающь; но для сего большею частію упошребляють таковую же проволоку, которан при конць сдълана буравчикомъ, и пощому названа, Буравъ-затравочный.

Проушина. Имя сущ. жен.—Въ винградъ Орудія цилиндрическая дира КN, (изобр. 152-е), въ кошорую вставляющь мьдную или жельзную втулку, внутри нарьзанную спиралью; въ втулку ввинчивають жельзный винть, служащій вмьсто подъемнаго клина при возвышеніи и пониженіи Орудія. Проушиною также называють у Каропады цилиндрическую дыру Q (изобр. 152-е), въ которую продъвають жельзную Ось или болть АВ, служащій вмьсто цапфовь, на семь болть Каронада держится въ своемь станкь или на Колесахъ, и обращается какъ на Цапфахъ.

По не употребленію ныць при Пушкахъ подъемныхъ виншовъ, Орудія сіи вновь отливають съ проушиною въ винградь съ боку, для того чтобы въ оную продъвать Брюкъ, служащій къ удержанія Орудія при выстрьль, и тьмъ замьнить привязываемый для сего надъ винградомъ Коушъ, въ который продъвали Брюкъ. Профиль. Имя сущ. жен. — (Смопри Планъ).

Проходникъ. Имя сущ. муж. — Жельзный буравчикъ А, (изобр. 153-е), служащій для высверливанія дыръ въ деревянныхъ Набойникахъ, Бомбовыхъ и Гранапныхъ трубкахъ и проч.

Пушечный, ая, ое.—Имя прилагашельное, употребляемое при названіяхъ принадлежностей къ Пушкамъ, какъ-то: Пушечный Картузъ, Банникъ, Пушечная Покрышка и прочее.

Пушка. Имя сущ. жен.—Длинное огнестрельное Орудіе, (изобр. 22-е) внутри котораго цилиндрическій Каналъ dmnG, оканчивающійся полушарнымъ дномъ. — Пушки различають по величинь ихъ Калибровъ, названіемъ веса Ядеръ, коими стреляють, какъ то: 48-ми, 36-ти, 30-ти, 24-хъ, 18-ти, 12-ти, 8-ми, 6-ти и 3-хъ фунтовыя.

Изъ Пушекъ стрвляють Ядрами, Древгаглами, Книпелями, до 18-ти фунтоваго Калибра Бомбами, Гранатами и Брандкугелями, вновь введенными дальними Древгаглами, и не ниже 24-хъ фунтоваго калибра.

Пушки большаго Калибра употребляють на корабляхь, фрегатахь и вообще на всьхь судахь, которыми дьйствують прошивь непріятельскихь большихь судовъ и крвпосшей; прочихъ Калибровъ на небольшихъ судахъ.

Пушка Бомбовая. Имя сущ. жен.—Корошкое Огнестрваьное Орудіе, съ цилиндрическимъ каналомъ abcd, (изобр. 154 е) и цилиндрическою, съ плоскимъ дномъ каморою efgh, соединяющеюся съ Каналомъ усвченно-коническою пустопою adfh; въ Каналъ при дуль, прямое разширение bcmn, называемое дульный Распалъ.

Бомбовыя Пушки изобрвшены Французской службы подполковникомъ Пексаномъ, [Paixhans), къ употребленію на флоть для бросанія большаго калибра Бомбъ въ непріяшельскія суда при прямыхъ выстрвлахъ. При нынвшнемъ устройствъ флотовъ, таковое Орудіе, весьма полезно, особенно при вооруженіи военныхъ Пароходовъ.

Бомбовыя Пушки различають по ввсу Бомбъ, конорыми стреляють изъ сихъ Орудій, и потому называють оныя: 3-хъ пудовыми и 2-хъ пудовыми; стреляють Бомбами, Брандкугелями, Картечами и вновь введенными дальними Древгаглами.

Пушко-Каронада или Полупушка. Имя сущ. жен. — Огнестрельное Орудіе, средней длины между Пушкою и Каронадою, внутри котораго цилиндрическій Ка-

наль abcd, (изобр. 155-е) оканчивающійся усьченно-коническою Каморою ade, съ полушарнымъ дномъ; при дуль, въ Каналь прямое разширеніе bcgf, или такъ называемый дульный Распаль.

Полупушки вводять въ употребленіе, для вооруженія судовъ однокалиберною Аршиллеріею. Онв по малой ихъ длинв легче Пушекъ того же Калибра, и потому могуть быть поставлены на судахъ въ твхъ декахъ, которыя были вооружаемы Путками меньшаго Калибра, а почти равнаго ввса съ Полупушками. Отъ вооруженія судовъ таковою Артиллеріею, батареи будуть сильнве, и двйствующіе избітнуть замішательства въ снарядахъ, которое можеть послідовать когда на судахъ Артиллерія разныхъ Калибровъ.

Полупушкамъ даюшъ названіе Калибровъ по въсу Ядеръ, коими стръляють изъ сихъ Орудій; какъ то: 48-ми, 36-ти, 24-хъ, и 18-ти фунтовыя; стръляютъ Ядрами, Древгаглами, Картечами, Бомбами или Гранатами и Брандкугелями.

Пыжевникъ. Имя сущ. муж. — Состоитъ изъ двухъ заостренныхъ желвзныхъ прутиковъ В, (изобр. 156-е) свернутыхъ спиралью, наподобіе двойнаго пробочнаго штопора, насаженныхъ на концѣ деревлинаго шесша или канаша; упопребляемъ для выниманія изъ Орудій тлѣющихъ Картузныхъ лоскутьевъ, остающихся въ Орудіи послѣ выстрѣла; Пыжевникомъ также осматриваютъ Каналъ
Орудія предъ заряжаніемъ, не находищся
ли что нибудь въ каналѣ, или не заряжено ли Орудіе; при разряженіи Орудія, то
есть когда изъ Канала должно вынуть зарядъ, Пыжевникомъ вынимаютъ Пыжъ и
Картузъ съ Порохомъ.

Пыжевники употребляють 3-хъ разборовъ: большіе, средніе и малые, соотвътственно величинъ Калибра Орудія.

Пыжъ. Имя сущ. муж. — Круглый комъ, свернуный изъ пакли, ворсы, мочалъ и прочаго чпо сему подобно; Діаметръ Пыжа равенъ Калибру Орудія.

Пыжи дълаютъ также изъ концовъ толспыхъ веревокъ, сплеснивая (сплетая концы) ихъ въ видъ кольца А, (изобр. 157-е) такъ чтобы наружный діаметръ аь, былъ равенъ Калибру Орудія; къ кольцу прикръпляютъ крестообразно два конца веревокъ, аь, ед, связывая ихъ въ центръ; таковые Пыжи называютъ Кранечными. Иногда Пыжи заготовляютъ цилиндрическаго вида В, плетеные изъ Каболки, діаметръ ихъ въ калиберъ орудія, длина въ ½ Калибра; пустоту цилиндра В, наполняютъ разными клочками изорванныхъ Каріпузовъ, войлоковъ, парусовъ, кусковъ негодныхъ веревокъ и проч.

Пыжи употребляють при заряжании Орудій круглыми Снарядами безь шпигелей или поддоновь, чтобы они не выкатывались изъ Орудія во время качки судна, или при пониженіи дульной части.

Р.

Ракета сигнальная. Имя сущ. жен.— Скатанная изъ Картузной бумаги прубка А, (изобр. 158-е) (смот. названіе Гильза) набитая стодного конца горючимъ составомъ, съ другаго порохомъ; въ срединъ состава отъ конца почти до половины всей длины Ракеты, коническая пустота; въ оную вставляютъ конецъ стапина, (отнепроводникъ) для зажиганія Ракеты, или шейку подмазываютъ только горючимъ составомъ; съ боку Гильзы привязываютъ длинный шестъ В, который называютъ ракетный хвостъ.

Ракеты, по высокому полету и яркой огненной струв, которая оный сопровождаеть, ночью видны весьма далеко, и по-тому особенно удобны для сигналовь, твмъ болье, что Ракета окончивъ свой полеть, разрывается отъ положеннаго въ оную пороховаго заряда, или такъ называемаго

шлага, производя весьма громкій звукъ подобный звуку, происходящему при выстрыль.

Ракеты далають различной величины, и дающь имь названіе по величинв Калибра, копорый измеряющь по наружному діаметру Гильзы, съ масшшаба Пиренбергскаго въса свинца (смот. Масшшабъ); по сему Ракеша имьющая наружный діаметрь равный діаметру фунтоваго свинцоваго Ядра, называема Ракетою фунтоваго калибра, или просто фунтозою Ракеною, и такъ далве. Неправильное название Калибра Ракешы по наружному діаметру, про-Калибра формы, изошло опть оныя набивають, и Калиберь равный наружному діаметру ракешной Гильзы, названь Калибромъ Ракеты. Некоторые называють Ракеты, по разміру внутренияго діаметра пустопы Гильзы въ Англійскихъ дюймахъ, напримъръ: Ракету, кошорой поперечный діаметрь пустоты одинъ дюймъ, называютъ дюймовою, у которой діаметръ въ два дюйма, дюймовою Ракетою и шакъ далве.

Пропорція Ракепнаго состава различна; въ Морской Аршиллеріи, по въсу раздълена на 26 частей, изъ которыхъ, 10 частей Селитры, одна съры, 4 уголья и 11 частей мякоти. Для сдъланія Ракеты,

составныя вещества превращають въ мелкій порошокъ (*), и просѣивъ сквозь сишо, развъшивають по изложенной пропорціи и смъшивають всь вмъсть; потомъ насаживають Гильзу на стержень д (изоб. 159-е), а на оную надвають Ракетную форму Q, такъ чіпобы Гильза плошно безъ всякаго зазора, и при бивкъ составомъ, не могла лопнуть. сшавъ всыпають насыпкою (маленькимъ совкомъ) и послъ каждаго раза, вложивъ осторожно набойникъ въ Гильзу, приколачивають мушкелемь, не сильными во ровными ударами, производя определенное оныхъ число, и поворачивая набойникъ послв каждаго удара, дабы сосшавъ ровнъе уколотился; опъ сего зависить ровный полеть Ракешы. Когда Гильза набитпа будеть такимъ образомъ до і высоты стержня, берутъ набойникъ слъдующаго номера, у коего пустота короче нежели у перваго, (смотри набойникъ) продолжаютъ набивку до 🙎 длины стержия, и нивъ набойникъ третьимъ, набиваютъ онымъ доколв весь стержень покроется

^(*) Уголья употребляють не слишкомь мьлко истолченные, для того что у Ракеты пабитой составомь съ крупнымь углемь, огненная струя, полеть ея означающая, толще и гуще, и Ракета далье видиа въ воздухв, но подпимается тише и ис такъ высоко, какъ при мълкомь углъ.

сосшавомъ: послъ сего оканчиваютъ набивку глухимъ набойникомъ дотого, чтобы въ верху Гильзы, осталось калибра пустоны, въ которую кладутъ деревянный шпигель, (кружокъ) на срединъ коего дырочка для сообщенія чрезъ оную огня пороху, который насыпають на верхъ кружка отъ 12-ти до 24-хъ золотниковъ, чтобы произвести разрывъ; сверхъ пороха или шлага, Гильзу запыжаюнь бумажною пробкою; посла сего запиятивають оную нашуго завизкою какъ можно крвпче, а излишекъ Гильзы сверхъ зашяжки сръзывають и обмакивающь завязкою въ разваренный клей; нижній же конецъ V, подмазывають мякотью разведенною на винь, или въ пустоту вспавляють приводь изъ Стапина.

По высущении Ракеты, привязывають къ оной четырегранный дереванный шесть, называемый, какъ выше упомянуто, Ракетнымъ хвостомъ, толщина коего въ верхиемъ концъ въ калибра, въ нижнемъ въ калибра Ракеты; длина въ 7½ разъ болъе длины всей Ракеты. Хвостъ обыкновенно привязывающъ къ Ракетъ въ двухъ мъстахъ: въ низу у защяжки, въ верху у шпигеля. Въсъ хвоста также опредъленный, для того что излишне тяжелый хвостъ препятствуетъ быстрому полету Ракеты, опъ слишкомъ легкаго, она летитъ

извилинами. Въсъ хвоста опредъляють межанически; для сего опіступя от нижняго конца V, Ракешь, по хвосту от 3-хъ до 2-хъ съ 1-ю калибра до v, (изобр. 158-е), кладуть оную симъ мъстомъ на острів ножа, и стругають конецъ хвоста, доколь Ракета съ хвостомъ будеть въ равновьсім.

для спущенія Ракешы, сшавять оную въ єшановь, ав, называемый Ракешнымъ спускомъ, (изобр. 160-е) коего длина ньсколько превосходить длину Ракешы съ хвосшомь; въ спускь вколочены двъ скобки d, и е, одна въ верху, другая въ низу на разсшояніи от первой до 3 длины хвосща; за верхнюю скобку закладывають Ракешу такъ, чтобы все ея отверстіе было внъ скобки, а хвость закладывають за вижнюю скобку е; потомъ посредствомъ фитиля или палительной свъчи, поджитають спапинъ или подмазанную внизу чащечку Ракеты; отъ воспламенившагося состава, Ракета полетить въ верхъ.

Кромъ сигналовъ, употребляютъ Ракеты въ фейерверкахъ; для сего заготовляютъ оныя такимъ же образомъ жакъ сигнальныя, но вмъсто талага кладутъ фейерверочныя звъздки, твермеры и обклеиваютъ оные наподобіе колпака какъ R, S, (изоб. 161-е) и въ частяхъ состава сихъ Ракетъ разныя пропорціи. Ракешный спускъ. — (смошри Спускъ Ракешный).

Раковина. Имя сущ. жен. — Язвина въканаль Орудія или по наружности оваго. Раковины отыскивають въ каналь Орудія посредствомъ такъ называемыхъ Трещетокъ для осматриванія Раковинъ. (см. Трещетка).

Рама. Имя сущ. жен.—(смотри Платформа.)

Раскосина. Имя сущ. жен.—Желвзная оковка ddo, (изобр. 138-е), прикръпляемая съ боку къ спанинамъ; служипъ для скръпленія станины, и вмъсто лодыги для цапфа; шакже въ раскосину пропускаютъ жельзную ось, и укръпляютъ палы а, на болтахъ. (см. спанокъ).

Распалъ. Имя сущ. муж. — Разширеніе канала при внішней онаго оконечности. Распалъ ділають въ короткихъ
орудіяхъ для того, чтобы пламя вырывающееся изъканала менье разширялось и
не обжигало портовъ; къ томуже при
распаль удобніе вкладывать въ каналъ
Ядра и Бомбы. Распаль въ Каронадахъ,
тухп (изобр. 23-е), въ Бомбовыхъ Путкахъ,
всти (изобр. 154-е), въ Полупуткахъ или
Путкокаронадахъ, всеб, (изобр. 155-е), видомъ, дугообразный или на подобіе устеннаго конуса.

Рикошеть. Имя сущ. муж. — Прыжокъ, который ядро по выстрель изъ Орудія, производить при ударь о какуюнибудь поверхность. (смотри выстрель).

Рогъпороховый. Имя сущ. муж. — Бычачій, внутри вычищенный рогъ, коего толстый конецъ задвланъ деревянною впулкою, на срединь оной круглое опверстіе, запираемое деревяннымъ щурупомъ и служащее къ насыпанію въ Рогъ мълкаго пороха, обыкновенно употреблясмаго для пушечныхъ запаловъ; къ понкому концу, чрезъ который высыпають порохъ изъ Рога, чтобы запкнуть оный придълана медная съ пружиною закрышка, А, (изобр. 162 е). Въ каждый Рогъ можно напорожа покрайней мерв на двадсыпашь цать пять выстреловь. Во время пальбы, у одного маъ дайспівующихъ при Орудіи, Рогь на ремнь В, съ пряжкою, повішень черезъ левое плечо, на правый бокъ.

Въпрежнія времена, вмісто шеперь оцисанныхъ Роговъ, ділали пороховые Рога изъ каршузной бумаги на клейсшері, навивая на желізный навойникъ, которому данъ видъ Рога и окрашивали краскою и покрывали лакомъ; потомъ приділывали къ онымъ втулки, закрышки и ремни, подобно, какъ и при нынь употребляемыхъ пороховыхъ Рогахъ. Роспуски. Имя сущ. — Обыкновенная четырехъ колесная крыпкая телега съ оглоблями или съ дышломъ и прочею припряжью. На сихъ телегахъ возятъ Артиллерійскія вещи и разныя тажести.

Роульсъ. Имя сущ. муж.—Вылишый изъ чугуна или выпоченный изъ кръпкаго дерева капокъ g, (изобр. 25 е и 138-е), обращающійся въ жельзной коробкъ на жельзной оси. Роульсы прикрыпляющь подъ платформами; они способствують къ облегченію поворотовъ рамы или платформы, когда стоящее на оной Орудіе направляють въ стороны.

Ружье Имя сущ. сред. - Ручное огнестрвльное оружіе, (изобр. 163-е), состоящее изъ жельзнаго ствола А, вдыланнаго въ деревянную ложу В, съ привинченнымъ замкомъ С, и желізнымъ шомполомъ D, для прибиванія заряда. Изъ ружья двйствують посредсивомъ курка а, кремнемъ b, огниву е; опъ сего зажигается порохъ насыпанный на полкъ f, огонь сообщается заряду и происходить выстрыль. Для върнайшаго прицаливанія ружья, придалына поверхности спвола (передней оконечности ствола) мушку д, вершикально оси канала, вышиною равную полуразности діаметровъ ствола у казенника (задней часши ствола) и дула, такъ чтобы линія прицѣла, съ казенника чрезъ мушку, была параллельна оси ствола, и находилась съ оною въ одной верпикальной плоскости; у казны придѣлываютъ цѣликъ или пропиливаютъ черту прямо на мушку. На дуло надѣваютъ трехгранный штыкъ F, съ острымъ концомъ; для дѣйствія на непріятеля при абордажѣ или въ ручномъ бою. У короткихъ ружей, называемыхъ штуцерами и карабинами упошребляемыхъ въконницѣ, штыковъ нѣтъ.

Нынв, при ружейных замках придвлывають иногда ударные курки Е, (изоб. 164-е), употребление которых особенно при охотничьих ружьях, признано весьма полезным по удобному сообщению огня заряду, посредством колпачка или пистона наплавленнаго ударным порохом порохом.

Руперъ. Имя сущ. муж. — Ручная трубка, сдъланная изъ мъди или жеспи въ видъ усъченнаго конуса А, (изоб. 165-е), для увеличиванія громкости голоса. Руперъ употребляють во время командованія, при управленіи на суднъ парусами и при обученіи пушечной экзерциціи, дабы произносимыя командныя слова, у всъхъ Орудій въ декъ, или на всемъ пространствъ судна, были слышны.

Рымъ. Имя сущ. муж. — Желвзнов

кольцо у станка или у борта, которое можно легко обращать.

Рымъ волтъ. Имя сущ. муж. — Жельный болшъ АВ, (изоб. 166-е), на одномъ концъ онаго кольцо, а съ другаго конца наръзанный виншъ съ гайкою В, или дыра с, въ кошорую вкладываютъ чеку. Рымъ болты пропускають сквозь боршъ по объимъ сторонамъ порта; къ онымъ прикръпляютъ концы брюка, какъ видно на (изоб. 16-мъ подъ лиш. С.).

Рычагъ. Имя сущ. муж.-Древко толщиною опъ 4-хъ до 5-ти дюймовъ, довольно крвпкое и не хрупкое, употребляють при подниманіи или поворачиваніи Орудій и разныхъ тяжестей; иногда у Рычаговъ концы для крвпосии оковывають жельзомъ. Рычагъ А, (изоб. 167-е) на двухъ колесцахъ, состоитъ также изъ обыкновеннаго Рычага, коего одинъ конецъ А, раздвоенъ на подобіе козьяго копыпа, и окованъ желвзомъ, употребляемъ для пошяжестей или орудія на дниманія большую высошу, дабы подложить подъ оное подкладку. Рычаги также двлають жельзные; одни служашь къ поворачиванію чугунныхь колесь у станковь коронадныхъ Конгревова устроенія, для надвиганія сшанка съ орудіемъ къборту; другіе называемые ломами, употребляють

для поворачиванія въ стороны станковъ съ орудіями. (смот. Ломъ).

C.

Салютъ. Имя сущ. муж.-Положенное по уставу, число выстрвловъ производимыхъ изъ Аршиллерійскихъ Орудій, при приближеніи къ крвпости или флоту. Когда на флотв или въ крвпости, изволить присупствовать Государь Императоръ, чипо означается поднятіемъ на оныхъ Шпандарпа, (Императорскаго флага), погда Салюшъ производимъ изъ всъхъ Орудій, на корабляхъ и прочихъ военныхъ судахъ. — Адмираламъ, при подняши ихъ флаговъ и по прибыти судовъ къ флоту, производять Салють по чинамь, на основаніи положенія Морскаго устава. спраннымъ военнымъ судамъ и по прибытіи къ иностраннымъ морскимъ крвпосшямъ, Салюшы производящъ согласно заключеннымъ договорамъ.

Сартовъ. Имя сущ. муж. — Несмоленая веревка q, (изоб. 105-е) длиною въ 25 саженъ, толщиною въ окружности до 2-хъ дюймовъ, служащая къзакръпленію орудія въ оппляжку во время бури, дабы оно шяжестію своею, при качкъ судна, не напирало сильно на бортъ, и тъмъ не разслаб-

ляло членовъ и скрвпленія судна. Сартовами иногда перетягивали вытянутые брюкъ и тали, какъ означено литерою S. Нынь Сартовы отмънены, а вмъсто оныхъ употребляють: къ закръпленію орудія въ отпяжку, заднія тали q, (изоб. 107-е), а для перетягиванія брюка и талей, короткіе найтовные концы.

Свайка. Имя сущ. жен. — Остроконечное небольшое жельзо, скривленное на подобіе рога А, (изоб. 168-е); въ толстомъ конць сдълана дыра В, въ оную продъвають тонкую веревку, которую привязываетъ около себя человькъ, отакелаживающій судно или орудіе. При сплесниваніи одного конца веревки съ другимъ, поддъвають острымъ концемъ свайки подъ трвнь конца веревки, дабы продъть трвнь другаго. (см. слово сплеснипь).

Сверлить. Глаголъ.—Опть слова Сверло, которое служить для просверливанія
канала вь огнестривномь орудіи. Для сверленія орудій упопребляють два способа:
первый (изоб. 169-е), когда орудіе находится въ горизонтальномъ положеніи; вторый,
(изоб. 170-е), когда Сверло стоить різцомъ
вверхъ и вертится кругомъ; а орудіе АВ,
находясь въ вертикальномъ положеніи, тяжестію своею напирается на Сверло.

Къ горизоншальному Сверленію орудія

АВ, сообразно длинв онаго, приспособлень сверлинной спланокъ М М N N (изоб. 169-е) шакъ, что можетъ на основании своемъ въ задъ и въ передъ подвигаться посредствомъ зубчатыхъ колесъ р, р, и зубчатой полосы QQQ, въ фундаментъ твердо укрвпленной. Спереди сего станка ный подставъ EN, съ круглою выемкою, въ которую помвщають орудіе переднимь поясомъ, и сверху закладывають засовку s. укрвпляя оную винтомъ q. У большей части станковъ, подставъ или стулъ чугунный; въ сей подставъ вкладываю пъ чугунную подушку съ полукруглою выемкою, и ввит пивають въ оную стальное полукруглое гивздо, въ коемъ лежитъ и вертится орудіе. Хвость орудія вставляють въ четверо-гранное гивздо верешена ВНк и ушверждають винтами; верешено ВНк, посредствомъ колесъ верглится, и вифств съ собою вершить орудіе АВ. Сверло СDE, находится на спіанкв прямо противъ оси орудія, между деревянныхъ и желізныхъ хомутиковъ или прижимокъ, прикрепленныхъ къ сшанку виніпами У, и препяшствующихъ Сверлу уклоняться въ сторону отъ прямаго направленія; Сверло по немногу подвигается вдоль станка, посредсшвомъ ручного зубчащаго колеса FG, зацвиллющагося при обращении за зубчатую

полосу LC, а опть сего оно нажимается на орудіе.

При вершикальномъ сверленіи орудія (изоб. 170-е) Сверло Ас, стоящее резцомъ вверхъ, приводять въ движеніе коромысломъ de, у концовъ коего впрягають лошадей. Сверху на Сверло надвигается орудіе АВ, своею тяжестію, а чтобы оно не слишкомъ много вдругъ надвинулось и чрезъ то не могло бы сломить Сверла, или препятствовать свободно вертвться, для сего орудіе поддерживають на блокахъ КК, веревками hk, hk, навитыми на деревянный валь hh, который повертывають по немногу ручными колесами F, F. Горизонтальное сверленіе орудій лучте вертикальнаго твмъ, что въ одно и тоже время орудіе сверлять и обтачивають, чего при вершикальномъ сверленіи не возможно делать. Между темъ при горизонтальномъ сверленіи удобиве можно соблюсти върность, какъ въ каналь, такъ и въ сшвнахъ орудія.

Свинецъ. Имя сущ. муж. — Металлъ свросиневатый, самый мягкій, мало тягучій, но довольно ковкій и гибкій, плавится легко; на сввжемъ разрыз онаго отличный блескъ. Свинецъ тяжелые многихъ металловъ, и потому употребляемъ на отливаніе ружейныхъ и пистолетныхъ

пуль, и мушкашонной дроби. По мягкости удобно разбиваемъ въ листы, изъ которыхъ дълаютъ покрышки для покрыванія запаловъ у орудій,

Свътящее-ядро. Имя сущ. сред. — Снарядь въ видъ шара, сдъланный изъ ярко горящаго состава. Свътящія-ядра бросають небольшими зарядами изъ Мортиръ и Единороговъ навъсно, для освъщенія въночное время непріятельскихъ работь вътраншеяхъ, и разныхъ его движеній, скрытно производимыхъ.

Для сдъланія Свытящаго-ядра употребляють форму, состоящую изь двухь деревянных цилиндровь А (изоб. 171-е), въ срединь коихъ, у каждаго, пустота въ видь полушара, и оба сложенные вмъстъ, составляють пустоту цълаго шара, котораго діаметръ равень діаметру ядра или бомбы того калибра орудія, для коего заготовляють Свытящее-ядро; въ верху цилиндра сдълана дира, діаметромъ около полутора дюйма, для набиванія состава въ пустоту формы. На Свытящія-ядра употребляють составь изъ 20-ти частей селитры, 16-ти съры, 3 хъ мякоти и одной Антимоніи.

Когда составъ, по набивкъ, въ формъ застынеть, Ядро вынимають изъ формы, и чтобы придать оному болъе прочно-

сти накладывають снизу и сверху жельзныя чашки С, (изоб. 172-е) въ одинъ діаметръ съ снарядомъ, пространство между чашками оплетають проволокою, клетками. На поверхности Ядра между чащками, просверливають въ составъ четыре круглыя отверстія b, укръплиоть въ оные приводъ, посредствомъ котораго Ядро по выстръль возгорается.

Свъча-Палишельная. (Смош, палишельная свъча).

Селитра. Имя сущ. жен. — Соль, состоящая изъ селитренной кислоты и поташа; вкусъ ея охладительный, острый и горько-соленый. Селитра, при достаточномъ жаръ, расплавляется, а находясь въ прикосновеніи съ другимъ горящимъ тв. ломъ, разлагается, то есть: части ея переходять болье или менье быстро, изъ твердаго въ воздухо - образный видъ; одна же, безъ горящаго твла, не горитъ. Въ водъ Селитра растворяется, для сего потребно кипящей воды, почим равное количество въсу Селитры; воды холодной въ семь разъ больше. Селитру употребляють на дъланіе пороха и разныхъ огнестрвльныхъ вещей. Селитра, называемая Самородною, находишся на поверхности земли; вънвкопорыхъ мвстахъ Венгріи, Испаніи, Ипаліи, Франціи и другихъ странахъ въвидъ бълыхъ, полупрозрачныхъ, шестигранныхъ призмъ, называемыхъ кристаллами; а въ самой землъ: на кладбищахъ, подъ конюшнями, хлъвами, парниками, навозными кучами, и тому подобнымъ. Селитра образуется сама собою тамъ, гдъ происходитъ гніеніе частицъ органическихъ пълъ (преимущественно въ теплыхъ и сырыхъ мъстахъ), и гдъ притомъ воздухъ имъетъ слабое движеніе.

Какъ по большому употребленію Селишры, въ нынъшнее время, весьма недостаточно того количества, которое образуется само собою; по по сей причинъ оную следующимъ искуспроизводяшъ ственнымъ способомъ: Складываютъ называемыя Буртами, изъ рыхлой, жирной земли, удобренной часшями сгнивающихъ органическихъ півль, навозомъ, золою и тому подобнымь, поливають навозною водою, уриною, кровью или другими шаковаго рода веществами, чала перемъшивають нъсколько разъ, дабы придать земль болье рыхлости. Кучи сім сверху покрывають крышкою, чтобы дождемъ не вымывало селитру, a cmoосшавляють открышыми, чтобы воздухъ могъ свободно на оныя дъйствовать; части сгнившихъ твлъ, разръщаясь, освобождающь Азошь, кошорый соединясь съкислородомъ пораждаеть селитренную кислоту, и сін кислота, найдя въ землв вещества съ коими она соединяется какъ то, известь и пошать, образуеть селитренныя соли. По прошествіи нековремени земля болве или менве напитается селитрою, что зависипъ удобренія Буріповъ и отъ менве теплаго: обыкновенное время полагають оть 2-хъ до 3-хъ лвть. Селитру отделяють отвемли, посредствомъ выщелачиванія (промывки водою). Для сего кладуть землю въ большія кадки или чаны, А, (изоб. 173), смвшавъ прежде съ золою, или насыпавъ на дно кадки слой золы; потомъ наливають воды столько, что бы покрыла землю, и дають постоять отъ 5-ти до 10-ти часовъ, дабы вода успъла растворить больше Селишры; наконецъ выпускающъ воду изъ чановъ въ ушаты или кадки, D, посредствомъ трубки съ гвоздемъ b, вставленной близь дна. Послъ сего перваго выщелачиванія, въ земль остается еще большое количество Селипры, и потому наливають воды въ другой и въ третій разъ, но постепенно уменьшая количество оной. Такимъ образомъ извлекающъ почти всю Селитру, землю же изъ чановъ, вновь упошребляющь на Буршы. Расшворь, ошь вы-

щелачиванія полученный, называемый Селишренный щелокъ, должно имъть досташочной крвпости, шо есть, чтобы содержаль довольно Селитры; сіе узнають посредствомъ Болеева Ареометра В, (селишреннаго волчка), (изоб. 174-е), который состоить изъ стеклянной трубки В, съ одного конца запаянной, у другаго два шарика, изъ коихъ одинъ А, пустой, другой d, менве перваго, находящійся на самомъ конць, наполненъ ртупью; первый шарикъ А, служишъ къ удержанію волчка на поверхносши шой жидкосии, въ кошорую опущень; вторый шарикь А, отъдъйствія находящейся въ ономъ ртупи, приводитъ волчокъ въ вершикальное положение шрубкою вверхъ. Трубка или шейка В, Ареомепра, раздълена на части или степени, показывающія міру густопы щелока. Степень погруженія Ареометра въ дистилированной водв означена нулемъ, и чвмъ гуще жидкость, шамь менье Ареометрь въ оную погружается; въ селитренномъ щелокв показываемъ отъ 10-ти до 12-ти степеней, и сіе означаеть, что на каждыя 100 частей воды, находишся отъ 10-ти до 12-ши частей Селитры.

Ежели по сему испышанію окажешся, что Селитренный щелокъ не довольно крвпокъ, тогда пропускають оный еще разъ

сквозь другія кадки, наполненныя свіжею землею изъ Буртовъ. Полученный такимъ образомъ піелокъ потребной густоты, сливаюшь въмъдный или желъзный котелъ и подвергають действію жара, оть чего вода, превращается въпары, щелокъ становинся безпрестанно гуще, и по мъръ того, какъ вода укипасть, дополняють убыль новымь щелокомъ, и продолжають сіе доколѣ опущенный волчокъ погрузишся до 32-й сшепени, или при остываніи брошенной капли щелока на какое нибудь холодное шъло, Селитра начнетъ садиться въ видъ мълкихъ Тогда выливающь щелокъ въ продолгованные, плоскіе, медные ящики, называемые крисшалловашельниками, покрывають крышками, и дають остыть, отъ чего большая часть Селитры не можеть уже оставаться въ жидкомъ видъ, и начинаешь садишься кристаллами. Когда кристаллование кончится, тогда вынимають Селитру проволочными сътками, и какъ она не имветъ еще чистоты; необходимой для употребленія на двланіе порожа, ло очищають посредствомь промыванія водою, называемаго выщелачиваніемъ, основываясь на томъ, что поваренная и друтія соли, удобиве и скорве растворяются въ водъ, нежели Селишра; для сего раздробляють кристаллы, кладуть оные въ кад-

наливающь холодной воды весомъ . ки около ^т противъ Селипры, и перемѣшавъ Селишру какъ можно лучше, спускающъ воду; потомъ еще наливають на Селитру холодной воды, въ половину меньше нежели въ первый разъ, и перемѣщавъ Селишру, спускають воду; наконець наливають холодной воды въ претій разъ, но въ половину менве противъ втораго, и перемвшавъ спускають воду. Послв сего распускають Селипіру въ копілв въ кипящей водь, количествомъ равнымъ половинь ен въса, мъшан веслами, и когда расшворъ закипишь, тогда вливають въ оный варенаго рыбьяго клея, по одному золопінику на каждой пудъ Селипры, и спускаюшь вь мідный чань, вь кошоромь даюшь постоять неболье знаса, попомъ сливають кристалловательники, и Селитра остывая образуется кристаллами, и по просушкв находипися уже совершенно чистая и называема Литрованною Селитрою.

Скамейка. Имя сущ. жен. — Два чешверогранные деревянные бруска А и В,
(изоб. 175-е) корошкій В, называемый пяшкою, прикрвпленъ подъ задній конецъ длиннаго бруска А, и служить оному вмысто подставки; подъ переднимъ концомъ бруска
А, вырызывають поперечный жолобокъ ССкамейки употребляють при пушечныхъ

станкахъ, для поддержанія казенной части Орудія; кладуть оныя пяткою В, на заднюю ось станка, а жолобкомъ С, на связный болть, и потомъ на Скамейку накладывають клинъ, посредствомъ коего дають Орудію надлежащее возвышеніе. На изоб. 22 мъ, efgh, клинъ, х g Скамейка.

Скорость. Имя сущ. жен.—Разстояніе переходимое ипвломъ, при единообразномъ онаго движеніи, въ единицу времени, или постоянное отношение между какимъ нибудь разспояніемъ и временемъ, въ которое движущееся швло прошло сіе разсшояніе, на примвръ: когда швло въ 8-мъ секундъ переходить 96 футовь, скорость его движенія въ одну секунду будеть 🥦 12 футамъ. При паденіи твль оть двиствія тяжесши, въ безвоздушномъ мѣсшѣ, пространсшва или высопы пвлами перейденныя, содержатся какъ квадраты временъ денія; скорости содержатся какъ времена; а квадрашы скоростей, какь пройденныя проспранства. По опытамъ извъстно, что въ широтъ Петербурга, тъло падал въ пустоть, отъ дъйствія тяжести, прожодить въ первую секунду времени просшрансшво или высошу въ 16, 106 Англійскихъ футовъ, и по истечении сего времени, пріобръшаеть скорость 32, 212 Англійскихъ футовъ, которую принимають за действіе силы тяжести. Въ двѣ секунды будетъ проходить по приведенному теперь отношенію, пространство, въ четверо болье нежели въ первую секунду; въ три секунды въ 9 разъ болье нежели въ первую, и такъ далье. Ежели нужно сыскать, съ какой высоты должно упасть тьло въ безвоздушномъ мьсть, чтобы пріобрьсть скорость 550 футовъ, по вычисленію выдетъ сія высота равна $\frac{550}{64424} = 4695$ футамъ.

Начальною скоростью въ Артиллерійской наукв называюшь шу скорость, съ кошорою, въмоментъ вылеща изъ жерла канала огнестрвльнаго орудія, выброшень снарядъ силою упругихъ пороховыхъ гасовъ, раждающихся при воспламененіи пороха. Законъ дъйствія сихъ упругихъ гасовъ и до нынв еще не изследованъ, изъ Теоріи выведенныя формулы и вычисленія, для опредвленія начальной скорости, большою частію не согласуются съ опытами. Докторъ Гюттонъ, къ изследованію силы воспаленнаго пороха и начальной скорости выбрасываемыхъ ядеръ, производиль опышы, стрвляя изъ орудія, близкомъ разстояніи, въ Баллистической отвъсъ (см. сіе слово); Ядро по выстрълв, ударомъ своимъ углубляясь въ брусъ F (изобр. 1-e), сообщало ошвъсу движеніе, оть коего шпилька К, описывала дугу

MN въ жолобъ, наполненномъ составомъ изъ мыла съ воскомъ смешанными; и какъ величина сей дуги зависишъ ошь силы удара или скоросши движенія ядра, и при помъ по законамъ механики, скорость, тяжелое твло теряеть кошорую маясь въ верхъ по дугв, или которую пріобрѣтаеть падая вънизъ по оной, всегда равна той скорости, каковую то самое швло пріобрвло бы падая свободно съ высошы равной обрашному синусу шой же дуги, то по извъстной величинъ описанной шпилькою К, и радіусу оной, находящь обрашный синусь, и скорость ошвѣса.

На основаніи изъясненнаго дъйствія въ отвъсь, выведена Докторомъ Гюттономъ слъдующая формула: скорость $\sqrt{}$, ядра, выстръленнаго изъ орудія = 5,6755 Х $\frac{P+b}{b}$ Х $\frac{gC}{ir}$ \sqrt{k} . въ которой количество 5,6755. Означаеть квадратный корень изъ 32,212 футовъ, составляющихъ скорость пріобрътаемую падающимъ тъломъ въ безвоздушномъ мъстъ, при концъ первой секунды времени, въ широтъ Петербурга; р, въсъ отвъса; в, въсъ ядра; g, разстояніе центра тяжести отвъса до оси, на которой оный качается; с величина хоръды дуги описанной шпилькою; і разстоя-

ніе от оси до той точки, въ которую попало Ядро, г радіусь дуги от оси до конца шпильки, к разстояніе центра качанія отвъса до оси.

Въ сей формуль не введено въ вычисленіе, 1-е, треніе оси, на которой отвісь качается, 2-е, сопрошивленіе воздуха на ошвесь, при движеніи онаго и 3-е, время Ядро упопребляеть на сообщекоторое ніе движенія отвъсу. Треніе оси не имветъ большаго действія, ибо центръ качанія опредъляють по дъйствительному качанію отвеса. По вычисленію Гютппона сопротивленіе воздуха на отвъсъ, при скоро-сти ядра 2000 футовъ произвело бы уменьтеніе около $\frac{1}{2}$ фута т. е. $\frac{1}{4000}$ части скоросши. По его же вычисленію оказалось, что ядро выстрвленное со скоростію 1500 футовъ въ секунду, и углубивщееся на 14 дюймовъ въ ошвѣсъ, употребило на с $ie \frac{1}{643}$ часть секунды. Изъ помянушыхъ опытовъ и вычисленій, Докторъ Гюттонъ вывель, для начальныхъ скороспіей ядеръ, слідующія правила: первое, скорости движенія, одинакаго въса ядеръ, различными зарядами выстрвленныхъ, содержащся взаимно почти какъ квадрашныя корни, изъ количествь пороха възаряды употребляемаго второе, скорости движенія различнаго ввса ядеръ, одинакими зарядами выстрвленныхъ, почти въ обратномъ содержаніи квадратныхъ корней изъ въса ядеръ; третије, изъ объясненныхъ опытовъ слъдуетъ, что скорости движенія различнаго въса ядеръ, различными зарядами выстръленныхъ, почти въ сложномъ содержаніи изъ прямаго содержанія квадратныхъ корней, въса пороха въ зарядъ употребленнаго, и обратнаго изъ квадратныхъ корней въса ядеръ.

Начальную скорость можно измѣришь посредствомъ отдачи орудія, устроеннаго на подобіе отвѣса, измѣривъ по выстрѣлѣ дугу описанную орудіемъ, и зная радіусъ оной, можно найти обратный синусъ той дуги и скорость отдачи орудія, къ которой, скорость ядра будетъ въ обратномъ содержаніи вѣса ядра, къ вѣсу орудія съ приборомъ.

Наибольшею окончашельною скоростію называють ту единообразную скорость, которую снарядь могь бы пріобрѣсть по силь дъйствія тяжести при вершикальномь паденіи въ воздухв. Для сего представимь, что ядро было опущено, съ значительной высоты въ атмосферь, вершикально; сначала скорость онаго будеть увеличиваться, а оть сего и сопротивленіевоздуха также будеть увеличиваться, доколь не сравняется съ вѣсомъ ядра, и то

гда, двиствіе шяжести онаго, противудвиствіемъ въ верхъ воздуха, уничтожится, и за симъ ядро будетъ падать съ равномърною, постоянною скоростію, которую наибольшею называюшъ окончашельною скоростію. Изъ опытовъ извістно, что сопрошивление воздуха пропорціонально квадратамъ скоростей шель движущихся въ воздухв, и таковое же сопрошивление ядромъ вспрвчаемое, по опышамъ Нюшона, равно въсу воздушнаго цилиндра, котораго основаніе равно большому кругу того ядра, а высоша въ половину шой высошы съ каковой въ безвоздушномъ пространствъ, тълу надлежало бы упасшь, чтобы пріобръсшь ту скорость, съ какою ядро въ воздухв движешся; що посему наибольшую окончашельную скорость можно найши следующимь образомъ: означивъ, плошносшь чугуна въ отношеніи плошности воздуха, D; плотность воздуха принимая за единицу, а; діамешръ ядра, d; двиствіе силы тяжести равное 32,212, g; высоту, съ которой ядро должно бы упасть, въ безвоздушномъ мъстъ, дабы пріобрасть отъискиваемую скорость, h; отношение діаметра къ окружности, П: и ошъискиваемую скоросшь W; выдешъ въсъ

 Ядро $=\frac{\Pi d^2 \times \frac{h}{5} \times g \times a}{4}$; слѣдовательно будеть, $\frac{P d^5 \times D \times g}{6} = \frac{\Pi d^2 \times \frac{h}{2} \times g \times a}{4}$; изъ сего можно найтии, что высота, h, соотвѣтствующая искомой наибольшей окончательной скерости, равна $\frac{4Dd}{5a}$; но какъ высота h, $=\frac{W^2}{2g}$; то будетъ $\frac{W^2}{2g} = \frac{4Dd}{5a}$; а изъ сего выдетъ $W^2 = \frac{2 \times 4 \times Ddg}{5a}$; слѣдовательно $W = \sqrt{8Ddg}$; и какъ по отытамъ найдено, что вода почти въ 815 разъ плотнѣе воздуха, а чугунъ, въ снаряды употребляемый, въ 7, 1 плотнѣе воды; то принимая а, за единицу, будетъ D=815 x 7, 1=5786; а $W = \sqrt{8 \times 5786 \times 52, 212 \times 12}$ 203 \sqrt{d} .

Чтобы сыскать окончательную скорость, извъстнаго въ числахъ діаметра, чугуннаго ядра, напримъръ: 36-ти фунтоваго, коего діаметръ 6, 66 дюйм., должно изъ сего числа извлечь квадратный корень $\sqrt{6}$, 66 = 2, 58 и умножить на 203, будеть 524.7, фут. наибольшая окончательная скорость $36^{\text{ти}}$ фунтоваго чугуннаго ядра. Сравнительная же тяжесть бомбъ, менье ядеръ; содержаніе нашихъ Морскихъ ядеръ къ бомбамъ 7.1: 4.9. посему и сопротивленіе воздуха будеть пропорціонально сравнительному въсу, т. е. 7.1: 4.9 = 1286

d: 887,4 d сопротивленію воздуха на бомбы $\sqrt{887,4}$ d + 32,168 = 169 $\sqrt{4}$ наибольшей окончательной скорости, для всъхъ бомбъ; чтобы найти окончательную скорость 3-хъ пудовой бомбы, коей діаметръ 10,6-дюй, должно изъонаго извлечь квадратный корень, умножить на 169; т. е. $\sqrt{10,6}$ = 3.225 \times 169 = 550 = наибольтей окончательной скорости 3-хъ пудовой бомбы.

Слюда. Имя. сущ. жен. — Минераль, который въ чистомъ состоянии безцвътенъ, отъ примъси постороннихъ веществъ и въ особенности желъза, принимаетъ бъдый, красный, желтый, зеленый, бурый или черный цвътъ; сложеніемъ всегда листоватъ, и иногда волнисть и струеватъ, удобно раздъляемъ на листы; противустоипъ огню, а потому и употребляютъ Слюду вмъсто стеколъ въ морскихъ фонаряхъ, которые, во время ночныхъ сраженій, развъшиваютъ по борту и по среди судна для освъщенія.

Снарядъ. Имя сущ. муж.—Всякое швло извергаемое изъ огнесшрвльнаго Аршиллерійскаго орудія, силою возженнаго пороха, для нанесенія непріяшелю вреда. Снаряды въ Аршиллеріи следующіє: Ядра, Каршечи, Дрейфгаглы, Бомбы, Гранашы, Брандкугели, Каркасы, и Свешящія ядра (см. сій названія).

Сплеснить. Глаголъ.—Значишъ соединишь концы двухъ веревокъ, или срасшишь разорванную, чтобы составленная цъльная веревка была кръпка и могла проходить въ блокъ.

Спускъ ракетный. Имя сущ. муж.— Деревянная сшойка ав, (изоб. 160), длиною нъсколько болье ракешнаго хвосша, ушвержденная въ крестообразно сколоченные бруски СС, служить для спусканія ракеть, чтобы, при самомъ началь движенія, ракета имьла перпендикулярное направленіе вверьхъ; для сего ракету вышають на скобу d, въ верьху спуска вколоченную, а хвость оной пропускають въ другую скобку е, прибитую ниже первой, почти на половину ракетнаго хвоста.

Ставень. Имя сущ. муж. — Служащій для закрыванія нижнихъ поршовъ корабля во время крвпкаго ввшра, толщиною въ двв доски, крестообразно скрвпленныхъ, повышенъ на двухъ жельзныхъ петляхъ къ верхнему косяку порта (изоб. 106); для подниманія ставня утверждаемы въ ономъ два небольшіе рыма, е е, за которые привязывають веревки, S, называемыя Порть - ткенкели, продіваемыя въ дыры проверченныя въ ствнъ корабля.

Таковые сшавни, многіе мореплавашели, называющь Поршами, и обыкновенно говорящь: подними порты, опусти порты; но подъ сими изръченіями должно разумъщь: подняшь или опустить Ставни, для открытія или закрытія Портовъ.

Сталь. Имя сущ. жен. — Жельзо очищенное от кислорода и напитанное углемъ. Къ составленію стали употребляюшъ, сърый чугунъ, въ которомъ содержится уголь, и ошдвляя ошь онаго кислородь, получають Сшаль именуемую натуральною или кованою; полосное жельзо, упошребляють также въ которомъ уже нъть кислорода, приводящъ оное въ шакое состояніе, чтобы напиталось углемъ въ надлежащемъ количествъ, такую Сталь называють Цементаціонною. Какъ сего сосшавленія мешалль имвешь большую швердость, а потому и употребляють оный на дъланіе шесаковъ, эншрепелей и прочаго бълаго оружія и разныхъ инструменшовъ, служащихъ къ обделыванію орудій и вообще металлическихъ вещей.

Станина. Имя сущ. жен. — Боковая деревянная доска P, станка, PA' (изобр. 22-е 24-е).

Станины двлаю ть длиною и тириною, соразмврно длинв и вышинв станка, а толщиною не много менве длины цапфовь. Задняя часть Станинъ сдвлана уступами, чтобы можно было свободно подкладывать, подъ казенную часть орудія, ганд. шпугъ или ломъ для возвышенія или пониженія орудія во время действія.

Каждый станокъ, кромв карронадныхъ, имветь двв Станины; въ оныхъ сверху двлають полукруглыя гнезды gv, въ ко-торыя кладуть орудіе цапфами.

Станокъ. Имя сущ. Муж. — Деревянное сооруженіе, скрвпленное жельзомъ; на немъ двиствують изъ огнестрвленаго орудія.

При устройствъ Станковъ берутъ въ соображеніе: чтобы орудіе на станкъ съ удобностію можно было направлять въ стороны; отдача Станка, по выстрълъ изъ орудія, послъдовала бы сколь возможно наименьтая; надвиганіе же орудія къ борту, было бы незатруднительное; не много бы требовалось людей для дъйствія изъ орудія; чтобы Станокъ немного занималь мъста на суднъ; и наконецъ, чтобы удобно было кръпить орудіе во время бури.

Длину Станковъ вообще опредъляють соразмърно длинъ Орудій; а ширину соотвътственно толстоть орудія; высота же Станка зависить отъ разстоянія отъ палубы до порта, такъ чтобы при дъйствій изъ Орудія можно было безпрепящственно понижать дульную часть онаго до 3-ти град. то есть: чтобы при такомъ

пониженіи, орудіе отдаваясь послів выстрівла не задівало за нижній косякт порта.

Станки различають по роду Орудій и Судовь, на коихь они употребляемы. Какь то; Корабельные: Пушечные, Единорожные, Карронадные и проч.; Станки Канонирскихь и Бомбардирскихь лодокь: Путечные и Единорожные и проч. Кромь сего они также различаемы по калибрамь Орудій, Корабельный, путечный 36-ти фунтовый и проч.

Корабельный пушечный Сппанокъ Р, (изоб. 22-е) состоишъ: изъ двухъ спіанинъ, РА', на которыя орудіе кладутъ цапфами gv; двухъ связныхъ подушекъ, b, H, помъщенныхъ между станинъ для свяоныхъ; упорной подушки А', кошорою Станокъ упирается въ бортъ, она способсшвуешъ для поворачиванія Станка у борша въ стороны; двухъ брусковъ ь', которые прикраплены къ внашнимъ сторонамъ станинъ, и служатъ для упора гандшпига закладываемаго за боршъ, при опідвиганіи Станка къ срединѣ пор• ma; двухъ осей d', съ четырьмя колесами G, способствующими для придвиганія Сшанка съ орудіемъ къ борту, а чтобы уменьшишь по возможносши порывъ ощдачи по высшрвлв, заднія колеса двлають несколько меньше переднихь, это

служишь шакже и къ шому, чтобы Станокъ стоялъ на налубъ горизовтальные, ибо на ровныхъ колесахъ задняя часшь Сшанка, отъ неровности палубы, поднимаешся. Къ Сшанку шакже принадлежащь клинь efgh, и подкладка или скамейка xg, коими поддерживаема казенная часть Орудія, и въ случав надобности они служать вінэжиноп и вінэшинсов отвриженця и пониженія дульной части. Описанныя деревянныя части Станка для связи и большей чности, скрыпляють въ накоторыхъ мьстахъ жельзомъ, которое называють оковкою Станка. Оковка на Станкв следую. щая: два горбыля, к', коими покрывающь цапфы gv, дабы при выстрвлв орудіе не выскакивало изъ вершлюжныхъ гнездъ, однимъ концомъ закладывають подъ головку h, скрвпнаго болша F, другимъ концомъ накладывающъ на иглу н' другаго скрвинаго болша F, изакладывающь чекою г'; при или два связные болпа, т, т, колми связывающь спіанины съ подушками, на сихъ болшахъ съодного конца круглыя шляпки; съ другаго таковыя же гайки: десять скрыпных болтовь Е, Г', изъкоихъ два для скрвпленія только станинъ, а прочіе, F, кромь сего служать для крвпленія осей къ спанинамъ, чи пропускаемы чрезы сшанины сверху шакъ, чиобы

между оными вънизу можно поместить оси. которыя можно бы удобно, въ случав надобности, перемвнять безъ разбиранія Станка; подъ оси накладывающъ на болшы жеили спремя е, и закрвильзныя планки ляють гайками; верхніе концы уболтовь проходящихъ около передней оси; у двухъ крайнихъ иглы h' на которыя наклады. вающь горбыли изакладывающь чеками; у другихъ двухъ загнутыя шляпки h, подъ которыя подкладывають горбыли; у крайнихъ болтовъ задней оси съ верьху, обухи О, въ которые закладывають боковыя тали; болть а, связывающій подушки, упорную А' съ переднею Н; два или четыре обуха о', съ боку спанинъ близь задней оси, для закладыванія боковыхъ шалей; обухъ в, въ задней оси, для закладыванія заднихъ талей; два обуха б, съ рымами, въ станинахъ около средины Станка, для пропусканія въ оные брюка, чтобы не лежалъ на палубъ когда Станокъ придвинушъ къ боршу, и при выстрвав не могъ бы задъвать за колесы G; чеки въ концахъ осей, дабы не сваливались Колеса; планки подъ шляпками и гайками болшовъ, чилобы онъ не вдавливались въ дерево; и на колесахъ желвзное скрвпленіе.

Пушечный корабельный Сшанокъ Англійской сисшемы (изоб. 131-е), называемый по имени изобрътателя, Маршала, недавно испытанный на флоть и при нъкоторыхъ улучшеніяхъ, оказавшійся удобнымъ для употребленія, состоить изъ двухъ частей; Станка А, и передка В. Собственно называемый Сшанокъ А, состоить: изъ двухъ спанинъ А, связанныхъ между собою, въ опредвленномъ разстоянии, двумя подушками а, b, спереди вырублены гнезды f, для цапфовъ; одной задней оси e, съ двумя колесами f; клина, p, и скамейки r. Передокъ В, состоинъ: изъ толстаго, видомъ клину подобнаго, бруса, поварачиваемаго у борта около желвзнаго штыра С, на роульсь d; съ верьху вставляють въ передокъ жельзный секторъ D, на который кладутъ орудіе дульною частію.

У сего Станка для скрыпленія слыдующая желызная оковка:

Двв полосы g, огибающія передніе концы сшанинь, къ кошорымь прикрвпляють на шарнерахь два горбыля h, служащіе для удержанія цапфовь орудія въ гнездахь, сдвланныхь въ верхнихь углахь переднихь концовь сшанинь; восемь скрвп ныхь болшовь k, k', вершикально въ сшанины съ верху пропущенные, изъ коихь два k', проходять близь передняго конца сшанинь, и имьюшь вмъсто шляпокъ ушкиі, на кошорыя накладывають цапфенные

горбыли, и запирающь чеками; прочіе скрыпные болшы к, и обухи для брюка и талей, расположены въ станинахъ, точно такъ, какъ у вышеописанныхъ обыкновенныхъ нашихъ пушечныхъ Спанковъ, и прикрыпленіе задней оси къ сшанинамъ такое же; три связные болта т, изъ коихъ одинъ пропускають близь нижняго угла передняго конца станинъ, сквозъ спанины и подушку между оными находящуюся, другой проходить въ станины около средины и шретій чрезъ станины и заднюю подушку. На передкъ оковка: двв пполстыя планки п, сверху и снизу передка шремя болшами t, прикрѣпленныя, имфющія на выдавшихся впередъ концахъ, ушки п', наподобіе обуховъ, сквозь кошорые, шакже и чрезъ обухи и", въ боршь укрыпленные, пропускають шшырь около коего передокъ В, поворачивають у борппа; въ средину сихъ планокъ и въ передокъ вкладывающъ стержень сектора b, на который кладують дульную часть орудія; два обуха о", съ боковъ передка, для закладыванія поворошныхъ талей; прикрапленный снизу передка, штырь р надъвающъ роульсъ d, на на оный торомъ поворачивается передокъ В, и закладывающь чекою.

Для перевезенія орудія съ одного мъсша

•а другое, двлають особый передокъ Р, который состоить: изъ оси Е, съ двумя колесами F; двухъ стоекъ М, прикрвпленвыхъ на оси, и связанныхъ подушкою Q; два болта р, прикрвпляють стойки М, къ оси Е; два крюка N, которые охватывають переднюю подушку станка.

Передокъ подводять къ боку Станка подъ переднюю подушку а, такъ чтобы концы стоекъ подходили подъ станины спереди, и крюки N, охватывали переднюю подушку а, сзади; тогда Станокъ будетъ на четырехъ колесахъ, и потому легко можно перевозить оный съ одного мъста на другое.

Путечный корабельный Станокъ Марталова устроенія, удобнье нашего обыкновеннаго Станка, тьмъ что на ономъ легче поворачивать орудіе у борта въ стороны, уголъ обстрвливанія болье, ибо при нашихъ Станкахъ препятствують сему переднія колеса упирающіяся въ борть; орудію, можно дать многимъ большее возвышеніе, потому, что при отдачь, по выстрвль, орудіе оставалсь дульною частію на секторь, не будеть задъвать за верхній косякъ порта, какъ сіе случается при натихъ Станкахъ во время большаго возвышенія орудія.

Единорожный корабельный Станокъ

(изобр. 176-е) совершенно шакой же какъ обыкновенный пушечный Сшанокъ (изоб. 22.), разность между оными только въ шомъ, что у Единорожнаго Станка подъ станинами во всю ширину Станка, връзана въ оси, шолстая доска Л, называемая донною или дновою доскою; на станинахъ подъ цапфами въ гнездахъ желъзныя полосы b, называемыя подцапфенниками, или лодыгами, и нъшъ у онаго задней связной подушки.

У прежнихъ Единорожныхъ Станковъ, для скрвпленія станинъ, прикрвпляли съ наружи каждой станины, по длинь на искось и по-перегъ жельзныя полосы; въ послъдствій сій полосы признаны излишними, а потому при ныньтикъ Станкахъ уже не употребляемы.

Карронадный корабельный Станокъ (Изоб. 177.) состоить: изъ четырехъ-угольной, въ переднемъ концв округленной, дубовой доски А, двухъ чугунных горбылей В, и жельзной оковки. Чугунные горбыли В, прикрыпляють болтами а, на передней части доски, въ такомъ одинъ отъ другаго разстоянии, чтобы между оными можно помъстить Карронадную проушину; сквозь дыры b, въ горбыляхъ, и проушину, положенной на Станокъ Карронады, пропускають толстый жельзный штыръ

на которомъ Карронада удерживаема въ Станкъ.

Жельзная оковка на Станкь следующая: два болта в, служащіе для скрвпленія Станка, пропускаемы поперегъ онаго, одинъ горбылями, другой около средины Станка; последнимъ прикрепляють, събоковъ Станка, двъ желъзныя планки С, съ рымами d, сквозь кошорые проходишь брюкь. У задняго конца Сшанка съ боковъ обухи е, съ ершами, служать для закладыванія таковъ шалей; сверху на семъ концв, въ гнездо і, которое выразано въ Станка для помъщенія пяшки карронаднаго виніпа, прикрвпляють жельзную планку f, чтобы пятка винта не вдавливалась въ дерево, а дабы виншь не выскакиваль изъ гнезда, во время выстрвла, прикрвпляють надъ тнездомъ двв жельзныя планки, l, l, края оныхъ удерживающь пяшку винша въ гнездъ. Около средины Станка дыра, въ которой прикрапляють желазный штырь Р, нижній конецъ коего двигается въ платформенномъ пазв р; штыръ укрвпляютъ въ Спанкв от передняго конца въ такомъ разстояніи, что когда Станокъ придвинутъ къ заднему концу платформы и шпыръ упрется въ оконечность паза, тогда Карронада на столько вдвинется въ поршъ, что удобно будетъ оную зарядишь, и имыть досшашочное пространство для полной отдачи Станка послы выстрыла; ежели же Станокъ придвинуть будеть впередъ, то чтобы штыръ, упираясь въ назъ платформы, задерживалъ передній конецъ Станка у внышняго края нижняго косяка порта, на штыръ снизу надывають желыный кругъ К, и закладывають чекою; посредствомъ сего, штыръ задерживаемый въ илатформы при выстрылахъ, не допускаеть Станокъ отдыляться отъ платформы.

Станокъ ставять на платформу М, между рыбинсами д; (продольные бруски по краямъ платформы). Передній конецъ платформы кладуть на четырехъ-угольную шолстую доску N, называемую Бортовою подушкою, которую прикраплякъ борту двумя толстыми болтами в, въ пакомъ разстояніи отъ нижняго косяка, чтобы платформа находясь на сей подушкв, верхнею своею стороною была на равив съ нижнимъ косякомъ порта, дабы Станокъ съ платформы могъ переднимъ концемъ входить въ самый портъ. Платформу соединяють съ подушкою посредствомъ желвзнаго штыра т, около кошораго платформа свободно обращается въ стороны; для облегченія же при поворачиваніи платформы, подъ заднюю часть

оной прикрвиляють болгами поперечную подушку п, съ двумя чугунными на концахъ, роульсами. О.

Въ нашемъ флотъ вводять нынъ въ употребление Карронадные Станки съ платформами, составленные сообразно Станкамъ Г. Конгрева.

Сшанокъ (изоб. 178) состоить: двухъ чугунныхъ поперечныхъ спанивъ А и Р, двухъ шолстыхъ брусьевъ, М и N, двухъ колесъ F, и жельзной оковки; передняя станина А, имветъ сверху на концахъ два возвышенія или горбыля С, между коими, при положеніи орудія на Станокъ, помъщаютъ Карронадную проушину: чрезъ отверстіе В, въ горбыляхъ и чрезъ проушину пропускающь штырь, на концы коего надывають колеса F; снизу сей станины находящся закраины, с. которыя движушся въ пазахъ платформы, дабы Карронада съ Станкомъ при выспрвлахъ не поднималась вверхъ. Задняя станина, Р, имьешь снизу такія же закраины д, какъ у передней станины, а сверху къ внъшнимъ сторонамъ два отогнутыя кольна т, въ копторыя вкладывающь палы п; по ошкашъ орудія, они западають въ щіеся на плашформ'в проразы, дабы орудіе, отъ упругости брюка, не отканилось обрашно къ боршу.

Изъ двухъ вышеозначенныхъ брусьевъ одинъ N, помъщаютъ между станинъ A, и Р, другой брусъ М, позади задней станины Р,и шакимъ образомъ скрвпляють ихъ вместе двумя продольными болтамир. Внутри колесъ F, впадины b, въ видъ зубцовъ, въ которыя западають палы ad, препятствующіе колесамъ вертвинься при откаить орудія, и тьмъ увеличивая треніе колесь о платформу, уменьшають быстроту отката при выстрълв; при придвиганіи же Сшанка къ борту, колеса обращаются, чему способствующь жельзные рычаги вкладываемые въдыры на поверхности находящіеся, и чрезъ то облегколеса чается придвиганіе.

Възаднемъ брусѣ М, дѣлаютъ коробку или гнездо s, для помѣщенія головки или пятки Карронаднаго винта, посредствомъ котораго даютъ возвышеніе и пониженіе орудію во время дѣйствія.

Платформу составляють изъ двухъ продольныхъ брусьевъ D, коихъ передніе концы связывають поперечнымъ брусомъ E, и скрвпляють сверху, желвзною полосою H H H, спереди и снизу; желвзными обоймами К К К, и L; задніе концы связывають, прикрвпляемымъ спизу, поперечнымъ брусомъ О, подъ концами коего прикрвплены коробки съ катками или роуль-

сами R. способствующими къ облегченію, при поворачиваніи платформы въ стороны; въ срединъ сего бруса сдълано гнездо G', и снизу прикръпляють скобу; въ гнездо вкладывають гандшпигъ, служащій для поворачиванія платформы. Переднюю часть платформы кладупъ на нижній косякъ порта, помъщая оную шакъ, чтобы штыръ въ срединъ косяка укръпленный, входилъ въ дыру Q, сдъланную на срединъ нижней обоймы L.

Станокъ вкладывають въ платформу между брусьевъ такъ, чтобы закраины д, с, станинъ и брусьевъ Станка, помъстить въ продольныхъ пазахъ, сделанныхъ съ внутреннихъ сторонъ платформенныхъ брусьевъ D, и чиобы колеса F, находились на верхней поверхности брусьевъ. Кромв оковкислужащей для скрвпленія Станка и платформы, прикрвпляющь два крюка q, одинь въ переднемъ бруст платформы, другой въ передней станинь; на сей посльдній брусь накладываюшь коробку сь двумя шхивами, а на первый, надъвають Коуть съ прикръпленными къ оному лопарями проходящими въкоробку ислужащими для придвиганія Спанка къ борту.

На Корабельномъ Пушко-Карронадномъ Спанкъ (пзоб. 179-е) устроеніе, и расположеніе жельзной оковки, совершенно такое какое у пушечнаго корабельнаго Станка, (изоб. 22-е) съ тою только разностію, что у пушечнаго Станка съ боковъ станинъ по два обуха а, для закладыванія гаковъ талей, у Пушко - Карронадныхъ по одному въ каждой станинь.

Спанокъ Бомбовой Пушки (изоб. 180-е) состоить:

Изъ двухъ сшанинъ А, шрехъ связныхъ подушекъ В, С, D, одной упорной подушки Е, двухъ осей F и F', чешырехъ колесъ Н, поворошнаго бруса К, подъемнато винша М, и жельзной оковки.

Станины А, связаны въ надлежащемъ разстояніи шремя подушками, изъ коихъ одна В, помъщена въ переднемъ концъ, другая D, въ заднемъ, шрешья C, около средины, и скрвплены тремя болтами а; упорная подушка Е, прикрвплена къ передней подушкъ В, двумя болшами в; передняя ось F, връзана болье половины въ станины и прикрвплена посредствомъ стремянь dd, четырью болтами I, проходящими чрезъ станины; у двухъ крайнихъ болтовъ сверху ушки f, на кошорыя накладывають цапфенные горбыли N, и закладывають чеками; другихъ двухъ болтовъ сверху шляпки d, въ видъ крючковъ, подъ которыя закладывають концы цапфенныхъ горбылей; задняя ось Г', также връзана въ

станины и прикрвилена скизу посредствомъ двухъ планокъ р, чепырью болтами h, проходящими подлв оси; у двухъ сверху обухи О, для закладыванія гаковъ талей: подъ Станкомъ къ средней подушкъ С, и задней оси Н, прикрвплены два бруса L. въ такомъ разспояніи одинъ отъ другаго. что между оными помъщается поворот. ный брусь К; переднія колеса находящся наоси между станинъ, шакое расположение колесъ способствуеть къ большему стрълянію изъ орудій въ стороны, ибо ежели колеся съ внашней стороны станинь, то при повороть Станка въ стороны, упираясь въ боршъ, препянсивують давать большой поворошь заднія колеса находящся съ вившнихъ сторонъ спанинъ; Спанкомъ между брусьевь L, поворошный брусь К, въ переднемъ концв онато вложень проходящій въ палубу шшырь, а, около которато брусъ вывств съ Станкомъ обращается въ стороны, и чтобъ легче производищь поворачивание, ушвержденъ подъ брусомь К, роульсъ или шокъ К, но чиобы заднія колеса, сему не препянисывовали, ихъ опдаляють отъ цалубы, при поворачиваніи станка стороны , посредствомъ рычага, рый вкладывающь въжельзную коробку Р, прикрвиленную къзадней оси, и нажимаю оный къ низу, отъ чего крючокъ т, съ низу коробки находящійся, упирается въ брусъ К, а задняя часть Станка поднимается, и колеса Н, ощдвляются отъ палубы. Обухи п, съ боковъ станинъ, служать къ продъванію найтовныхъ концовъ, при крвиленіи орудій у борша; рымъ і, для продъванія брюка; подъемный винтъ М, для котораго поворотная гайка утверждена въ задней подушкъ, служить для возвышенія и пониженія Казенной части Орудія.

Станокъ Мортирный.—Смотри футъ мортирный.

Становъ Кегорновой мортирки, употребляемый на марсахъ судовъ (изоб. 181-е), состоитъ изъ четырехъ - угольнаго продолговашаго бруса А, и жельзной оковки; въ срединъ бруса съ верху сдълано элипсическаго вида углубление В, въ переди коего сквозное, продолговатое, не широкое ошверстие С, по сторонамъ гнезды h, для цапфовъ.

Жельзная оковка на станкь сльдующая: горбыли Е, покрывающіе цапфенныя гнезды; скоба D, прикрыпленная надъ отверстіемъ С, имьетъ по направленію отверстія прорызъ С; двы скобы F, вколоченныя въ переднемъ и заднемъ концахъ Станка, служать для перенесенія онаго съ одного мвста на другое, и для подниманія на марсъ и опусканія съ марса.

Морширки кладушъ казенною частію въ углубленіе В, цапфами въ гнезды Ь, пропуская жельзный секторъ Н, (къ ушку М Морширки прикрыпленный) въ прорызъскобы D и въ отверстіе С; въ дыры сектора закладывають чеку К, которою Секторъ задерживаемъ въ скобь D, и такимъ образомъ дають орудію потребное возвышеніе.

Станокъ пушечный, употребляемый на канонирскихъ лодкахъ, (изоб. 182-е) состоитъ:

Изъ двухъ станинъ A, связанныхъ между собою въ надлежащемъ разстояни тремя подушками a, b, c, двухъ полозьевъ d, клина e, и желвзной оковки.

Подушки, передняя а, и задняя С, поміжнені точно такъ, какъ и у пушечныхъ корабельныхъ Станковъ; средняя подушка в, подлі передней; задній ея конецъ округленъ, и въ ономъ сділанъ жолобъ g, въ которомъ поміжцаютъ брюкъ, проходящій сквозь дыры f, въ станинахъ и охватывающій среднюю подушку. Полозья d, прикрівплены подъ станинами A, по длині Станка, вмісто колесъ, для того чтобы уменьшить по возможности откать орудія по выстріль. Оковка на Станкъ такая какъ у пушечныхъ корабельныхъ Спіанковъ.

Сшанокъ сшавящъ на платформу В, по кошорой свободно можетъ бышь движимъ взадъ и впередъ.

Платформа состоить изъ двухъ продольныхъ брусьевъ D, связанныхъ шремя подушками m, h, n, изъ коихъ двв m, n, помъщены на концахъ брусьевъ, шья h, на срединв; въ средней подушкв h, сдѣлана дыра k, которою платформу накладывающь на поворошный шшырь Е, ушвержденный въ палубъ. Заднюю подушку т, двлають нвсколько толще передней п, чрезъ чшо плашформа къ переднему конду имветь уклонь, который служить къ облегченію во время придвиганія Сшанка къ боршу, и къ уменьшенію ощдачи при выстрвль. Сверху продольныхъ платформенныхъ брусьевъ D, на краяхъ и спереди прикрапляють бруски р, называемые Рыбинсами, между кошорыми помвщающь Станокъ и они служатъ направлениемъ при движеніи Станка по платформв. Платфорпоперечными жельзныму скрвпляють ми болтами; на концахъ болтовъ навинчивають обухи О, или особо утверждають оные съ боковъ платформы, спереди по два на каждой сшоронв, съ зади по одному; передніе служать, одни для

крвпленія брюка, другіе для закладыванія талей; задніе обухи служать для поворачиванія платформы въ стороны.

Платформу ставять крайними подушками на деревянный къ палубь прикръпленный круглый ободъ Q, называемый погономъ, накладывая среднюю подушку h, дырою на деревянный штыръ E, въ срединъ погона въ палубъ утвержденный, на коемъ платформа вмъстъ съ Станкомъ и орудіемъ можетъ быть поворачиваема во всъ стороны.

На канонирскихъ лодкахъ большею частію употребляють по двв пушки 24-хъ фунтоваго Калибра; ставять оныя на особо устроенныхъ палубахъ, одну въ носовой части, другую въ кормовой.

Чтобы при качкв во время крвпкаго ввтра, от находящихся на концахъ лодки тяжелыхъ орудій, не ломило оную посрединв, спускають Орудія съ Станками съ палубъ въ низъ на средину лодки; для сето устроены съ обоихъ концовъ судна спуски и подъ платформами люки; открывъ оные, опускають въ нихъ задніе концы платформъ, тогда платформы со спусками будуть составлять одну плоскость и Станки съ орудіями удобно стащить въ низъ судна въ устроенное для сего мвсто называемое Куртеею.

На канонирскихъ лодкахъ построенныхъ по Шведскому чертежу, станки употребляютъ подобные тьмъ, какіе употребляемы на обыкновенныхъ канонирскихъ лодкахъ, съ тою разницею, что платформа A, (изоб. 183-е) спереди округлена;
дыра В, для поворотнаго штыра сдълана
не въ средней, а въ передней подушкъ.

Платформу ставять въ носовой или кормовой части К, накладывая дырою В, передней подушки, наштыръ С, около которато платформа свободно обращаема; когда не двиствують изъ орудія, задній конець D, платформы опускають въ низъ, Станокъ спускають съ платформы на средиву лодки; а при двиствіи задній конець D, поднимають выше передняго, и подкладывають подъ оный поперечный брусъ М, оть сего Станокъ при выстрвлв поднимается по платформв къ верьху, и твиъ уменьшается порывъ отдачи станка.

Станокъ Мортирный, употребляемый на бомбардирскихълодкахъ (изоб. 186-е) состоить: изъ двухъ толстыхъ брусьевъ А, плотно между собою соединенныхъ; деревяннаго круга В, посрединв брусьевъ А, снизу прикръпленнаго, и боевой подушки С. Въ срединв станка сквозная дыра D, въ которую закладываютъ толстый штыръ Е, проходящій въ палубу, для удержанія стан-

ка на мвств; по сторонамъ брусьевъ сдвланы выемки F, для цапфовъ; въ передней части Станка сверху сдвлано гнездо H, въ которое мортиру опускаютъ, во время торма, дабы понизить нвсколько центръ тяжести судиа и ументить валкость онато; боевую подушку C, которая подпираетъ мортиру и удерживаетъ оную въ направлении 45 град, прикрвпляютъ къ станку сверху въ передней части онаго надъ гнездомъ H; при опускани же Мортиры въ гнездо H, подушку сію отнимаютъ прочь.

Оковка жельзная на Сшанкъ слъдую. щая: два цапфенныхъ горбыля а, служащіе для удержанія цапфовъ въ гнездахъ; десять горизоншальныхъ болшовъ, b, d, изъ коихъ шесть b, связывають брусья A, между собою, и четыре d, скрвпляють деревянный кругъ F; шестнадцать вертикальныхъ болшовъ е, изъ коихъ шесшь имъюшъ ушки f, на чешыре ушка накладываюшь цапфенные горбыли а, на остальные два надвають полосы h, коими прикрвпляють къ станку боевую подушку С, и во всв ушки закладывають чеки; четырью болтами прикрапляють поперечную желазную полосу д, которая скрипляеть сверху заднюю брусьевь А, на крайнихъ изъ сихъ находятся обухи служащіе для болтовъ закладыванія шалей, коими поворачиваю шъ Станокъ въ стороны; остальные болты служать для скрыпленія Станка; изъ всыхъ вершикальныхъ болтовъ е, десять проходять сквозь брусья А, два сквозь брусья А и боевую подушку С, и четыре проходять чрезъ кругъ F, и брусья А, соединяя оные вмысть.

Спанокъ сшавять на палубу, помѣщая оный кругомъ F, въ гнездо въ палубѣ сдѣланное; и соединяють съ палубою посредствомъ штыра E; пакимъ образомъ Мортира около штыра можетъ быть поворачиваема въ разныя стороны, къ сему способствуетъ также и кругъ F, который въ палубномъ гнездѣ свободно обращается.

Фалконешный Сшанокъ подобенъ пушечному корабельному, шолько безъ осей и колесъ, и въ срединв Спанка снизу особенная подушка съ дырою, кошорою Сшанокъ накладывають на желвзный шшыръ ушвержденный въ палубв; около шшыра Сшанокъ съ орудіемъ свободно можешъ бышь обращаемъ въ сшороны. Употребляють оный на гребныхъ судахъ.

Фалконешные Станки выводять изъ употребленія, а вмѣсто оныхъ съ большею удобностію употребляють вершлюги. (Смотри сіе названіє).

Для военныхъ пароходовъ, на кошо-

рыхъ въ кормв сшавять бомбовую пушку а въ носовой части Единороги, Сшанки съ платформами употребляють: 1-е для бомбовыхъ пушекъ такіе, на коихъ можно обстрвливать кругомъ всю корму, а когда не двйствують изъ орудій, то направляють платформу вдоль судна, и Станокъ съ орудіемъ придвигають сколько возможно ближе къ мачтв. 2-е Единорожные Станки, при двйствій находятся у борта судна, когда нвть двйствія поворачивають платформу по длинв палубы около средины оной.

Станокъ бомбовой пушки состоить: изъ двухъ обыкновенныхъ станинъ А, (изоб. 184-е) связанныхъ двумя подушками а; двухъ осей В, чрезъ средину коихъ по длинъ пропущены жельзные стержни b, на которые надъваютъ колеса, когда нужно перевести Станокъ съ одного мъста на другое; клина d, и подкладки l.

У Станка следующая железная оковка: Два цапфенныхъ горбыля С, которые накладывають на скрепные болты станинь и прикрепляють гайками, навинчивая оныя на концы болтовь; две подцапфенныя лодыги f; три горизонтальныхъ болта l, для связыванія станинь; восемь вертикальныхъ болтовь v, для скрепленія станинь; пять обуховь для закладыванія таковъ талей; четыре щеки g, прикръпденныя къ переднимъ нижнимъ угламъ
станинъ такъ что составляютъ подъ
станинами двъ коробки, въ которыя вложены чугунные роульсы h; двъ скобы k,
съ нажимами или винтами I, называемыя
компресорами, которыя наложены на концы задней оси, и загнушыми своими ковцами подхватывлютъ снизу выступы
платформенныхъ продольныхъ брусьевъ.

Платформа состоить изъ двухъ продольныхъ брусьевъ D, у которыхъ съ боковъ закраины или выступы; брусья D, связаны пятью поперечными подушками Е, изъ коихъ въ первой P, и четвертой Q, сдъланы дыры P, Q, для поворошныхъ штыровъ.

Оковка на платформв: пять связныхъ поперечныхъ болтовь т; два вертикальныхъ болта п, коими прикрвпляютъ среднюю подушку; четыре обуха О, для закладыванія гаковъ талей при поворачиваніи платформы; два штыра Р, Q, которые пропускають чрезъ дыры первой и четверпой подушки въ палубу; два упора t, служащіе для удержанія Станка на платформв при выстрвлю; четыре коробки съ чугунными роульсами R, прикрвпленныя подъ ковцами платформы.

Станокъ ставять на платформу; во

время двиствія, для обстрвливанія кормы, платформу на штырв Q, осшавляюшъ сквозь четвертую подушку проходящемъ, шакимъ образомъ можно обспірвливать пространство кругомъ кормы до 200 град., но ежели обстоятельства принудять дыйсшвовать събоковъ судна, и потребуется дашь направленіе орудію большее, тогда закладывають въ палубу шшыръ Р, пропуская сквозь первую подушку, и вынувъ шшыръ Q, можно прибавишь направленіе орудію прошивъ перваго болье до 20 град. Когда орудіе заряжено, тогда, посредствомъ виншовъ, компресорами нажимающъ заднюю ось къ платформъ для увеличиванія тренія Станка по платформь, отъ сего уменшишся стремительность отката станка по выстръль, а для придвиганія Станка къ боршу, ослабляющь компресоры, вывинчивая несколько нажимы, потомъ подкладывающь въ обухъ задней оси рычагъ съ роульсами, которымъ поднимають заднюю часть Сшанка, отдъляя оную отъ платформы, тогда Станокъ, находясь переднею на роульсахъ подъ часшью станинами, заднею на роульсахърычага, легко можетъ бышь надвигаемъ къборту. Ежели же изъ орудія не действують, тогда платформу поворачиваю пъ на шпырв Q, четвертой подушки по длинъ судна, и заложивъ въ

палубу шшыръ Р, чрезъ первую подушку, придвигають Станокъ съ орудіемъ къ мачтв сколько можно ближе.

Единорожный Станокъ (изоб. 185-е) военпароходовъ состоить: изъ двухъ станинь А, связанныхъ деревянною подушкою а, и муфшою b, (деревянный окованный желвзомъ цилиндръ), клина с, и скамейки d, съ роульсомъ подъзаднимъ концомъ; — $\dot{\mathbf{y}}$ сего С \mathbf{m} анка колесъ \mathbf{n} $\dot{\mathbf{b}}$ \mathbf{m} $\dot{\mathbf{b}}$, но ставять оный на платформу В, которая состоишъ: изъ двухъ продольныхъ плотно соединенныхъ между собою брусьевъ имвющихъ въпереднемъ концвокругление, и вырвзку f, которою платформу накладываюшь на укрвпленный въ палубв толстый деревянный цилиндрь К, называемый кнехтомъ, а покраямъ сверху бруски і, называемые рыбинсами, между, коими помвщается станокъ и удерживается отъдвиженія въ стороны; трехъ дугообразныхъ подущекъ д, изъ коихъ одна близъ задняго конца платформы; выдавшіеся края сей подушки служать для помещенія брюка въ сдъланныхъ на нихъ ложбинахъ, а остальныя двв около средины платформы, между оными помещены два роульса h, для обращенія платформы въ роны.

У станка следующая железная оковка:

Два цапфенныхъ горбыля К, удерживающіе цапфы въ гнездахъ; чешыре вершикальные скрвпные болта l, проходящіе снизу въ средину станинъ и чрезъ горбыли, на коихъ навинчивають гайки для прикръпленія горбылей къ станинамъ; при связныхъ горизонпальныхъ болта, изъ коихъ одинъ пропускаю пъ чрезъ спанины и переднюю подушку, другой около средины станинь сквозь муфту, третій близь задняго конца станка, на сей болтъ между станинъ надъвають чугупные шхивы, для помъщенія на оныхъ брюка, а между шхивами накладываюшь вырвзкою одинь конецъ скамейки, которая удерживалсь на семъ болшь, вмьсшь съ Сшанкомъ во вре-посредствомъ находящагося у оной подъ заднимъ концомъ чугуннаго роульса; четыре обуха О, изъ коихъ два съ рымами.

Оковка платформы: вершикальные болты, для прикрыпленія рыбинсовъ и подушекъ къ платформеннымъ продольнымъ брусьямъ, четыре горизонтальныхъ болта т, изъ коихъ два для скрыпленія продольныхъ брусьевъ платформы, и два, и, проходящіе каждый чрезъ одинъ брусъ, и завинченные между брусьями въ выемкахъ гайками, имъющъ у наружныхъ сторонъ обухи съ рымами, за которые прикръпляють концы брюка. У передняго конца плашформы прикръпляють двъ планки р, по сторонамъ платформы и прешью подъ платформою, такъ что онъ составляють двъ коробки, въ коихъ помъщають чугунные роульсы R; въ средней планкъ дыра для поворотнаго штыра.

При семъ Сшанкъ упошребляемъ брюкъ жельзный; срединою накладывають на кнехть, концы пропущены между станинъ въ дыры передней подушки, потомъ на шхивы и чрезъ дыры въ заднемъ концъ платформы находящіяся, на выдавийся концы платформенной подушки, и прикръплены къ платформеннымъ рымамъ.

Платформу ставять въ носовой части вдоль судна, и закладывають чрезъ оную въ палубу два болта, одинъ чрезъ дыру планки въ передней части платформы находящейся, другой чрезъ дыру въ задней платформенной подушкъ. Во время дъйствія Станокъ съ орудіемъ сдвигають сколько можно назадъ, и вынувъ изъ палубы передній болть, поворачивають передній конецъ платформы, такъ, чтобы выръзъ приходился противъ кнехта у боръ

та; потомъ вынувъ изъ палубы задній болть, надвигають платформу къ кнехту, на который накладывають средину брюка, и такимъ образомъ двйствують изъ орудія, оборачивая платформу около кнехта; по окончаніи двйствія платформу ставять опять на средину палубы и закладывають болтами.

Стеклень. Имя сущ. муж. — Веревка въ шесть тонкихъ нитей скрученая, толщиною въ ½ дюйма, длиною опъ 28-ми до 45-ти саженъ. Стеклень употребляемъ для обвивки или клетневки такелажа, портъткенкелей и канатовъ у банниковъ, прибойниковъ и пыжевниковъ, которые на канатахъ.

Стеклядь. Имя сущ. жен. — Голландская нишка, упошребляемая для завязыванія каршузовь и зашягиванія гильзь ракешныхь.

Стелажи. Имя сущ. муж. — Бревны или шолсшые деревянные брусья, паралельно между собою положенные. — Въ Арсеналахъ на Сшелажи кладушъ орудія, запалами внизъ, одно подлѣ другаго шакъ, чшобы казенная часшь находилась на одномъ, а дульная на другомъ брусъ.

Сшелажами шакже называющъ полки, въ пороховыхъ погребахъ усшроенныя изъ брусьевь, на которыя кладуть бочки сь порохомь.

Стержень ракетный. Имя сущ. муж.— Круглое оспроконечное жельзо g, (изоб 159) утвержденное въ деревянной колодь. На стержень насаживають ракетную гильзу, для набиванія ракеты составомь; а на гильзу надъвають форму.

При набиваніи ракешы, ошъ сшержня образуения пусшоша въ сосшавв ракешы (смошри ракеша).

Стопинъ или Стапинъ. Имя сущ. муж.— Пряденая хлопчатая бумага напитанная горючимъ составомъ. Стопинъ употребляемъ для сообщенія огня зажигательнымъ снярядамъ, и въ фейерверкахъ.

Для дъланія Стопина беруть хлопчатую бумагу не круто спряденную оть 2-хъ до 6-ти нитокъ (смотря потому, какой толщины требуется Стопинъ), мочать около сутокъ въ хлъбномъ винъ, въ которомъ растворено не большое количество Селипры или мякоти. Потомъ, вынувъ нитки, въ растворъ всыпають столько мякоти, чтобъ оный сдълался такъ густъ какъ деготь, и опять кладутъ въ оный нитки, наблюдая притомъ, чтобы онъ между собою не перепутались; по протествіи отъ 4-хъ до 6-ти часовъ выни-

маюшъ нишки, намашывая на деревянную раму А, (изоб. 187-е), которая утверждена на двухъ шпиляхъ В, горизонтально, и можеть на нихъ вершеться кругомь, и сушать оныя часовь 6-ть или 8-мь; послв сего сдълавъ, на подобіе клейстера, расшворъ изъ вина и мякоши съ прибавленіемъ не большаго количества вищневаго клея или крахмала, пропускающь нишки чрезъ сію смесь, а потомъ между пальцевъ, чтобы снять излишній составь, и наматывають на раму такь, чтобы нитки не касались между собою. Намошанный Стопинъ опудривають мякотью посредствомъ частаго сита; когда Стопинъ совершенно высохнеть, шогда проразывають оный съ одной стороны рамы, и сбирая вяжуть пучками; или не проразывая смашываюшь клубками.

Стопинъ признають хорошимъ, когда будучи зажженъ на доскв, горитъ рвзко и ровно; ежели положить оный въ бумажъную прубочку, и, перегнувъ несколько разъ, перевязать крепко, то чтобы по зажжении съ одного конца, Стопинъ почти мгновенъю сгоралъ весь.

Стремя. Имя сущ. сред. — Подвязь é, (изоб. 22-е) жельзная кольномъ согнушая полоса, кошорою у нъкошорыхъ сшанковъ, посредствомъ болшовъ F, проходящихъ чрезъ сшанины, прикръпляють ось къ станинамъ.

Стропка. Имя сущ. жен. — Сплесненная веревка въ видъ пешли. Спропки упопребляють для блоковъ шалей; въ семъ случав накладывають оныя на блокъ А, (изоб. 188-е) и въ остающуюся часть пешли ввязывають коушъ В, на которомъ гакъ или крючекъ D; такимъ образомъ стропка плотно охватываеть блокъ; что и называють: встропленъ блокъ съ гакомъ.

Стропъ. Имя сущ. муж. — Толстая веревка, коей концы сплеснены. Стропъ перевязывають такъ, чтобы на одномъ концъ была не больтая петля, которую называють Огонъ. Стропъ употребляють для подъема орудій на суда, и снятія съ оныхъ; для сего петлю или огонъ, накладывають на винградъ k, (изоб. 38-е). Стропомъ охватывають орудіе впереди цапфовъ и конецъ поддъвають подъ Стропъ петлею ЕГ, за которую закладывають больтія тали называемыя Гинями, и такимъ образомъ поднимають орудіе на судно или спускають съ онаго.

Толщина веревокъ, изъ Ваншшроса, для Сшропа шакая, какъ шоленъ брюкъ поднимаемаго на судно орудія.

Съдина. Имя сущ. жен. — Весьма шонкая въ каналъ, или на поверхносии орудія, прещина, которую въ каналѣ не возможно замѣтить даже при освѣщеніи онаго лампадою.

Сбдины въ каналв оппечашывають на мягкомъ составв, изъ воска съ терпентиномъ, для сего налвпляють составъ на деревянный нетолстый брусъ, который потомъ вкладывають въ каналъ и посредствомъ клина нажимають оный составомъ къ твлу орудія; отъ сего на составв отпечатываются Сбдины, въ видварапинъ.

Сърм. Имя сущ. жен. — Горючее вещество, желтаго цвъта, твердое, сухое, хрупкое.

Свра, на свободномъ воздухв и въ водв, не подвержена никакимъ перемвнамъ, но опъ двйствія умвреннаго жара расплавляется; при увеличиваніи онаго загорается, даже безъ прикосновенія огня; въ запершыхъ сосудахъ, при достаточномъ жарв, улетаетъ въ видв паровъ.

Свра находится близь огнедышущихъ горъ и минеральныхъ источниковъ; бываетъ въ чистомъ состояніи въ комкахъ, или въ соединеніи съ металлами.

Стру упошребляють на дтаніе пороха, въ разные составы огнестртвыныхъ снарядовь и въ фейерверочные огни. Для сего очищають оную оть постороннихъ

веществъ, посредствомъ возгонки, или растапливаніемъ. Въ первомъ случав кладуть Съру въ котелъ вмазанный въ печь, покрывающь плотно крышкою, изъ которой двв прубы проведены въдругой также закрышый кошель; разводящь подъ кошлами огонь, наблюдая чилобы подъ пусшымъ кошломъ жаръ былъ менве; Свра сперва растапливается, потомъ обращаясь въ пары переходишъ чрезъ шрубы въ другой котель, въ которомъ, по причинъ меньшей сшепени жара, стущается и упадаеть каплями на дно кошла; когда сей кошелъ наполнишся, переливають Съру въ другой кошель, и когда она нъсколько остынеть, разливають въформы, оть сего Стра сосща-Во второмъ случав вляется палочками. расшапливають Свру въ котлв, и снявъ съ верху нечистоту, сливають жидкую Стру осторожно сквозь полотно, остатокъ отбрасывають.

Первый способъ очищенія Съры лучше послъдняго.

Сюрма. Имя сущ. жен. — (Смотри Антимонія).

T.

Такелажъ. Имя сущ. муж. — Всв при орудіяхъ морской аршиллеріи, веревки съ блоками и безъ блоковъ, упопребляемыя

для направленія орудія къ выстрвлу, для удержанія при отдачв, надвиганія на мвсто по выстрвлв, и для крвпленія во время шторма. Такелажъ Артиллерійскій состоить изь талей, нойталей, сортововь и нойтовныхъ концовъ; къ артиллерійскому Такелажу принадлежать еще порть-тали и порть-шкентели. (Смотри сій названія).

Такельгарнъ. Имя сущ. муж. — Смоленая Голландская нишка, употребляемая на обвивку концовъ у артиллерійскаго такелажа.

Тали. Имя сущ. жен. — Веревка R, (изоб. 105-е и 106-е) большею частію смоленая, основанная чрезъ два блока и прикрвпленная однимъ концомъ къ одному изъ сихъ блоковъ, что составляетъ пару Талей. При каждомъ станкъ орудія употребляютъ три пары Талей, изъ коихъ двъ пары R, по бокамъ станка, одна пара ц, съ зади; сіи послъднія Тали, называютъ задними.

Боковыя Тали R, закладывають однимь гакомь въ обухь, вбитый въ борть судна въ небольшомъ разстояніи от порта, другимъ въ обухъ утвержденный въ станкъ. Сін Тали служать для придвиганія станкась орудіемъ къ борту и для кръпленія онаго у борта когда не дъйствують изъ орудія.

Заднія Тали закладывающь однимь га-

комъ въ обухъ, находящійся посрединь задней оси станка, другимъ въ рымъ, утвержденный въ палубъ позади станка противъ средины онаго. Заднія Тали служать для отдвиганія орудія отъ борта при заряжаніи, и для оттяжки при кръпленіи орудія у борта; сими Талями задерживають станокъ по выстръль изъ орудія, чтобы не придвинулся оплть къ борту.

При пушечныхъ сшанкахъ Маршалова устроенія, кромѣ боковыхъ и заднихъ Талей, употребляють еще двѣ пары для поворачиванія передка, посредствомъ котораго орудіе направляемо въ стороны. Сіи Тали однимъ гакомъ закладывають за обухъ находящійся съ боку передка, другимъ за обухъ въ бортѣ.

При малокалиберных орудіях и при Карронадах вообще, употребляют только двы пары боковых Талей. Небольшія орудія по легкости отдвигают опь борта безь Талей, или ғаки боковых Талей оть борта переносять вы палубные рымы по зади орудія находящіяся ,и посредством сих же Талей отдвигают орудіе оть борта, а для придвиганія къ борту, гаки Талей переносять обратно вы бортовые рымы. Карронады отдвигають оть бор-

та посредствомъ недлинныхъ концовъ веревокъ.

Терпентинъ. Имя сущ. муж. — Смола добываемая изъ хвойныхъ деревъ, какъ то: Сосны, Пихты и проч., довольно густая и прозрачная, цвътомъ бълая или желтоватая, смотря по свойству дерева, изъ котораго добываема. Терпентинъ въ Артилърейи употребляютъ въ составъ съ воскомъ, для отпечатыванія въ орудіяхъ раковинъ и съдинъ.

Терпугъ. Имя сущ. муж. — Стальная съ рукояткою полоса, на которой сдъланы частыя насъчки въ кось и поперегъ, употребляемъ для спиливанія и сглаживанія неровности, съ металлическихъ и другихъ вещей.

Тесакъ или Артиллерійскій ножъ. Имя сущ. муж. — Состоить изъ не большаго, но довольно толстаго и широкаго стальнаго клинка А, (изоб. 189-е) на подобіе пожа, и деревянной прямой рукоятки В.

Тесаки носять, на портепеяхь чрезь плечо, всв Аршиллерійскіе нижніе чины и унтерь - офицеры флотскихь экипажей. На флотв употребляють тесаки при Абордажв.

Торель. Имя сущ. жен.—Выпуклость Т, (изоб. 22-е и 23-е) позади Торельнаго пояса ZУ, у всѣхъ орудій, исключая Морширъ. Торель сосшавляешъ окончаніе казенной части орудія.

Торельный поясъ. Имя сущ. муж. — Широкій поясъ, Z У, (изоб. 22-е и 23-е) на орудін въконць казенной части онаго.

ТРЕАНГУЛЪ ИЛИ ТРІАНГУЛЪ. ИМЯ СУЩ. муж.--Мадный инструменть, служащій для наведенія Мортиръ въ желаемый предметь, во время действія, состоить изъ линейки А, (изоб. 190) къ кошорой прикрвплены два бруска, одинъ В, вершикально другой С, наклонно, составляя преугольникъ; въ верхнемъ соединении брусковъ, сдъланъ шарнеръ D, на которомъ наложенъ брусокъ Е, съ находящимися на концахъ мишенями Е, F; подъ шарнеромъ D, внутри треугольника отвъсъ о, свободно обращающійся; при основаніи бруска В, и къ бруску с, прикръпласшинка, означающая плена тонкал дугу, описанную изъ центра, около котораго обращается отвъсъ о, и раздъленную на градусы; на срединъ по длинъ линъйки А, назначена прямая линія и сділаны дві дыры и.

Для употребленія Треангула, привинчивающь линійку онаго А, двумя винтами чрезь дыры п, къ мортирной пробків или втулків, т, противь линійр, означающей діаметрь втулки; при наведеній орудія вкладывають вшулку въ котель Мортиры, піакъ, чтобы линія на втулкъ, съ линією назначенною на поверхности Мортиры и соотвътствующею оси орудія, были въ одномъ направленіи; тогда посредствомъ мишеней F, F, направляють прицъльную линію на предметы, поворачивая для сего орудіе въ стороны, и когда Мортира будеть наведена, тотчасъ вынимають втулку и производять выстрълъ.

Тренога. Имя сущ. жен. — Служащая для прицъливанія Морширъ, состоинъ изъ трехъ деревянныхъ ножекъ А, (изоб. 190) коихъ толстые концы В, соединены такимъ образомъ, что другіе заостренные концы С, могутъ быть удобно раздвигаемы; въ срединъ соединенныхъ концовъ прикръплена нитка Е, съ отвъсомъ, D.

При двйствіи изъ Мортиръ Треногу ставять позади орудія, которое по отвъсу направляють такъ, чтобы назначенная на поверхности Мортиры линія, соотвътствующая оси орудія, была въ прямомъ направленіи съ отвъсомъ и съ тъмъ предметомъ, въ который стръляютъ.

Трещетка. Имя сущ. жен.—Двухъ родовъ: одна употребляема для очищенія ржавчины и нечистоты съ ствнъ канала орудія, другая для осматриванія или отыскиванія раковинъ въ каналв. Первая (изоб. 187-е) состоить изъ насаженнаго на древко жельзка в, раздвоеннаго наподобіе виль, къ которому придьланы два плоскіе жельзные полкруга, с. d. По вложеніи Трещетки въ каналь орудія, упругость концовъ жельзка, отдаляеть полкруги одинъ отъ другаго ,и прижимаеть округленные ихъ ребра къ ствнамъ канала, отъ чего онь, при движеніи Трещетки взадъ и впередъ, соскабливають нечистоту.

Другаго рода Трещетка (изоб. 188 е состоить: 1-е изъ насаженнаго на древко С, жельза, А, при которомъ отъ четырехъ до осьми стальныхъ, упругихъ, расходящихся полосъ В, на концахъ коихъ съ наружныхъ сторонъ, прикръплено по одному острому шпеньку; 2-е изъ насаженнаго на другое древко D, кольца Е, которое надъвають на первое древко и надвигають на полосы для сжатія оныхъ вмъсть.

При упопребленіи сей Трещетки сжимають полосы оной посредствомъ кольца Е, и вкладывають въ каналъ орудія; потомъ кольцо, Е, сдвигають; от сего полосы, В, по упругости своей расходясь, острыми концами упираются въ ствны канала, и ежели есть внутри орудія раковины, то при движеніи Трещетки по каналу взадъ и впередъ, острые концы зацвпляющь за раковины, и швит оныя обнаруживающь; замвшивь на древкв С, у самаго дула, на какомъ разстояніи отт онато находишся раковина, для освобожденія остраго конца изъ раковины, надвигають на полосы В, кольцо Е, и послв сего Трещешку вынимающь, а раковины отпечамывають воскомъ, подобно тому какъ отпечатывають свдины, (смотри свдина).

Трувка. Имя сущ. жен. — Бомбовая или гранашная вышоченная изъ березы, липы или бука, фигурою усвченнаго конуса Т (изоб. 189-е), упошребляемая къ бомбамъ или гранашамъ для сообщенія огня заряду оныхъ; въ шолсшомъ ея конць чашечка А, въ срединъ сквозная цилиндрическая пустота b, которую набиваютъ горючимъ составомъ изъ мълко - расшертыхъ и хорошо перемъщанныхъ, по въсу прехъ частей мякоти, двухъ селитры и одной съры.

Для заготовленія Трубки утверждають оную піонкимь концомь въ дыру высверленную въ деревянной колодь или бревнь; всыпають въ пустоту составъ небольшимъ совкомъ или насыпкою, прибивають каждую насыпку посредствомъ мьднаго набойника мушкелемъ, (колошушкою) доколь набойникъ начнетъ отскакивать, тогда набойникъ поворачивають кругомъ, чтобы

соетавъ былъ равно набитъ. Такимъ образомъ продолжають набивать одну насыпку послъ другой, и когда до чашечки А, будетъ оставаться пустоты не болве дойма, тогда пустоту Трубки, въ сей оставшейся части, разсверливая нъсколько разширяють, и въ оную кладуть крестообразно двъ небольшія нишки стопина, средину коихъ прижимають набойникомъ къ составу, а концы расправляють съ наружи на четыре разныя стороны; потомъ съ верха стопина разсверленную пустоту, до половины набивають темь же составомь, другую половину дополняющь мякошью: посль сего чашечку Трубки вымазывають мякотью на винъ разведенною, и просуукладывають въ оную концы стопина, свернувъ ихъ не круто въ кружокъ, и насыпають мякотью на ровню съ краями чашечки; съверху покрывають бумажнымъ кружкомъ, накладывають на оный флясть, (лоскутъ холстины), и обвязавъ около труб-Голландскою нишкою, обмакиваюшъ этотъ конецъ Трубки въ растопленную смолу, и когда еще смола не засшыла, осыпають толченымь кирпичемь, чтобы смола не приспіавала къ рукамъ, и Трубки вмвсшв сложенныя, въ лщикв не слипались.

Ежели Трубки заготовляють въ за-

пасъ, шо и шонкій конецъ оныхъ осмали.

Хорошо набишая Трубка горишъ ровно, безъ вспышекъ и брызговъ; сосшавъ въ оной не крошишся, но можно резашь какъ карандашъ.

Бомбовыя и Гранашныя Трубки должно двлать такой длины, чтобы онв догорали при самомъ паденіи снаряда, то есть чтобы вивств съпаденіемъ снаряда последоваль и разрывь онаго, ибо ежели Трубка съ лишкомъ длинна, то будетъ еще горвть тогда, когда снарядъ уже долетипъ до предмета и будетъ лежать на мъсть; въ такомъ случав люди, подлъ коихъ снарядъ упадетъ, будутъ имъть время удалипься ошъ онаго. Равнымъ образомъ неудобна и съ лишкомъ короткая Трубка; она догоришъ прежде, нежели снарадъ долетишъ до цъли назначенія; отъ сего снарядъ, разрываясь въ воздухв, осколками. моженть наносить непріятелю вредь только случайный и при томъ слабый. симъ причинамъ для бросаемыхъ Бомбъ и Гранашъ, Трубки употребляють такой длины, чтобы время горвнія оныхъ соотвъшствовало времени полета снаряда.

Время горвиія Трубки опредвляють слвдующимь образомь: снявь флясть съ Трубки, и расправя сшопинь зажигають по секундному маятнику или по секунднымъ часамъ, считають сколько секундъ пройдеть до окончательнаго сгорвнія состава въ Трубкв, и число оныхъ надписывають на Трубкв, напримвръ; 30, 28, 25 секундъ; потомъ всю длину Трубки Т, до чашечки, раздвляють на равныя части по числу оказавшихся секундъ. Ежели бы при двйствіи понадобилось бросить Бомбу на ближнее разстояніе, на которомъ полеть снаряда совершится, наприм. въ 12 секундъ, то по Трубкв, раздвленной на число секундъ горвнія, можно будеть опредвлить длину Трубки для 12-ти секундъ, остальную часть отрвзать.

Трубка скорострвльная состоить изъ наполненной горючимъ составомъ тростинки, и изъ деревянной чашечки, насаженной на конецъ тростинки и наполненной мякотью.

Трубки скорострвльныя упопіребляють для сообщенія огня заряду; для сего вставляють Трубку въ запаль орудія, и когда оно наведено въ желаемый предметь, тогда сообщають огонь мякоти, находящейся въ чашечкъ Трубки, оть сего мякоть и составъ въ тростинкъ воспламеняются весьма быстро, и лучь огня, устремляясь сквозь Трубку, зажигаеть въ орудіи зарядъ.

Скорострельныя Трубки заготовляють

следующимъ образомъ: нарезывающъ изъ толщиною не болће 2-хъ и простника не менве і линій, трубочки длиною опів 2-хъ до 2 дюйм. и очищающъ перомъ внупренность, попомъ подмазавъ одинъ конецъ клеемъ насаживающъ на оный деревянную чашечку, внутренность коей обмазана шакже клеемъ, чшобы мякоть лучше прилипала, и когка Трубки высохнуть, набивають оныя сосшавомь изъ мякоти, разведенной густю на хлібномъ винь. Для набиванія берупть Трубку, и заткнувть держупть съ стороны чашечки пальцомъ, втыжають концомъ въ составъ, доколь Трубка онымъ наполнится; послѣ сего просовывають сквозь Трубку топкую проволоку, и такимъ образомъ дълаютъ въ составв сквозное отверстве, чтобы чрезъ оное быстрве сообщился огонь заряду; чашечку внутпри подмазывають мякоптью, жидко на винъ разведенною. Когда Трубка высохнеть, пропускають чрезь оную впюрично проволоку, и закрывъ отверстіе съ чашечки хлопчатною бумагою, стороны наполняють чашечку макотью, и покрывающь писчею бумагою, кошорую обвязывають около чашечки нипкою.

Для воспаленія заряда въ орудіяхъ, вводять нынъ въ употребленіе ударныя скоростръльныя Трубки, которыя отъ удара мгновенно воспламеняющся и быстрве обыкновенных скорострвльных Трубокъ сообщають огонь заряду, и при томъ шакъ сильно что пробивають армяжный картузь, безъ протравленія, которое необходимо при обыкновенных Трубкахъ.

Ударная скорострвльная Трубка состоить изъ перовой наплавленной мякошью Трубки, и придвланной къ оной съ одного конца бумажной коробочки въ видв облашки, наполненной ударнымъ порожомъ. (см. порохъ).

Сіи Трубки приготовляють следуюобразомъ: наръзывають изъ гусиныхъ перьевъ прубочки длиною ошъ 2-хъ до $2\frac{1}{2}$ дюй. шолщиною отъ $1\frac{1}{6}$ до 2-хъ линій дюйма; полстый конецъ проръзывають въ доль трубочки до 12 линій, и резку оштибають составляя звыздочку, которую закаливають, чтобы рызка не разгибалась; Трубки сіи наполняють составомъ обыкновенныя скоросшрвльныя Трубки. Потомъ берутъ въ извъстной пропорціи соспіавныя вещества ударнаго пороха (смотри пороха), какъ що: Бертолетову соль, сюрьму и каменной уголь, обращенныя въ мвлкій порошокъ, смвшивають оныя пушистымъ концомъ пера доколь составъ будеть имъть одинаковый цвъть; слв сего высыпающь составь на не боль-

шое блюдо и смачивающь виннымъ спир. томъ чтобы былъ сыровать; сіе наблюдающь во все продолжение загошовления трубочекъ. Наконецъ на свинцовой плишъ, круглою стальною высвчкою, изъ тонкой писчей бумаги выбивають кружки, которые формують въвидъ коробочки въмъд-, ной формв деревяннымъ набойникомъ, и въ той же форминабивають коробочку ударпорохомъ на неболешомъ приготовленнымъ; на последокъ на наполненную перовую Трубку надавають бумажный проразанный въ средина кружокъ, додвигають до звъздочки и намазавъ крахмаломъ, приклвивають къ набитой коробочкв, которую послв сего вынимають изъ формы, и когда она высохнеть, тогда края бумажныхъ кружковъ обрубающь, коробочку окрашивають краскою, а отверспый конецъ трубки обверпывающь бумажнымъ флястомъ, обвязываютъ нипкою, и хранять до употребленія въ особенныхъ коробкахъ или ящичкахъ.

Въ Черноморскомъ флошъ, вмъсто обыкновенныхъ скоростръльныхъ Трубокъ изъ тростника съ деревянною чашечкою, дълаютъ скоростръльныя Трубки изъ гусиныхъ перьевъ, которыя въ толстомъ концъ раскалываютъ на шесть частей, и отогнувъ оныя въ стороны, оплещаютъ терстяною ниткою наподобіе чашечки; потомъ наполняють Трубки составомъ точно такъ какъ обыкновенныя скорострельныя трубки.

Трубки пороховыя употребляють вмьсто тростниковыхь въ предосторожность оть огня, который можеть остаться на обыкновенныхъ трубкахъ при вылеть оныхъ изъ запала.

Для орудій съ кремевными замками, къ чашечкъ первой скоростръльной Труб-ки, пришивають не большой патронъ (шер-стяной мъшечикъ) а b, (изоб. 195-е), въ ко-торый насыпають до трехъ золотниковъ пороха, и съ верху завязывають шерстяною виткою.

При дъйствіи изъ орудія, ставять таковую Трубку въ запаль, развязывають патронь, насыпають изъ онаго несколько пороха на полку замка, и конець патрона подгибають подъ полку.

Тяжесть. Имя сущ. жен. — Природнаясила, понуждающая всякое твло стрвмиться къ центру земли, ежели оно не будетъ ни чемъ поддерживаемо.

Отъ дъйствія Тяжести на выстръленный изъ орудія снарядъ, линія полета онаго будеть кривая.

y.

Уголъ (прицъливанія). Имя сущ. муж.— Осью канала съ линіею прицъливанія составляемь, когда сія послъдняя направлена чрезъ верхъ торельнаго пояса, или
прицъла, и дульнаго возвышенія или мушки. Уголъ прицъливанія существовать можетъ только тогда, когда прицъльная лимія съ продолженною осью канала пересъкаются; когда же линія прицъливанія будетъ направлена съ верха торельнаго пояса чрезъ верхъ мушки, тогда она будучи
параллельна оси канала, не можетъ съ оною
составлять угла.

Когда прицальная линія съ осью канала составляють Уголь прицаливанія, тогда снарядь, по вылета изъ канала орудія съ начала пересакаеть линію прицаливанія на довольно близкомъ разстояніи отъ дула; потомъ поднимается надъ оною до накотораго возвышенія, и наконець, постепенно опускаясь, пересакается съ линією прицаливанія въ другой разъ.

Когда стрвляють на дальнее разстояніе, или хотя и на близкое разстояніе, но предметь находится выше нежели дуло орудія, тогда орудіе возвышають, тоесть дульную часть онаго поднимають выше казенной, посредствомь выше ка-

казенной, выдвинувъ изъ подъ орудія клинъ или ввинчивая виншь: въ этомъ случав уголь, составляемый осью канала съ горизонтомъ земли, называють Угломъ-возвы-

Уголъ-возвышенія, въ отношеніи къ дальности предмета, опредвляють вычисленіемъ. При дійствій изъ орудій на близкомъ разстоянии весьма слабыми зарядами, для опредвленія Угла-возвышенія руководствуются пропорцією, выведенною параболической шеоріи, чшо синусы удвоенныхъ Угловъ-возвышенія, пропорціональны разстояніямъ. По сему вычисленію при Угль-возвышенія въ 45 градусовъ, последоваль бы дальнвишій полеть снаряда, но какь сопрошивление воздуха замедляеть движеніе снаряда, то по опытамъ оказыется дальнейшій полеть снаряда выстреленнаго изъ орудія, (при разныхъ скоросиляхъ), подъ Угломъ-возвышенія отть 43-хъ до 30-ши градусовъ. На семъ основании, при двистви изъ орудій сильными зарядами, находять Уголь-возвышенія по слідующей формуль: tan. t $=\frac{16,08}{V^2}$ х $(\frac{X}{C} + X)$; t, означаеть Уголь-

16

возвышенія, 16,08 пространство свободно падающихъ тълъ въ безвоздушномъ мъстъ, въ первую секупду времени; V, начальную скорость снаряда; х, разстояніе

оть орудія до поражаемаго предмета; С, сопротивленіе воздуха на снарядь.

Когда положеніе предмета стрвльбы, ниже орудія, тогда оное понижають, то есть вдвигая клинъ подъ орудіе или вывинчивая подъемный винть, казенную часть поднимають, дальную понижають; въ такомъ случав Уголъ, составляемый осью канала съ горизонтомъ земли, называють Угломъ-склоненія орудія или Угломъ-пониженія.

Уголь древесный. Имя сущ. муж. — Вещество чернаго цвыта, происходящее отъ сожженія деревьевъ. Уголь не имыеть ни вкуса, ни запаха, легокъ, въ воды не растворяется, съ начала плаваетъ, потомъ, напитавщись водою, падаетъ на дно, на воздухы втягиваетъ въ себя сырость, горитъ удобно, но безъ пламени.

Уголь при горвніи производинь сильный жарь, пошому и упошребляють оный въ составь порох., ибо жарь Угля достаточень для разложенія Селитры; сверхь того при сожженіи, нікоторыя частицы онаго, переходя весьма быстро въ воздухообразное состояніе увеличивають силу пороха.

Уголь, годный въ составъ пороха, сухъ, въ изломв черенъ, и не перегорващихъ частицъ въ ономъ нвтъ, загорается лег-

ко, горишъ безъ пламени и почши безъ дыма.

Уголь на дъланіе пороха выжигаюшь слъдующимъ образомъ:

Беруптъ молодыя легкія и не смолистыя деревья, какъ то: Ольху, Крушину, Иву, Тополь, Липу и другія, толщиною ошъ 1 до 2 хъ вершковъ; (ежели должно употреблять старыя деревья, вынимають сердцевину, содержащую въ себъ много земляныхъ частей, которыя препятствують скорому горьнію угля) снимають кору, распиливають въдрова и высушивають, потомъ кладуть дрова клетками, расколовъ крупные на нъсколько частей, дабы лучше могли перегорыть въ печахъ съ сводами, особенно для сего устроенныхъ, въ которыхъ съ одного конца отверстіе или устье печи для вклады. ванія дровъ, а на прочихъ шрехъ сторонахъ съ низу и съ верху по два или по три ошверстія, называемыя Отдушинами; нижнія служапіъ для движенія воздуха внутри печи, верхнія для выпуска дыма. Когда дрова въ печи зажгутъ, погда успъе оной закладывающь кирпичами въдва ря-omemyna забирающь досками, промежутокъ засыпающь землею, закрывающь верхнія отдушины чугунными плишами; когда дрова перегорять, погда нижнія отдушины закладывають кирпичами и замазывають глиною, верхнія отпирають на супки для выпущенія дыма, послѣ сего запирають верхнія отверсшія и дають время печи остынуть; потомь чрезь устье выгребають готовый уголь.

Ударная скорострыльная Трубка. (Смотри Трубка).

Ударный молотокъ. Имя сущ. муж.— Называемый Саксонскимъ, употребляемъ для воспламененія ударнаго пороха надъ запаломъ, состоить изъ жельзнаго бруска А, (изоб. 196) у когпораго на одномъ концѣ толстая головка а, на другомъ поперечное отверстве b; этимъ концомъ молотокъ помъщають между двухъ ныхъ стоекъ С, и соединяють съ оными посредствомъ болтика, на которомъ жельзный молошовъ А, свободно обращается; подъ стойками находится міздная планка d, кошорал прикрвплена, двумя болинками, къ приливу у запала орудія; тогда головка а, меженть ударянть прямо на запаль; въ молошкъ А, близь тонкаго конца сдълана вершикально дыра, за которую закръпляющь шнурь и продъвающь оный подъ низъмолошка между сшоекъ, и около маленькаго шкива, находящагося между стоекъ;

посредствомъ шнура можно молошкомъ ударять по запалу, и разбивая на запалъ ударную скоростръльную трубку, сообщать огонь заряду.

Ударный порохъ. (Смотри Порохъ).

Удъльный въсъ. Имя сущ. муж. — или Удъльная шяжесть, — въсъ всякаго тъла, въ сравнени съ въсомъ другаго шъла равной величины. Посредствомъ Удъльнато въса узнають, сколько разъ одно тъло шяжелъе другаго, такой же величины тъла, но разнаго рода. Для таковаго сравнения Удъльный въсъ дождевой воды, берупъ за единицу или за мъру, то есть, въсъ всъхъ вообще тълъ сравнивають съ въсомъ дождевой воды; напримъръ: кубическій футь воды въслть 69, 3 фунта, кубическій футь ртути 940, 34. фунта, слъдовательно почти въ 13½ разъ.

Для опредъленія Удъльнаго-въса всякаго тъла, должно, въсъ, содержащійся въ одномъ, напримъръ, кубическомъ фушъ, сего тъла, раздълишь на въсъ кубическаго фута воды. Ежели по Удъльному-въсу тъла, нужно узнать сколько въсить кубическій футъ шого тъла, должно Удъльныйвъсъ онаго умножить на число фуншовъ, сод ржащихся въ одномъ кубическомъ фуншъ воды. Таблица Удвльнаго-ввса различныхъ веществь въ Аршиллеріи употребляемыхъ; въ сей таблицв положенъ Удвльный ввст дождевой воды за единицу.

		,	
		удъльный	въсъвъкубиче-
		въсъ	скомъ футь.
Вода дождевая			φ.
Винный спирть		1.	69, 30582.
Масло конопляное		0, 866.	60, 01884.
Терпентинъ		0, 9258.	64, 163328,
Порокъ Російскій:		0, 874.	60, 573286.
Пушечный Мушкетный Винтовочный	въ мъркахъ.	0, 9379. 0, 9019. 0, 8802.	65 62, 5. 61.
Пушечный Мушкетный	въ карту- захъ.	0, 9596. 0, 9235,	66, 5. 64.
Мякоть пороховая		0, 6435.	44, 5.
Селитра молотая		0, 8514.	59.
Съра молотая		0, 7792.	54.
Уголь ольховый молотый		0, 2453.	17.
Мъдь красная литая		8, 667.	600, 673.
— — — — — ков	аная	8, 723.	604, 554.
— — — — — же <i>л</i> тая	-	8, 3958.	581, 8778.
Олово Англійское оть —		7, 5.	523, 951.
	<i>4</i> 0	7, 60.	526, 724.

Артиллерійскій металлъ изъ 10-т	и	1
частей мъди и одной части олова	a. 8, 759.	607.
Панкъ — — — — — —	- 7, 862.	544, 882.
Свинецъ — — — — —	- 11, 352.	783, 951.
Сталь отъ — — — — —	- 7, 8.	540, 585,
A0 -	- 7, 9.	547, 515.
Чугунъ отъ	- 7, 09.	491, 378.
— од	7, 207.	499, 487.
Жельзо — — — — —	- 7, 7.	533, 754.
Антимонія — — — — — —	6, 702,	464, 487.
Смола — — — — — —	1, 15.	79, 701.
Воскъ желтый — — — — —	0, 9648.	66, 866.
Камоора — — — — —	0, 9837.	68, 592.
Квасцы — — — — —	1, 714.	118, 79.
Дерево дубовое, сухое годное для		
подълокъ въ Артиллеріи.	0, 7792.	54.
— — — — Березовое \	0, 608.	41, 137.
— — — Буковое	0, 619.	42, 9.
— — — Касновое	0, 646.	44, 771.
Яспевое (°	0, 631.	43, 731.
Липовое (>	0, 408.	28, 246.
Сосновое C	0, 409.	28, 346.
— — — — Еловое	0, 45.	31, 187.
— — — Ольховое /	0, 484.	33, 244.
	,	••, •••

Ухо-Каронаднов. Имя сущ. сред. — Приливъ м, (изоб. 23·е) въ видъ Уха, надъ винградомъ Каронады. Сквозъ Каронадное-Ухо продъваютъ брюкъ, которымъ орудіе, при отдачъ отъ выстръла удерживаемо, ибо брюкъ, прикръпленный концами къ бор-

ту, срединою, продътый въ Ухо, обхва. тываетъ орудіе.

У прежнихъ пушекъ для того же прикрвиляющъ надъ винградомъ коутъ А, (изоб. 16-е), въ который продввають брюкъ. У вновь отливаемыхъ пушекъ вмвсто коута, винградная дыра сдвлена горизонтально, и въ оную продввають брюкъ; въ прежнихъ же пушкахъ таковая дыра была сдвлана вертикально для подъемнаго винта; по уничтожей винта, дыра не нужна.

Ф.

Фалконеть или Фолканеть. Имя сущ. муж. — Небольшое огнестрельное чугунное орудіе (изоб. 197-е) съ цилиндрическимъ каналомъ k h m n, и коническою каморою ighk, съ полушарнымъ дномъ; на винградъ еf, накладывають железный хвость A, служащій для удобнаго поворачиванія орудія въ стороны и подниманія въ верыхъ казенной части; въ прежнее время железный хвость вставляли въ форму, въ которую отливали орудіе и потомъ обливали хвость металломъ, отъ чего онъ при орудіи оставался не подвиженъ. Боле употребляемые фалконеты, 3-хъ и одно фунтовые; прежде отливали и 2-хъ фунтовые.

Фалконешы вообще употребляемы не

гребныхъ судахъ, и большею частію поставлены на жельзныхъ станкахъ называемыхъ Вертлюгами. (смотри сіе названіе).

Нынъ вмъсто одного-фунтовыхъ Фалконешовъ отливають одно-фунтовыя пушки, одинакой наружности и длины съ Фалконетами, но только безъ каморъ.

Фальшфееръ. Имя сущ. муж. — Скатанная изъ бумаги на клейстеръ гильза А, (изоб. 198) (прубка) набитая горючимъ соспавомъ, по въсу изъ 16-ти частей Селитры, 8-ми Съры, 1 2 Антимоній и одной части мякоти пороховой. Сей составъ по зазженій производить весьма ясный огонь и сгараетъ не мгновенно.

Фальшфееры отличають разными названіями по времяни горвия оныхь, какъто; двухъминушные, одноминушные и полуминутные.

Фалифееры употребляемы на военныхъ судахъ во время темныхъ ночей, для показанія мѣсша, гдѣ находишся су́дно, и для дѣланія ночныхъ сигналовъ; жгутъ оные вставляя въ щипцы Фальшфеерные или въ футляръ Фальшфеерный, (смотри сіи названія) и укрѣпляя винтомъ.

Флагманъ въ шемную ночь желал узнашь о мъсшахъ судовъ своей эскадры, двлаешъ сигналъ: каждолу Судну, для показанія своего міжста сжегь по одному Фальшфееру; тогда на всёхъ судахъ по порядку позывныхъ номеровъ жгуть фальшфееры. Ежели судно, долженствующее въ свою очередь жечь Фальшфееръ, пропустить двё минуты, тогда слёдующее за симъ начинаетъ жечь свой Фальшфееръ.

Такимъ образомъ въ самую темную ночь, посредствомъ Фальшфееровъ, Флагманъ можетъ увидеть, всё ли суда его Эскадры съ нимъ находятся и въ какомъ отъ него разстояніи.

Фальшфееры обыкновенно жгуть на кормв съ подвътренной стороны, дабы искры летвли прочь от судна. При двланіи ночныхъ сигналовъ на флагманскомъ кораблв, начинають зажиганіемъ укрыпленнаго въ щипцахъ полминутнаго Фальшфеера, дабы всв суда могли быть предувъдомлены о сигналь, то есть чтобы обратили вниманіе на флагманскій Корабль; въ сіс время на всвхъ вообще судахъ закрывають всв огни безъ исключенія. Спустя полминуты по созженіи Фальшфеера, начинають производить сигналы.

Въ самыхъ ночныхъ сигналахъ, Фальшфееры жгутъ для раздъленія единицъ, десятковъ и сотенъ въ номеръ присвоенномъ сигналу, на примъръ: предувъдомительнато Фальшфеера, производять вспышки одну

за другою чрезъ пять секундъ, сіи вспышки означающь единицы номера; потомъ жгушъ одинъ Фальшфееръ укрвпленный въ фушлярь; за симъ производящъ вспышки, означающія десятки; послі сего сжигають два Фалшфеера, пошомъ двлаютъ вспышки, которыя означають сотни. Фальшфееры сжигаемые въ самыхъ сигналахъ должно жечь восемь секундъ, потомъ закрывають; промежутки времени между горвніемъ двухъ фальшфееровъ показывающихъ соини; дожно оставлять восемь секундъ. Окончаніе сигнала возвѣщается флоту также созжениемъ полминутнаго Фальифеера, чрезъ полминушы послв последней вспышки. При семъ на флагманскомъ кораблъ открываютъ отличительные огни, пошомъ и на прочихъ судахъ.

Во время ночи оппличительные на судажь огни следующіе:

На корабле на которомъ начальствующій флотомъ; три кормовые фонаря и одинъ на гротъ марсь; у начальствующаго Авангардією, два кормовыхъ фонаря и одинъ на гротъ марсь; у начальствующаго Аріергардією, одинъ кормовый фонарь и одинъ на гротъ марсь; прочія же суда имѣютъ одинъ огонь на кормъ и всъ вообще одинъ огонь на бушпритъ. Фальшфеерпикъ. Имя сущ. муж. — смощри фушляръ фалшфеерный).

Флеадъ. Имя сущ. муж.--(см. планъ.)

Фейерверкъ. Имя сущ. муж.—Названіе вещей, составленныхъ изъ горючихъ веществъ, и производящихъ при горі ніи огни разныхъ цвътовъ, изображающіе различные виды.

Фейерверки заготовляють въ артиллерійскихъ лабораторіяхъ.

Фитиль. Имя сущ. муж. — Слабо - свитая льняная веревка шолщиною около полудюйма, вываренная или вымоченная въ кръпкомъ щелокъ изъ березовой золы и извести. Помощію плъющаго Фишиля зажигають на запаль скоростръльную трубку или порохъ и шъмъ сообщають огонь заряду въ орудіи.

Зазженный Фишиль содержащь на судахъ въ ночникахъ. (см. сіе названіе); во время дъйснівія обвершывающь Фишиль около пальника, зажигающь оный съ одного конца, который защемляющь въ щинцы пальника, и нальникъ ставящь на налубъ надъ кадкою съ водою съ зади орудія.

Для пригошовленія щелока берушь на 100 фуншовъ Фишиля, 50 фуншовъ золы и 25 фуншовъ извесши, насыпающъ въ кадку поперемвнно слой березовой золы и слой извесши въ половину прошивъ золы, ощдъляя одинъ слой ощъ другаго соломою, и

поптомъ наливають кипяткомъ. Полученный отъ сего щелокъ выпускають изъ кадки, посредствомъ трубки съ гвоздемъ и опяшь вливающь оный въ кадку, и сіе продолжають доколв щелокъ будеть шакой кръпосии, что цъльное свъжее янцо въ ономъ не пошонетъ. Въ этомъ щелокъ варянъ Фишиль на легкомъ огнъ отъ 4-хъ до 5-ти часовъ; послъ сего даютъ Фишилю въ щелокв оспънуть. На другой день вынимають Фитиль изъ щелока, кладуть въ кучи, перекладывая рядами рядъ паклею, и такимъ образомъ даютъ првить отть 12-ии до 15-ии дней; поитомъ сущать Финиль оть 4-хъ до 5-ти дней, развесивь въ сушильне по жердямъ; после сего чиспіять худыми волосяными очистками и свершывають въ пучки.

Хорошо сдвланный Фишиль внутри одинакаго цввта, не имветь плесни или гнили; по зажжении тлветь ровно и пихо, безь пламени и не потухаеть: при горвніи Фитиля, уголь онаго образуется остроконечный, и держится на Фитилв крвпко; сгораеть въ чась не болве шести дюймовь въ длину.

Флагъ. Имя сущ. муж. — Назначенный Инспектору корпуса морской Артиллеріи, красный въ верхнемъ углъ къ флагшпору, на бъломъ четырехъ угольномъ полъ изображены двъ пушки, діагонально лежащія и обращенныя жерлами къ верхнему лику.

Сей флагъ поднимають на носу шлюпки, а когда Инспекторъ корпуса морской Артиллеріи командуеть отрядомъ военныхъ судовъ, тогда поднимаеть свой флагъ на флагштокъ той мачпы, на которой по рангу его следуеть въ сравненіи съ флагманами; салють въ семъ случав делають по чину.

Флагъ сей 1827-го года, по Высочайшему повелвнію назначень для Генераль Цейхмейстера или заступающаго его мвсто.

Вь 1837-мь году, плаковый же Флагь, но съ бълою полосою по нижней шкаторинв, назначенъ для начальниковъ морской Арпиллеріи въ поршахъ.

На шъхъ судахъ, на коихъ везушъ порохъ, подымающь красный Флагъ

Когда идешъ судно, подъсимъ флагомъ; тогда на всвхъ вообще военныхъ и купеческихъ судахъ, мимо которыхъ проходитъ то судно, непремвно должно погасить всв огни, оставляя только на военныхъ судахъ горящій фитиль, при которомъ безъотлучно находится часовой изъ Аршиллерійстовъ.

Флясть или Пластырь. Имя сущ. муж. — Небольшой лоскупть холспины вымоченный въ смоль и употребляемый для закрытія отверстій заготовленныхъ бомбовыхъ и гранатныхъ трубокъ и бранд-кугельныхъ дыръ.

Фонарь. Имя сущ. муж. — Жесшяный со стеклами или съ слюдою футляръ, въ которомъ ставять горящую свъчу, для освъщенія какого нибудь мъста, не защищеннаго от вътра; на открытомъ мъсть, от дъйствія вътра, искры горящей свътильни могуть разлетаться и подвергать опасности пожара, а при томъ и свъча гораздо скоръе горитъ. Фонари на судахъ вътають въ ночное время въ закрытыхъ батареяхъ между каждыхъ двухъ портовъ по одному, для освъщенія батарей.

Форма. Имя сущ. жен. — въ Аршиллеріи названіе формы дано употребляемымъ такъ сказапь футлярамъ; въ которыя изъметалла выливають орудіи и снаряды.

Для набиванія ракешъ (изоб. 159-е) форма мідная цилиндрическаго вида, на широкомъ, основаніи имівешь цилиндрическую пустоту, въ которую при набиваніи ракешы составомъ, Гильзу вкладывають входящую туго; Формы употребляемы для того, чтобы при набиваніи ракеты составомъ, Гильза не лопнула.

Форма, упошребляемая для выливанія орудій, загошовляема изъглины и песку

въ чугунныхъ опокахъ (изоб. 108-е) n. n, n, n. Для составленія формы берушъ при части, мърою, песка сквозь ръшето просъяннаго, и перемъшавъ оный съ четырьмя часпіями глины сухой мелко истолченной и просвянной, смачивають все сіе водою имнушь руками, доколь весь составь сдълается сыровать, и по сжатіи въ рукв начнешь сохраняшь полученный имъ видъ не прилипая кърукамъ. Приготовивъ такимъ образомъ землю берупъ пюрельную часть болвана съ жвостомъ ЅТ, (изоб. 108-е) ставять оную вертикально на деревянную доску, помъщая широкииъ отверстіемъ въ желобокъ сдъланный въ доскв, дабы болванъ стояль на доскв илошно; потомъ на туже доску сшавять опоку, соотвътствующую передней половинъ болвана торельной части, наблюдая чтобы болванъ находился внутри опоки вездъ въ равномъ разстоянии отъ внутренней поверхности оной. По установленіи на доскв болвана и передней половины опоки, насыпають, между ствнами опоки и болвана, пригошовлениую для формы землю по немного лопашкою, и уколачивающь оную двумя жельзными песшиками какъ можно лучше и ровнве; когда весь промежущокъ будеть набить землею, накладывають сверху опоку задней поло-

вины торельной части, и прикръпивъ оную къ передней половинъ опоки въ закраины болтами, набивающь промежутокь землею. Послъ сего отдъляють опоку отъ доски, и поднявъ вмъсшъ съ болваномъ и набитою между оными землею, оборачивають осторожно, и спавять на доску торелью въ верхъ. Ежели при оборачиваніи опоки нвсколько земли вывалится, накладывающь уколачивають ровно съ новой земли Ù прежнею. На приготовленную такимъ образомъ форму шорельной части \$ Т, ставять болвань и опоку казенной части RS, и насыпавъ на поверхность формы торельной части немного толченаго угля сухаго песка, дабы форма казенной часши не приставала плотно къ формъ торельной части, набивающь промежутокъ п, п, между болваномъ и опокою казенной части приготовленною землею; на готовую форму казенной часши ставять опоку и болванъ верпілюжной части QR, съ цапфами, закрывъ напередъ футляры сихъ послвднихъ крышками, дабы земля сквозь оные не выливалась; набивъ формовною землею промежутокъ и, и, между опокою и болваномъ верпплюжной часни, отделяють сію опоку съ болваномъ и набитою . въ промежушкъ землею, отъ опоки оную на зенной часіпи, и поставя **Д0-** ску, прикрвпляють болвань и опоку дульной части, между коихь промежутокь п, п, набивають землею, и такимь образомь продолжають постепенно набивать землею промежутки, до самой прибыли NO, включительно. Опоку и болвань вертлюжной части отнимають оть казенной части для того, чтобы можно было формовать дульную часть, стоя на земль не подмасчиваясь; по той же причинь отнимають дульную часть оть вертлюжной, когда приступають къ формовкь прибыли NO.

Посль сего всь части формы разбирають осторожно и ставять каждую отдьльно стоймя на деревянныя подкладки, а опоку вертлюжной части кладуть на двь скамы одною цапфою къ верху, другою къ низу между скамыями; снимають съ опоки верхней цапфы крышку, и набивъ землею промежутокъ между болваномъ и опокою, закрывають крышку; потомъ поворачивають опоку нижнею цапфою въ верхъ, и набивъ для оной форму, закрывають крышку.

По окончании формовки вынимающь болвань изъ формы следующимъ образомъ: отвинтивъ ввутри болвана виншы, прикрепляющие цапфы и фризы, и вынувъ оные поколачивающь съ легка деревянною

колошушкою о внутреннія ствны болвана, дабы отдвлить оный отъ формы, потомъ на узкій конецъ болвана, обращенный въ верхъ, накладывають, доску, ударяють по оной, чтобы болванъ тронулся съ мѣста, тогда переворотивъ опоку съ болваномъ широкимъ концомъ въ верхъ, болванъ вытаскивають изъ формы. Подобнымъ образомъ вынимають болваны изъ всѣхъ опокъ, и болваны цапфъ и кольцы фризовъ.

Давъ послъ сего Формъ нъсколько обсожнуть, осматривають внутренность оной, и ежели окажется, что при выниманіи болвана мѣсшами земля выкрошилась, кладывающь на попорченныя места не много глины, перемвшанной съ пескомъ и густо на водъ разведенной, и затирають деревянною лопаткою. Исправивъ поврежденія въ формв, просушивающь исподоволь посредствомъ раскаленныхъ угольевъ, и когда она довольно просохнеть, обжигають внутренность, увеличивая постепенно жаръ, доколв наружность опоки нагрвется такъ, что къ оной не возможно приложить руку, тогда переставъ нагръвашь форму дають ей остынуть; чрезъ ньсколько часовъ вторично обжигають; повторяють сіе раза четыре, доколь пары перестануть отделяться оть формы и вну-

тренность сдвлается красноватою. крышый конецъ хвоста у высушенной формы зашыкають плотно глиняною пробкою, которая служить для того, чтобы въ форму расплавленный налишый шаллъ не могъ изъ оной вышечь. шивъ сію пробку закрываюшь конецъ хвоста чугунною крышкою. Чтобы форма, по вылишій въ оную орудія, не прилипала къ мешаллу, вымазывающь внушренность соспавомъ изъ трехъ частей мѣлко истолченнаго мъла и одной части муки разведенныхъ на водъ довольно густо. гогповленную шакимъ образомъ форму переносять по частямь въ литейную вырытую подль той печи, въ которой расплавляется металлъ, наблюдая, чтобы форма стояла въ ямъ вертикально хвостомъ въ низъ. Около собранной формы насыпающь землю, уколачивая оную, дабы форма въ лишейной ямъ стояла твердо.

Послв сего от печи до формы двлають желобь изъ кирпичей съ глиною, который высушивають посредствомъ раскаленыхъ угольевъ; по сему желобу выпускають металлъ въ форму. Формы употребляемыя для выливанія лдеръ чугунныя и такъ называемыя песочныя, составленныя изъ песка смѣшаннаго съ глиною. Чугунная форма изъ двухъ цилиндровъ А, В, (изоб. 114-е) которые будучи плотно сложены вивств составляють внутри сферическую пустоту равную величинв ядра. Сію пустоту вымазывають чернымь карандашемь жидко на пивв разведеннымь, чтобы расплавленный чугунь налишый въформу не приставаль къствнамь оной.

Металлъ вливають въ пустоту чрезъ отверстие F, въ формъ сдъланное.

Вь семъ способъ лишья топъ недостатокъ, что ядра остывають въ формъ очень скоро, отъ того хрупки, и на поверхности оныхъ бывають иногда раковины. Посему предпочитають лишье ядеръ въ песочныя формы.

Для песочной формы должно имъшь болванъ и опоку. Болванъ состоитъ цзъ двухъ медныхъ или чугунныхъ полушаровъ с, (изоб. 200-е) внутри пустыхъ, съ наружи весьма гладко обточенныхъ, которые когда сложены вмъстъ, образують шаръ равный величинь опливаемаго ядра. Въ внупренность каждаго полушара встажельзное перекрестье, служащее влено къ удобивищему подниманію и вышаскиполушара изъ формы. Опока стоить изъ двухъ отрезныхъ чугунныхъ пустыхъ пирамидъ M, N, сложенныхъ широкими основаніями вмість и соединенныхъ между собою посредствомъ ушковъ, а, въ копорыя вкладываютъ болты.

Для составленія формы ставять одну половину опоки N, на деревянную скамейку, DE, такъ чтобы одна половина болвана находилась внутри оной въ равномъ разстояній ошъ боковыхъ ствнъ; потомъ пространство между болваномъ и опокою набивають иловатымь несколько сыроватымъ пескомъ смещаннымъ съ глиною. Набивъ опоку, накрывають оную другою скамейкою FH, и оборачивають опоку, чтобы она сшала на сію скамейку; потомъ снявъ первую скамейку, DE, накладывають на болвань другую онаго половину, и посыпавъ поверхность нижней формы мвлко истолченнымъ углемъ или мвлкимъ сухимъ пескомъ, накладывають верхнюю опоку М, и вставивъ въ одной сторонъ деревянную палку, bb, набивающь опоку пескомъ съ глиною, точно такъ какъ набита нижняя. После сего разнявъ объ половины опоки, вынимающь осторожно боли палку, bb, и прошивъ оной двлають желобокь, db, который вмвсшв съ пустотою от палки составляеть такъ называемый лишникъ, для вливанія чрезъ оный расплавленнаго металла въ форму. Пошомъ сложивъ опять обв половины М и N вывств и скрвпивъ болтами относять въ хорошо натопленную комнату, гдв форму сущать около сущокъ.

Высущенныя формы относять вълитейную, и тамъ ковшемъ наливають въоныя расплавленный чугунъ. Когда металлъ остынеть, разбирають опоку, вынимають готовое ядро, счищають съ поверхности онаго песокъ и глину, сбивають и опиливають часть литника, приставшую къ снаряду.

Къ соспавленію формы для выливанія каршечныхъ пуль упошребляющь чугунную опоку (изоб. 115.е.), соспіавленную изъ двухъ половинокъ (продолговатыхъ ящиковъ) съ верху и съ низу открытыхъ. Беруптъ доску съ ножками или скамейку, на которой съ верху сделаны полушарныя углубленія такой величины, чтобы пули, которыя нужно опливать, можно помьстить половиною. Вь сій углубленія, вкладывають гладко выполированныя картечныя пули, потомъ ставящъ на скамейку одну половину опоки широкимъ концомъ и набивающъ оную землею, каковая употребляема для формовки ядерь, послъ сего покрывъ доскою верьхъ опоки оборачивають оную скамейкою въ верьхъ. По силтіи скамейки, нижняя половина формы гопіова; на поверхность оной, между рядами пуль для образованія лишниковъ, кладушъ чугунныя палочки, вдавливая въ форму до половины шолщины оныхъ, и посынавъ поверхность формы мелко истолченнымъ углемъ или пескомъ, накладывають верхнюю половину опоки и набивають землею, оставивъ съ одного конца отверстіе, служащее начальнымъ липникомъ для наполненія формы металломъ. Наконецъ разнявъ обв половины формы вынимають каршечныя пули, служившія къ образованію пустоть и чугунныя палочки образовавшія лишники, а пошомъ складывають опять объ половины опоки и высушивъ форму, наливающъ въ оную металлъ.

Ав выливанію бомбъ и гранашь употребляють две формы, наружную и внушренную.

Для изгошовленія наружной формы употребляющь болвань и опоку подобные ядернымь, съ тою только разностію, что съ наружи на срединв нижней половины болвана М, (изоб. 201-е) сдвлано не большое возвышеніе А, служащее къ назначенію мъста для сердечника В, и кромъ сего для бомбъ по объ спюроны въ надлежащемъ мъств еще два возвышенія С, С, для бомбовыхъ ушковъ; насрединв верхпей половины N, сквозное опіверстіе D, наръзанное спиралью, въ которое ввинчивають

ключь Е, съ надътою на оный деревяшкою F, служащею для образованія въ формъ отверстія, чрезъ которое можеть выходить жаръ и дымъ при налитіи металла въ форму.

Набивъ нижнюю половину опоки землею, какъ объяснено о формъ для ядеръ, и оборопливъ оную на основаніе НК, накладывають на верхнюю половину болвана и опоки; пошемъ ввинчивають въ болванъ ключь Е, съ деревяжкою F, и вставя деревянную палку, для образованія ляпника GO, набивающъ верхнюю половину опоки. Послъ сего ввинтивъ ключь Е, вынимають съ деревяжкою также и палку GO, осторожно, чтобы не повредишь формы, и разнимають объ половины оной. Въ верхней половинь дълаютъ желобъ для сообщенія литника съ формою, а въ швхъ мвстахъ, гдв образовалась пустопіа С, С, вспіавляють небольшія глиняныя, округленныя палочки, называемыя барашками, коморыя служанть для образованія дыръ въ бомбовыхъ ушкахъ.

Въ изгопювленную шакимъ образомъ наружную форму вставляють внутреннюю въ видъ шара, служащую къ образованію пустоты для отливанія снаряда.

Для изготовленія внутренней формы

употпребляють опоку состоящую изъдвухъ половинъ, копторыя по сложении вивств составляють внушри пустоту совершенно гладкую, равную пустотв отливаемаго снаряда; набивающь обв половины опоки порознь иловатымъ пескомъ, потомъ въ ушко В, желвзнаго сердечника В, продъвають деревянную чеку, накладывають сердечникъ на одну половину формы шакъ чтобы одинъ конецъ чеки входилъ въ оную; сего наливають на поверхность формы жидко разведенную глину и накладываюшъ другую половину набилой формы, при чемъ другой конецъ чеки воткнется въ форму, а налитая глина послужить къ лучшему соединенію объихъ половинъ Сердечникъ В, выходитъ чрезъ отверстіе, которое образуеть болвань для очка снаряда; отверстіе набивають сырою глиною, дабы сія часть, которая въ последсивии будеть поддерживать внутренній шарь, имвла нужную твердость. После сего вынимають форму изъ опоки, и конецъ сердечника, выходящій наружу, протыкають сквозь нижнюю половину варужной формы, въ томъ ывств, гдъ сдълана ямка А, и закръпивъ оный посредсивомъ чеки, просовываемой сквозь ушко, накладывають верхнюю половину наружной формы.

Приготовленную такимъ образомъ форму относятъ въ сушильню, то есть жарко натопленную комнату, въ которой форма сохнетъ около сушокъ, послъ сего отливають снарядъ.

Формы для отливанія брандкугелей за готовляють точно такимь же образомь какь и для бомбь съ тою только разницею, что для образованія брандкугельныхь дырь приготовляють въ особой чугунной отокь глиняные цилиндры, которые въ надлежащихъ мьстахъ прикрыпляють съ наружи внутренней формы посредствомъ стержней или гвоздей.

Формовка. Имя сущ. жен. — Приготовленіе формы для выливанія орудій, снарядовъ и проч.

Фризы. Имя сущ. муж. — Поясы Z, V, E, и прочіе (изобр. 22-е) на поверхности орудій въ видъ обручей, служащіе для украшенія; между сими плоскими широкими поясами Z, V, E, раздъляють орудія по наружности на части: казенную, вертлюжную и дульную. Сіи поясы прежде называли банденами, и различали оные соотвътственно частямь орудія, такъ напримърь: поясь у дула, называли дульнымъ банденомъ, поясь близъ цапфъ вертлюжнымъ банденомъ, въ казенной части казеннымъ банденомъ, который нынъ на

зывающь Торельнымь поясомь. Такъ какъ Фризы никакой существенной пользы не приносять, и затрудняють отливаніе и обтачиваніе орудій, особенно принимая орудія съ заводовь встрвчають за трудненія при мальйшемь отступленій прошивь чертежа того орудія; оть сего раждаются споры между отдатчиками и пріемщиками, и орудія совершенно годныя къ употребленію, по инструкцій оставлены забракованными по причинь отступленія фризовь; чтобы не ствсиять чугунно-литейные заводы, нынь повельно отливать орудія безь фризовь.

Футляръ для сигнальныхъ вспышекъ (смопри Вспышникъ).

феерникъ. Имя сущ. муж. — Состоитъ: 1-еизъ насаженной на древко А, желвзной трубки, а, (изоб. 202-е), по сторонамъ которой прикрвплены четыре желвзныя не широкія полосы b, съ находящеюся на концахъ мідною крышкою, С; 2-е міднаго цилиндра В, прикрвпленнаго къдвумъ желвзнымъ прутьямъ d, утвержденнымъ на желвзной скобі или втулкі, Е, которую надівають на древко А. Футляръ фалтфеерный употребляють для сжиганія въ опомъ фалтфееровъ при діланіи ночныхъ сигналовъ. (смотри сигналъ). Для сего въ трубку, а,

вставляють фалшфеерь и защемляють оный винтомъ; по зажжени дають фалшфееру горвть стелько секундъ, сколько потребно для сигнала, и потомъ тотчасъ надвигають цилиндръ В, по полосамъ
въ крышку, С, тогда огонь мгновенно
скрывается; ежели нужно повторить освъщене фалшфеера, тогда сдвигають цилиндръ, и горящій фалшфееръ обнаруживается.

Футъ Мортирный. Имя сущ. муж. — Кругъ А, составленный изъ деревянныхъ брусьевъ (изоб. 203), скрвпленныхъ желвзными обручами, а, и болшами, b; въ срединъ имъетъ сквозную цилиндрическую пустоту, В, служить станкомъ для сидяморширъ. Болшами С, прикръпляють морипирный Футь къ палубъ судна, кладуть на оный мортиру поддономъ, помъщая штыръ оной въ пустоту, В, въ срединъ фута находящуюся, тогда мортира поддономъ будетъ лежать на футв, края поддона будуть оный обхвашывать, и такимъ образомъ поставленная на функь мортира, можеть на ономъ кругомъ свободно обращаться.

Χ.

Хвостъ ракетный. Имя сущ. муж. — Длинный не толстый четыреугольный деревянный шесть, В, (изобр. 158-е) который привязывають къракеть, для правильнаго оной полета. (Смотри Ракета).

Холостой.—Имя прилагательное, означающее зарядъ орудія, употребляемый при стръляніи безъ снаряда; когда говорять: стрълять холостыми зарядами, сіи Слова означають стрълять безъ ядеръ и другихъ снарядовъ; сіи выстрълы называють Холостыми.

Ц.

Цапфы. Имя сущ. жен. — Два цилиндрическіе прилива, N, (изобр. 28-е) находящіеся съ боковъ орудія. Цапфами орудіе
лежить на спанкв въ цапфенныхъ гнездахъду, (изобр. 22·24-е). Въстарину Цапфы называли вертлюгами, и потому та
часть орудія, VM, на которой находятся
Цапфы, называема вертлюжною. У Цапфъ
на орудіяхъ одна общая ось, и оныя двлають, соображаясь съ длиною орудія, въ
переди центра тяжести, чтобы, когда
орудіе будеть лежать на Цапфахъ, казенная часть предъ дульною имвла нвкоторый переввсь; у пушекъ, полупушекъ

и фалконетовъ ось Цапфъ проходитъ чрезъ нижнюю линію канала, у единороговъ чрезъ ось орудія, у бомбовыхъ пушекъ между оси орудія и нижней линіи канала. Орудіе лежитъ Цапфами на станкъ, и потому можно оное, свободно, по желанію возвышать и понижать противъ казенной части.

Цапфенныя гнезды. Имя сущ. сред. — Полукруглыя въ сшанинахъ выемки, gv, (изобр. 22-24-е), въ кошорыхъ помъщающъ Цапфы орудія, когда оно положено на сшанокъ; чтобы при выстрълахъ орудіе не выскочило изъ гнездъ, накладывающъ съ верху полукруглыя жельзныя скобы, называемыя вертлюгами.

Цейхвахтерь. Имя сущ. муж.—Офицерь, который имветь въ своемъ ввденім артиллерійскія орудія, станки, снаряды и всв вообще артиллерійскія вещи, хранимыя за его печатью въ артиллерійскихъ магазинахъ, и за цвлость коихъ онъ опіввтствуеть. Цейхвахтерь получаеть отъ Артиллерійскаго департамента шнурованныя книги для записыванія въ приходъ всвхъ вещей въ ввденіи его состоящихъ, также и твхъ вещей, которыя по предписаніямъ начальства вышли въ рас-

въ расходъ. Таковыя книги по исшечени года представляють въ Артиллерійскій депаріпаменіпъ для ревизіи.

Цейхгаузъ. Имя сущ. муж. — Магазинъ, въ которомъ хранятъ мундирныя и аммуничныя вещи артиллерійскихъ и всъхъ вообще военныхъ нижнихъ чиновъ.

Цейхмейстеръ. Имя сущ. муж. — До преобразованія морской Артиллеріи въ 1830-мъ году, сіе названіе имѣли Генєралы, управляющіе частями морской Артиллеріи; Главваго оной Начальника называли Генералъ - Цейхмейстеръ.

Цинкъ или Шпілутеръ. Имя сущ. муж.—Мешаллъ сине-бълаго цвѣша, крѣпкій, хрупкій, нѣсколько шягучій и удобно плавимый. При соединеніи съ нѣкоторыми мешаллами, Цинкъ дѣлаешъ оные шверже и хрупче; въ соединеніи съ мѣдью предохраняешъ оную, (по мивнію многихъ) ошъ ржавчины. Цинкъ въсмѣшеніи съ мѣдью прежде упошребляли на нѣкоторыхъ заводахъ для лишья орудій, а въ лаборашоріяхъ упошребляюшъ при заготовленіи феерверковъ для произведенія бѣлыхъ блесшящихъ звѣздъ.

Цълить. Глаголъ. — Наводишь или направлящь орудіе такъ, чтобы лучь зрвнія или прицвльная линія, проходящая чрезъ Мишени прицъловъ находилась въ примомъ направлении съ предметомъ, въ который желаютъ попасть выстръливаемымъ изъ орудія снарядомъ.

Цвав. Имя сущ. жен. — (Смотри митень).

ų.

Чека. Имя сущ. жен. — Жельзная засовка v, или e, (изоб. 22 e), которую вкладывають вт опверстіе, находящееся на концахъ скрыпныхъ болтовъ h, станка, или осей d'. Въ первомъ случав Чеками удерживаемы на станкахъ горбыли к', покрывающіе Цапфы орудій, въ послъднемъ, задерживаемы колеса на осяхъ.

Чугунъ. Имя сущ. муж. — Мешаллъ, получаемый изъ плавки желвзной руды, твердый, хрупкій, ковкій, но не тлгучій; отъ сильнаго давленія связь частицъ онаго разрушается почти мгновенно, отъ чего и орудія, вылитыя изъ чугуна, ежели они не въ состоявіи выдержать дъйствія пороховой силы, разрываются вдругъ на куски. Чугунъ въ огнъ съ начала раскаливается, потомъ расплавляется, дълаясь напередъ мягкимъ или шестоващымъ, потомъ уже жидкимъ. При весьма сильномъ огнъ Чугунъ воспламъняется, производя искры; въ водъ и при сыромъ воздухъ скоро по-

крывается ржавчиною, которая проникаеть даже внутрь металла. Чугунъ разразличнаго цввта: бвлый, сврый, черный и пестрый; въ артиллеріи употребляемъ для литья орудій, снарядовъ и нвкоторыхъ принадлежностей къ станкамъ. Для выливанія орудій и снарядовъ предпочитають Чугунъ свраго цввта, который лучшаго качества, въ разломв имветь весьма мвлкую сыпь; сврый Чугунъ обтачивать легко, прочихъ цввтовъ обыкновенно употребляють на отливку различныхъ вещей, нужныхъ въ общежитіи, и превращають въ желвзо и сталь.

III.

Швабра. Имя сущ.жен. — Метла, В, (изоб. 204-е) связавная изъ каболокъ, (распущенныхъ прядей веревокъ), прикрыпленная у конца небольшаго шеста А, называемаго шпокомъ. Швабры употребляютъ во время справльбы при кадкахъ съ водою, надъ которыми горипъ фитиль; швабрами смачиваютъ водою палубу, дабы при выстравлахъ искры, падающія на палубу, тотчасъ потухли; швабрами моютъ и вышираютъ палубы.

Шклло. Имя сущ. сред. — (Смош. масшшабъ). Шкенкель. Имя сущ. муж. — Небольтая смоленая веревка, esf, (изоб. 105-е и 106-е) продътая въ ствну корабля для поднящія ставней или портовъ, и потому называють оную Порть • Шкенкель. (См сіе названіе).

Шкивъ. Имя сущ. муж.—Плоскій кружокъ А, (изобр. 15-е) изъ кръпкаго дерева или мъди, находящійся въ Блокъ F, на оси E, называемой нагелемъ, на которой свободно можетть обращаться; на окружности шкива желобъ, называемый Кипъ, въ которомъ веревка обхватываетъ шкивъ.

Шлагъ. Имя сущ. муж. — Веревка Q. (изоб. 105-е и 106-е) наложенная на дуло орудія или на какую нибудь вещь, обхватывая оную одинъ разъ; когда веревка обвернута около вещи два или болве разъ, тогда говорять: наложено два шлага, три шлага и такъ далве.

Шлагомъ также называють разрывной зарядь у ракеть, который когда ракетный составь сгорить и ракета взлетить на самую большую высоту, воспламеняется и производить взрывь, подобный выстрылу. (Смотри Ракета).

Шомполъ. Имя сущ. муж. — Желвзный прушъ, D, (изобр. 163-е) вкладываемый въложу ружья, писшолета и другихъ огнестрвльныхъ ручныхъ оружій и употребляемый для прибиванія заряда; одинъ конецъ, которымъ прибивають зарядъ нѣсколько толще, на тонкій конецъ, томпола у ружья, навинчивають, когда нужно, пыжевникъ.

Шпигель. Имя сущ муж.— Железный кружокъ, ік, (изоб. 38-е) вь средине котораго вершикально ушвержденъ железный спержень тр. служить для заготовленія Древгагловь; къ корню стержня прикрепляють холстинный мешокъ, и укладывають въ оный дробины. Прежде употребляли шпигели деревянные, состоящіе изъкружка qh, и укрепленнаго въ ономъ стержня ef.

Шпигелемъ шакже называють деревянный поддонь А или В, (изоб. 141-е) служащій для присмоленія къ оному пустотвлыхъ снарядовъ, употребляемыхъ изъ длинныхъ орудій. (Смотри Поддонъ).

Шпильраумъ. Имя сущ. муж. — (См. Зазорь).

Шпілутеръ. Имя сущ. муж.—(Смоіпри Цинкъ).

Штокъ. Имя сущ. муж. — Небольшой шесть А, (изоб. 204-е) на концв котораго навязывають изъраспущенныхъ каболокъ метлу, называемую Шваброю. (Смотри сіе названіе)

Шты ръ. Имя сущ. муж. — Жельзная ось,

проходящая въ карронадную проушину и въ горбыли b, (изоб. 177-е и B, (изоб. 178-е), служащая при карронад выбето цапфъ.

Штыромъ шакже называють болить, т, (изоб. 177-е) въ срединъ передней части платформы; около Шшыра можно платформу свободно обращать въ стороны.

Штыкъ. Имясущ. муж.—Трехгранное жельзо. F. (изоб. 163-е) съ одного конца за-остренное, съ другаго сдълана круглая скоба, которою Штыкъ надъвають на стволъ ружья у дула, для дъйствованія онымъ въручномъ бою.

Шуфта. Имя сущ. жен. — Мъдная насыпка А. (изоб. 205-е) сдъланная на подобіе мучнаго совка, шакой ширины. чтобы могла входиль въ каналъ или камору; Шуфла насажена на древко, В.

Шуфлы упопребляють для заряженія длинныхь орудій, когда заряды не въ карпузахъ; насыпають опредвленное для заряда количестіво пороха въ Шуфлу, вкладывають оную въ каналь орудія, додвигають до самаго дна, потомъ поворачивають нижнею стороною къ верьху, тогда порохъ высыпится въ орудіе, въ надлежащемъ для заряда мѣсть; послѣ сего
Шуфлу вынимають изъ канала.

Шуфлы въ морской Аршиллеріи употребляють также при разряженіи орудія, когда оно долго останенся заряженнымь, и ядро приржаввень къ каналу такъ что не можеть выкатиться, тогда Шуфлою отдъляють ядро отъ канала, подвигая оную подъ ядро: когда порохъ изъ картуза разсыпится въ каналв, тогда Шуфлою вынимають порохъ изъ канала.

Щ.

Щпицы фалщвеерные. Имя сущ. муж. — Жельзная раздвоенная трубка, В, (изоб. 199-е) прикрыпленная на концы шеста с; въ трубку В, вставляють Фалшвеерь А, и зажимають оный винтомъ, или посредствомъ надвигаемаго на трубку кольца, а, которое иногда насаживають на особое древко, b.

Щипцы фалшвеерные употребляющь при сожиганіи фалшфеера въ ночное время, для означенія міста судна. (Смотри Фалшфеерь).

Щитъ. Имя сущ. муж.— Нъсколько досокъ сколоченныхъ вмъсть, и поставленныхъ на земль споймя. Служитъ для прицъливанія артиллерійскихъ орудій, когда нижнихъ чиновъ обучаютъ стръльбъ. (Смопри Мишень).

Э.

Экзегциція. Имя сущ. жен. — Ученіе нижнихъ чиновъ действію огнестрельными орудіями морской артиллеріи.

Въ 1837-мъ году издана книга подъ названіемъ: Утеніе дъйствію оруділми морской артимлеріи. Въ сей книгв изложены правила для двиствія орудіями учебнымъ способомъ, при скорой пальбв и по барабаннымъ боямъ; означены командныя слова Начальника и батарейныхъ командировъ и объяснено зваченіе барабанныхъ боевъ.

Энтрепель. Имя сущ. муж. — Жельзный топоръ А, (изоб. 206-е) у которато обухъ С, остроконечный, четырегранный, въ видъ толстаго гвоздя нъсколько погнутаго. Энтрепель насаживають на деревянное топорище В, и прикръпляють къ оному посредствомъ желъзныхъ помочей d.

Энтрепели употребляемы въ ручномъ бов при свалкв кораблей на абордажъ.

ю.

Юзень или Гюзень. (Смотри сіє названіе).

A.

Ядро. Имя сущ. сред.—Чугунный шаръ; Ядрами стрвляють (выбрасывають силою возженнаго пороха) изъ артиллерійскихъ орудій для пораженія непріятеля. Ядра отливають величиною пропорціонально калибру того орудія, изъ котораго должны быть выстръливаемы, дабы они свободно могли входить въ каналъ орудія. Обыкновенно діаметръ оныхъ менве калибра на о, 15 дюйма и на о, 10-дюймовъ.

Съ береговыхъ укрвиленій для зажиганія непріятельскихъ кораблей стрвляють иногда калеными Ядрами; для сего Ядра накаливають до темно-краснаго (вишневаго) цввта, въ особо устроенныхъ печахъ; можно раскаливать и въ ямахъ, вырышыхъ въ земле; разводять въ яме огонь и кладуть въ оную Ядра, но сіе средство не удобно, потому что для раскаленія Ядеръ потребно много времени и дровъ.

Ядро свышящее (смотри свыпящее ядро).

Ярь.Имя сущ. жен.—(Смотри мѣдянка).

Ящикъ пороховый. Имя сущ. муж.— Состоить изъ меднаго четырестороннаго ящика ВВВ. (изоб. 207-е) съ круглымъ
отверстиемъ М, вделаннаго въ деревянный ящикъ С. С, С, скрепленнаго по угламъ
медными наугольниками; на стороне пропивъ отверстия М, въ медномъ ящике,
прикреплена на петляхъ крышка D. Въ
отверстие М, плотно вкладываютъ дере-

вянную круглую втулку Е, съ мъдною накладкою F, и кольцомъ Н; потомъ закрываютъ крышкою D. которую прикръпляютъ къ ящику A, двумя мъдными винтами, чтобы она не могла открываться.

На всъхъ военныхъ судахъ имъютъ пороховые Ящики; готовые заряды пороха
(въ картузахъ) для предохраненія отъ сырости, кладутъ въ сім Ящики, которые
трехъ размъровъ: большаго, средняго и малаго; Ящики большаго размъра употребляемы на корабляхъ, средняго, на фрегатахъ,
малаго размъра на прочихъ судахъ. Въ Ящикахъ большаго размъра можно имъть порохъ въ картузахъ около 90-та фунтовъ,
въ Ящикахъ средняго размъра до 60-ти
фунтовъ, въ меньшихъ до 20-ти фунтовъ.

конецъ

СЛОВАРА ПО АРТИЛЛЕРІИ.

• •

TEPTEKI

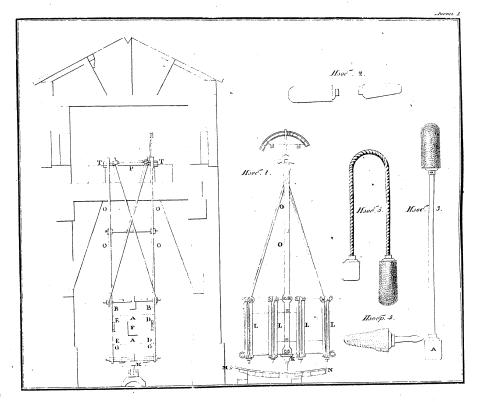
MAGNITUM MIGORDANE EN LA

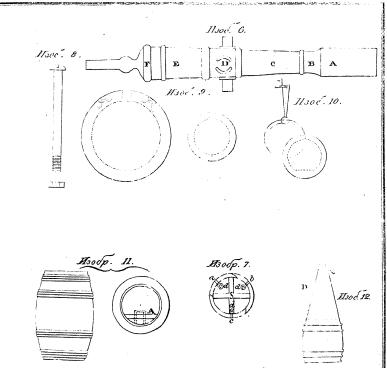
КЪ МОРСКОМУ СЛОВАРЮ

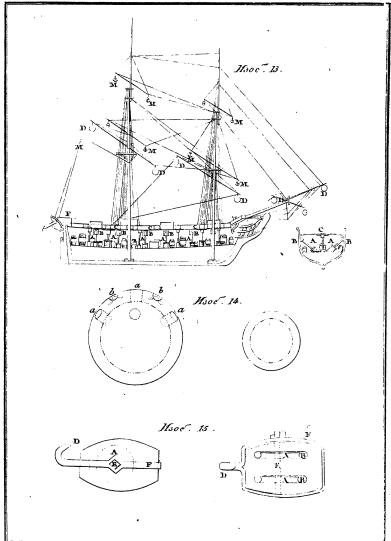
no Apmunepiu

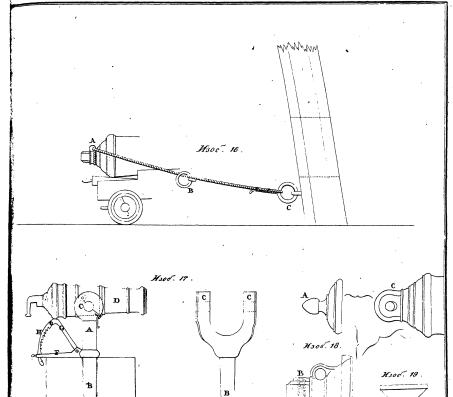
na 37 mumare usoepasienin 207.

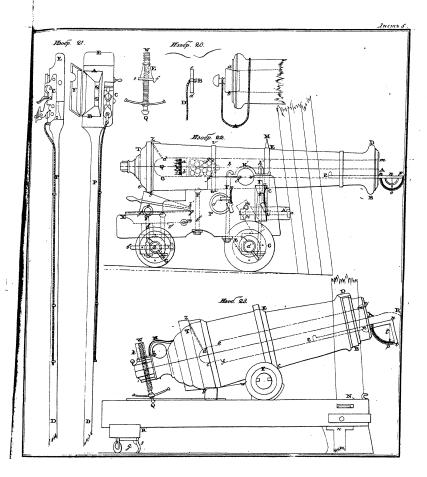
(† **1840**\-)

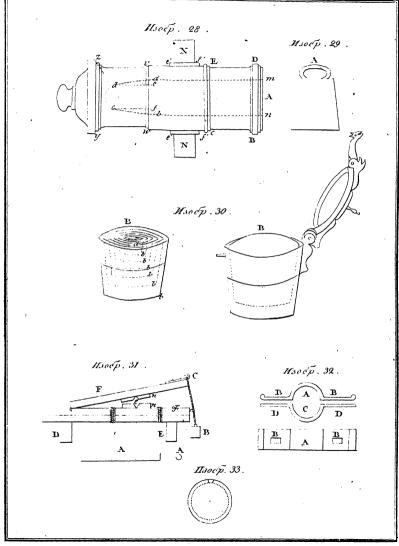


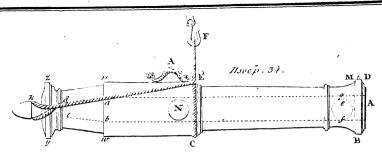




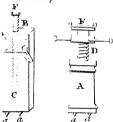








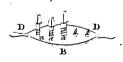
Изоср. 35.



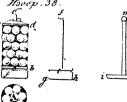




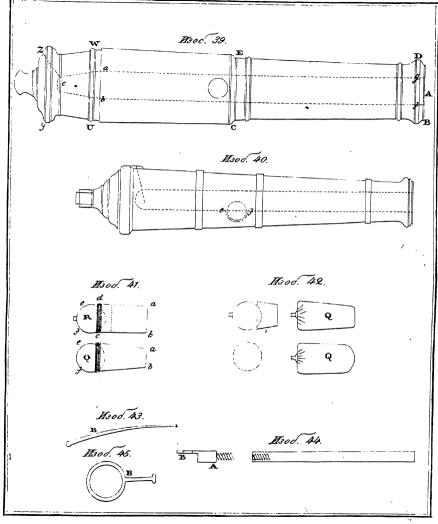
Hsodp. 37.

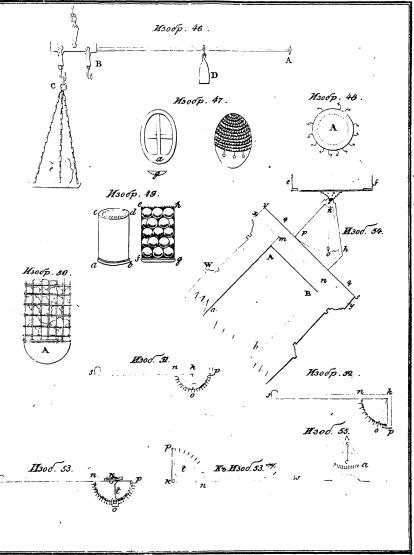


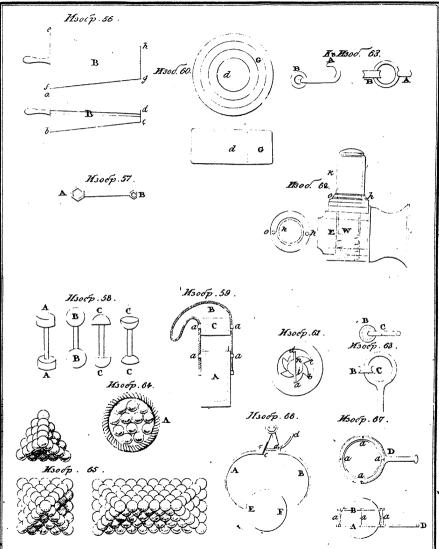


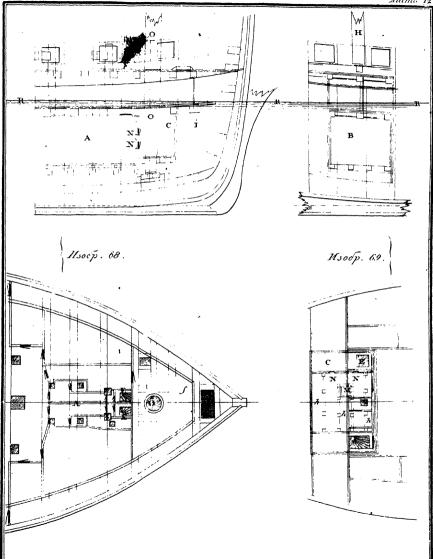




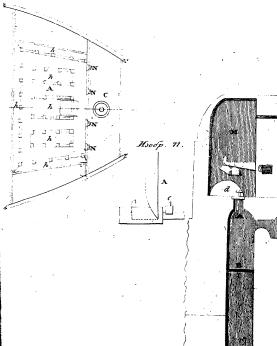


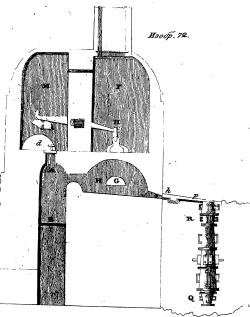




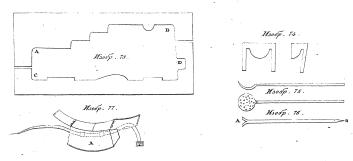


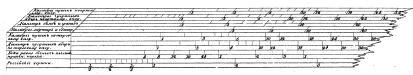
Ilser p. 70 .





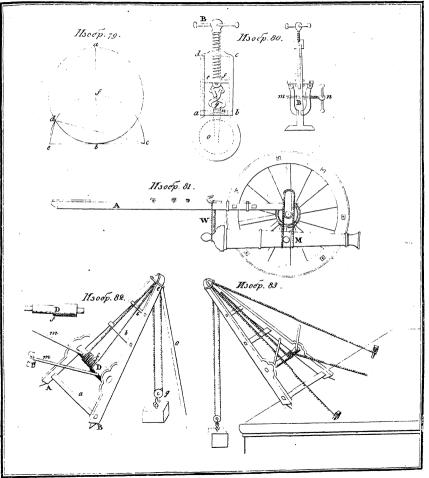


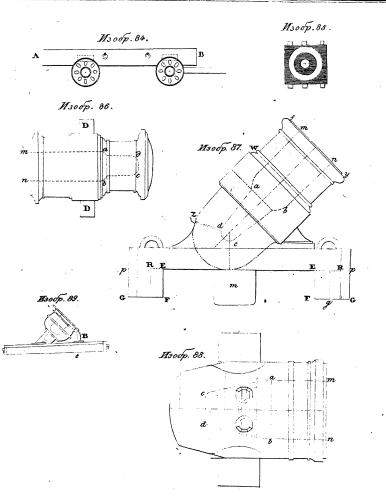


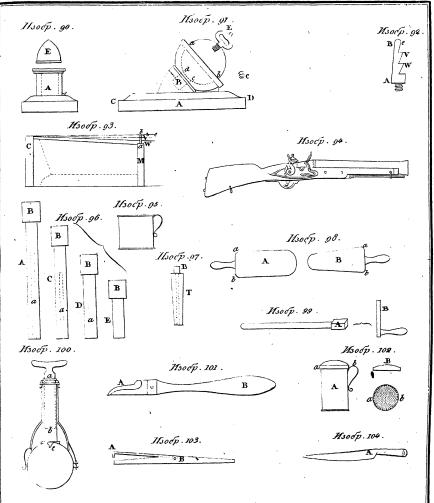


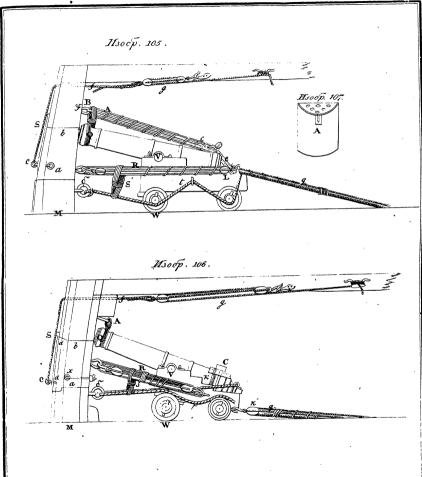
Изобр. 78.

Anamunerie Prount.		1	9		3	шдп	113111	111111111	
Peŭisndekie doŭnoi	ГПППП	ЩШ	шш	2	IIII,	шшп			6
Mac,10x ie Protinte	рици		2	шп	3	щщ	4		
Французскіе дюйных.		ET TILL	HTTE	2	11111	3			3 1 1 1 1 1
Hanney tonnuover Lincoppe tonnuover Lincoppe tonnuover Lincoppe to to Lincoppe to to Kanney to to boson	ope-		7	\$ 3		7 8 9 70	10 20 12	10 18	30 88 W E

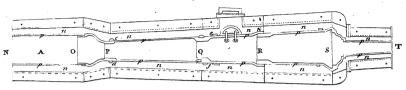




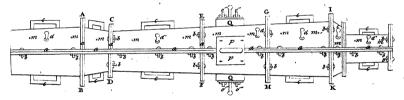




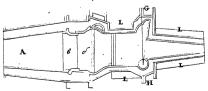
II30cp. 108.



H306p .109.

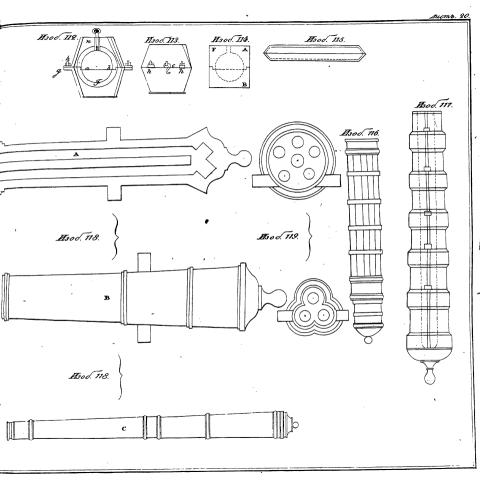


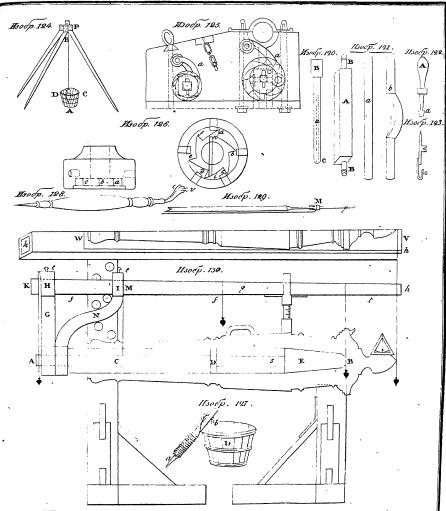
H306p . 110.

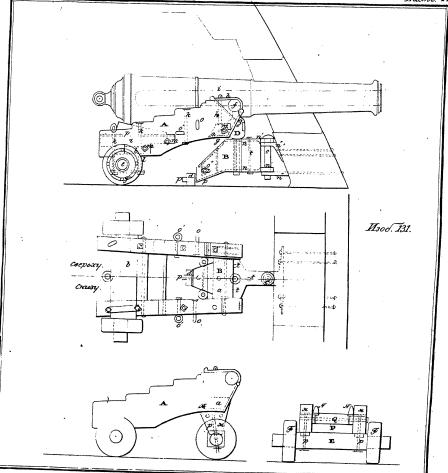


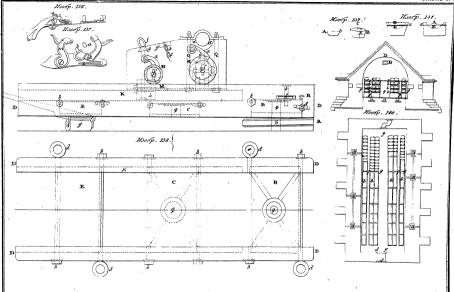
Hsocp. 111.

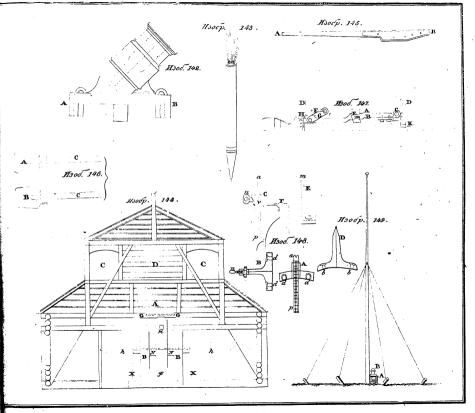


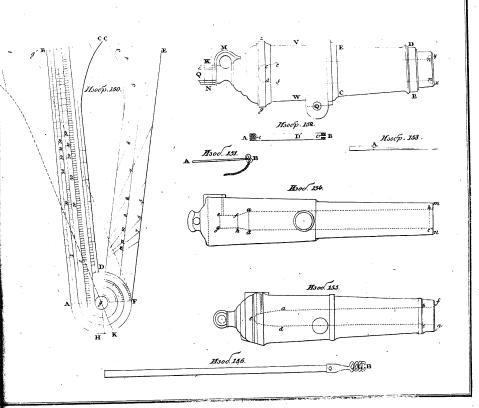


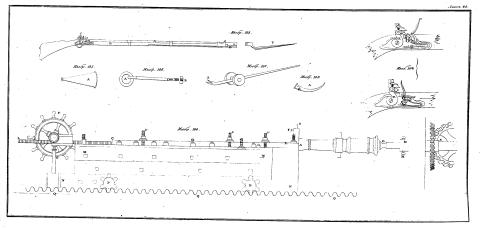


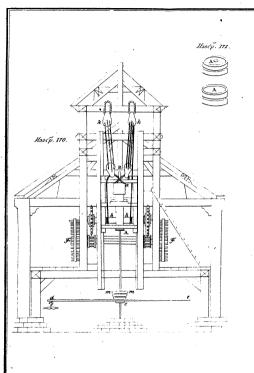




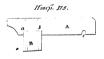




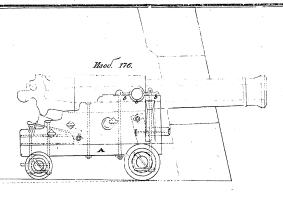




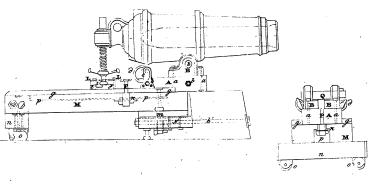


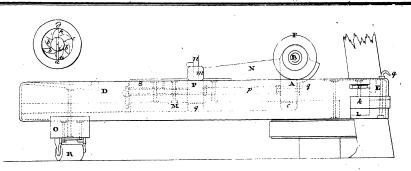












Msoop. 178.

